



רשומות

# הצעות חוק

הכנסת

30 באפריל 2018

773

ט"ו באייר התשע"ח

עמוד

הצעת חוק עבודת נשים (תיקון מס' 60) (תקופת לידה והורות לבן זוג של עובדת שילדה יותר מילד אחד בלידה אחת), התשע"ח-2018.....	148
הצעת חוק לתיקון פקודת ביטוח רכב מנועי (מס' 23) (העלאת מרכיב ההעמסה בתעריף הביטוח), התשע"ח-2018.....	150

מתפרסמות בזה הצעות חוק של חברי הכנסת מטעם הוועדה המיוחדת לדיון בהצעת חוק עבודת נשים (תיקון - תקופת לידה והורות לבן זוג של עובדת שילדה יותר מילד אחד) ובהצעת חוק לתיקון פקודת רכב מנועי (מרכיב ההעמסה בתעריף הביטוח):

## הצעת חוק עבודת נשים (תיקון מס' 60) (תקופת לידה והורות לבן זוג של עובדת שילדה יותר מילד אחד בלידה אחת), התשע"ח-2018\*

1. תיקון סעיף 6 בחוק עבודת נשים, התשי"ד-1954, בסעיף 6(ג), בסופו יבוא "לעניין סעיף זה, בלי לגרוע מכל דין, עובד שבת זוגו ילדה בלידה אחת יותר מילד אחד יהיה רשאי לממש, בתוך תקופת הלידה וההורות של בת זוגו, החל מיום הלידה ואילך, שבועיים - ומהם שבעה ימים רצופים לפחות - מתוך שלושת השבועות האמורים לצורך טיפול בילדו במקום בת זוגו ובהסכמתה".
2. בחוק הביטוח הלאומי [נוסח משולב], התשנ"ה-1995, בסעיף 49 -
- (1) בסעיף קטן (ב) -
- (א) ברישה, במקום "לפי סעיף 6(ח)(1) או (א1)" יבוא "לפי סעיף 6(ג) או 6(ח)(1) או (א1)";
- (ב) בפסקה (3), במקום הסיפה החל במילים "בעד פרק הזמן" יבוא "בעד פרק הזמן כאמור בסעיף 50(א) או בסעיף 51, לפי העניין";
- (ג) בפסקה (4), במקום "ובלבד שפרק זמן זה" יבוא "ובלבד שלעניין תשלום לזכאי לפי סעיף 6(ח)(1) או (א1), פרק זמן זה";
- (2) בסעיף קטן (ג) -
- (א) בפסקה (1), בסופה יבוא "אלא אם כן התקיימו התנאים האמורים בסעיף 6(ג) לחוק עבודת נשים";

### ד ב ר י ה ס ב ר

בלידה אחת ואת עומס הטיפול ביותר מתינוק רך אחד בו בזמן.

לפיכך, ולשם קידום שוויון מגדרי בהורות ובשוק העבודה, מוצע לאפשר להורים שנולד להם יותר מילד אחד בלידה אחת להחליט במשותף כיצד לנצל את תקופת ההארכה. הורים שירצו יוכלו לקבוע שהאב ינצל שבועיים לכל היותר מתוך תקופת ההארכה במקום האם כבר בתחילת תקופת הלידה וההורות או לאחר מכן, לצד בת זוגו, ובלבד שינצל שבעה ימים רצופים. כך האב והאם יוכלו לשהות יחד בתקופת הלידה וההורות ולתמוך זה בזו בזמן הטיפול האינטנסיבי בשני תינוקות רכים או יותר. בחירת ההורים באפשרות המוצעת לא תפגע בזכויות אחרות המגיעות להם מכוח החוק.

סעיף 6(ג) לחוק עבודת נשים, התשי"ד-1954 (להלן - החוק), קובע שעובדת שילדה בלידה אחת יותר מילד אחד זכאית להאריך את תקופת הלידה וההורות בשלושה שבועות נוספים עבור כל ילד נוסף החל מהילד השני (להלן - תקופת ההארכה). לפי הוראות החוק, כל אב זכאי לחופשה של חמישה ימים מיד לאחר הלידה. כמו כן, באפשרותו להחליף את האם החל מהשבוע השביעי לאחר הלידה או לנצל במקומה שבוע אחד של תקופת לידה והורות בתחילת תקופת הלידה וההורות שלה וסמוך לאחר הלידה. ואולם, ההסדרים הנוגעים לאבות מספיקים במצבים הנפוצים (כ-95% מהלידות בקירוב) של הולדת ילד אחד. לא די בהם להקל על הורים שנולד להם יותר מילד אחד בלידה אחת את ההתמודדות עם הקשיים הייחודיים הכרוכים בהבאת שני ילדים או יותר לעולם

\* הצעת חוק מס' פ/3473/2008 (מספר פנימי: 2008065); הועברה לוועדה ביום י' באדר התשע"ז (8 במרס 2017).

1 ס"ח התשי"ה, עמ' 154; התשע"ח, עמ' 114.

2 ס"ח התשנ"ה, עמ' 210; התשע"ח, עמ' 531.

(ב) בפסקה (2), בסופה יבוא "ואם התקיימו התנאים האמורים בסעיף 6(ג) לחוק עבודת נשים - ישולמו דמי לידה לזכאי כאמור בסעיף קטן (ב) גם בתקופה שבעדה שולמו לאשתו דמי לידה, ובלבד שלא ישולמו לזכאי ולאשתו דמי לידה בעד פרק זמן העולה על משך תקופת הזכאות לדמי לידה לפי סעיפים 50 ו-51".

3. תחילתו של חוק זה ב-1 בחודש שלאחר תום חודשיים מיום פרסומו, והוא יחול על עובדת תחילה ותחולה שילדה ביום תחילתו של חוק זה ואילך ועל בן זוגה של עובדת כאמור.

## ד ב ר י ה ס ב ר

להערכת משרד האוצר, העלות התקציבית של הצעת החוק אינה עולה על שישה מיליון שקלים חדשים לשנה. ההסדר המוצע יאפשר לאבות לשהות עם ילדיהם שנולדו בלידה מרובת ילדים בחודשים הראשונים לחייהם ולייחד זמן לטיפול בהם, ולכן יש בו כדי להיטיב עם ילדים.

יוזמים: חברי הכנסת יואל חסון, נחמן שי, דב חנין, קסניה סבטלובה, איילת נחמיאס ורבין, יוסי יונה, יעל כהן-פארן, מיקי לוי, איתן ברושי, מיכל בירן, מיקי רוזנטל, איציק שמולי, יחיאל חיליק בר, אילן גילאון, עיסאווי פריג', יוסף ג'בארין, חנין זועבי, סתיו שפיר, יעקב אשר, נורית קורן, עמר בר-לב

# הצעת חוק לתיקון פקודת ביטוח רכב מנועי (מס' 23) (העלאת מרכיב ההעמסה בתעריף הביטוח), התשע"ח-2018\*

תיקון סעיף 7א. 1. בפקודת ביטוח רכב מנועי [נוסח חדש], התש"ל-1970<sup>1</sup>, בסעיף 7א(ב), במקום "ל-6.5 אחוזים" יבוא "ל-8.5 אחוזים".

## ד ב ר י ה ס ב ר

כהגדרתו בסעיף 7א לפקודה, ולאחר מכן שונה לטווח שבין 5.5% ל-6.5%, כדי לאפשר גמישות בשינוי התעריפים על פי שינוי נסיבות בעתיד (חוק לתיקון פקודת ביטוח רכב מנועי (מס' 20), התשע"ב-2012 (ס"ח התשע"ב, עמ' 200)). למרות זאת פרמיות הביטוח לאופנועים פופולריים עדיין גבוהות, ולכן רוכבי אופנוע רבים עדיין אינם מבוטחים בביטוח חובה (לפי דוח מבקר המדינה מס' 67א לשנת 2016, עמ' 1046, בשנת 2014 שיעור האופנועים מסך כלי הרכב שלא היו מבוטחים בשנה זו בין 61 ימים ל-365 ימים בשנה היה 49%).

כמו כן, בשנת 2014 הוקמה ועדת ההיוון בראשות השופט ד"ר אליהו וינוגרד לבחינת הנתונים המשמשים את המוסד לביטוח לאומי לחישוב הקצבאות המשולמות לנפגעי תאונות עבודה. על סמך מסקנות הוועדה תוקנו תקנות הביטוח הלאומי (הזיוון), התשל"ח-1978, ונקבע בהן כי שיעור הריבית להיוון הגמלאות המשולמות על ידי המוסד לביטוח לאומי ירד מ-3% ל-2%. השינוי הביא להגדלת התשלום לנפגעים המבקשים לקבל סכום חד-פעמי מהמוסד לביטוח לאומי, אולם בפועל השפיע על כל התשלומים של חברות הביטוח למבוטחים שמועברים בסכום חד-פעמי ולא כקצבה חודשית, ובייחוד בתחום ביטוחי חובה לרכב. חברות הביטוח נאלצו לבצע הפרשות בעבור תביעות עתידיות, וכעת הן דורשות לייקר גם את תעריפי ביטוחי החובה לכלי רכב, ובכלל זה לאופנועים.

לפיכך, כדי לאפשר את ייקור תעריפי ביטוח החובה לכלי רכב ובתוך כך להמשיך לסבסד את תעריפי ביטוח החובה לאופנועים, מוצע לקבוע כי השיעור המרבי של מרכיב ההעמסה למימון העלות של ביטוח אופנועים במסגרת הפול יהיה 8.5% מעלות הסיכון הטהור במקום 6.5% כקבוע היום.

יוזמים: חברי הכנסת מכלוף מיקי זוהר, איתן כבל, יצחק וקנין

בהצעת החוק המתפרסמת בזה מוצע להעלות את מרכיב ההעמסה בתעריף הביטוח שגובה הפול, כדי לשמור על מחיר סביר של תעריפי ביטוח חובה לאופנועים מצד אחד ולהתמודד עם ההשלכות של מסקנות ועדת ההיוון, שגרמו לדרישת חברות הביטוח להעלות את מחירי ביטוח החובה לכלי רכב, מצד שני, והכול כמפורט להלן.

לפי פקודת ביטוח רכב מנועי [נוסח חדש], התש"ל-1970 (להלן - הפקודה), חובה על ציבור הנהגים בישראל לרכוש פוליסת ביטוח רכב חובה מחברת ביטוח, ואולם, יש בעלי רכב מנועי שחברות הביטוח מסרבות לבטח אותם בשל הסיכון הגדול הטמון בנהיגה ברכבם. הדברים אמורים בעיקר ברוכבי אופנועים. כדי להבטיח שגם מי שחברות הביטוח לא הסכימו לבטחו לא ינהג ללא ביטוח רכב חובה חויבו חברות הביטוח לספק אפשרות ביטוחית לאותם נהגים כתנאי להרשאה שניתנה להם לבטח ביטוח רכב חובה. לשם כך ייסדו חברות הביטוח את הפול - המאגר הישראלי לביטוח רכב שלייד איגוד חברות הביטוח בישראל, המנהל את הביטוח המשותף למשתמשים ברכב מנועי שלא השיגו כיסוי ביטוחי ישירות אצל מבטחים בישראל. את תעריפי הביטוח שגובה הפול קובע שר האוצר, באישור ועדת הכספים של הכנסת, לפי סעיף 7(ד) לפקודה.

בחוק לתיקון פקודת ביטוח רכב מנועי (מס' 19), התשע"א-2011 (להלן - תיקון מס' 19) (ס"ח התשע"א, עמ' 1020), נקבע מרכיב ההעמסה בתעריף הביטוח, שנועד להויל את פרמיית ביטוח החובה של רוכבי אופנועים באמצעות העמסת חלק מהסכום על יתר המבוטחים בביטוח חובה, וכך לעודד לרכוש ביטוח חובה במחיר סביר. לדעת מציעי תיקון מס' 19 התיקון גם יתרום לצמצום זיהום האוויר ולהפחתת הגודש בכבישים. מרכיב ההעמסה נקבע תחילה על 6% מעלות הסיכון הטהור

\* הצעת חוק מס' 3900/20/פ (מספר פנימי: 2013211). הועברה לוועדה ביום ט"ו בשבט התשע"ח (31 בינואר 2018).  
1 דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 15, עמ' 320; ס"ח התשע"ח, עמ' 80.