



הכנסת מרכז המחקר והמידע

ירושלים, ה' באדר א' תשע"ו
14 בפברואר 2016

פעילות קווי אוטובוס המגיעים ליעדם לאחר כניסת השבת

מסמך זה נכתב לבקשת חבר הכנסת יואב בן צור בנושא: פעילות קווי אוטובוס המגיעים ליעדם לאחר כניסת השבת. המסמך סוקר את ההנחיות הקיימות בנוגע לתחבורה ציבורית וימי מנוחה בישראל (ובכללם השבת) ומציג נתונים שנאספו מכמה חברות המפעילות תחבורה ציבורית על זמני הגעת אוטובוסים סביב שעת כניסת השבת בשני ימי שישי שנבדקו.¹ לבסוף יוצגו התייחסויות המפעילות השונות לנושא. יודגש כי המסמך אינו עוסק בפעילות תחבורה ציבורית במהלך השבת או בקווים המתחילים לפעול טרם יציאתה, אלא רק בנסיעות שהחלו לפני כניסת השבת והסתיימו אחריה.

1. רקע

יום שבת נחשב ליום המנוחה השבועי הקבוע במדינת ישראל מאז הקמתה. כבר בפקודת סדרי השלטון והמשפט, תש"ח-1948, דבר החקיקה הראשון במדינה, נכללה הוראה המגדירה את השבת כיום מנוחה רשמי.² לשבת מעמד מיוחד במגוון חוקים, ובהם חוק שעות עבודה ומנוחה, המחשיב אותה כיום המנוחה השבועי לעובדים יהודים.³ היתר כללי לעבודה ביום המנוחה מחייב אישור ועדת שרים המורכבת מראש הממשלה, שר הדתות ושר העבודה.⁴ בהוראות צה"ל יש הבחנה בין עבודות החיוניות למאמץ מלחמתי עד שאינן סובלות דיחוי ועליהן להימשך גם בשבתות ובמועדים, עבודות שעלולות להיות דחופות באופן פתאומי ומחייבות תורנות הכרחית בלבד, ועבודות אחרות, המופסקות בשבתות ובמועדי ישראל.⁵

למרות האזכורים השונים של השבת בחוקים, מהצעות חוק המונחות על שולחן הכנסת אפשר ללמוד כי אין כיום בחוק הגדרה למשך השבת ולזמני כניסתה ויציאתה, המבדילה בין יום שבת כיום דתי (המתחיל עם שקיעת החמה ביום שישי ומסתיים עם שקיעתה למחרת) ובין הגדרתו נטולת המשמעות הדתית, כיום השביעי בשבוע, המתחיל בשעה 00:00 ומסתיים 24 שעות לאחר מכן.⁶ כמה הצעות חוק מציעות הגדרות

¹ המונח "תחבורה ציבורית" במסמך זה מתייחס רק לאוטובוסים ולא למוניות שירות ורכבות.

² פקודת סדרי השלטון והמשפט, תש"ח-1948, סעיף 18א.

³ חוק שעות עבודה ומנוחה, התשי"א-1951, סעיף 7(ב)1. חוק זה אוסר ככלל על עבודה ביום המנוחה השבועי, פרט למקרים שאושרו על-ידי שר העבודה, וזאת אם הוא משוכנע שהפסקת העבודה למנוחה השבועית, לכולה או לחלק ממנה, עלולה לפגוע בהגנת המדינה או בביטחון הגוף או הרכוש, או לפגוע פגיעה רבה בכלכלה, בתהליך העבודה או בסיפוק צרכים שלדעת שר העבודה הם חיוניים לציבור או לחלק ממנו. דוגמאות נוספות ראו: פקודת העיריות [נוסח חדש], סעיף 21249(2); חוק האנטומיה והפתולוגיה, התשי"ג-1953, סעיף 6; תקנות סדר הדין הפלילי (סמכויות אכיפה - מעצרים), התשנ"ז-1997, סעיף 3; משרד המשפטים, [פרשת השבוע 66: יום מנוחה במדינה יהודית ודמוקרטית](#), תשס"ב.

⁴ חוק שעות עבודה ומנוחה, התשי"א-1951, סעיף 12.

⁵ מזכירות פיקוד עליון, שבת ומועד – הפ"ע 3.0903. הפקודה מוסיפה וקובעת שלמעט במקרים מיוחדים, יש להסדיר את לוח החופשות ביחידות, כך שתתחלנה שלוש שעות לפני שקיעת החמה ותסתיימנה במוצ"ש שלוש שעות וחצי לאחר צאת השבת.

⁶ דוגמה להתייחסות ליום לפי הגדרה דתית אפשר למצוא בחוק איסור פתיחת בתי עינוגים בתשעה באב (הסמכה מיוחדת), התשנ"ח-1997, סעיף 2: "תחילתו של יום האבל הוא משקיעת החמה, וסיומו עם צאת הכוכבים למחרת".



כאלה, ובהן "שעות היממה שמכניסת השבת עד צאת השבת"⁷ או "פרק זמן אשר מתחיל עם שקיעת החמה ביום שישי ומסתיים עם שקיעת החמה ביום שבת".⁸

2. הסדרת התחבורה הציבורית בזמן כניסת שבת

בהנחיות משרד התחבורה למפעילי תחבורה ציבורית מצוין כי בתכנון לוחות הזמנים של הקווים על המפעיל לקבוע את מועד יציאת הנסיעה האחרונה כך שהיא תגיע לתחנת היעד לפני כניסת השבת, על-פי מועדי כניסת השבת המפורסמים על-ידי הרבנות הראשית לישראל.⁹ מועדי כניסת השבת מפורסמים באתר המשרד לשירותי דת, ונקבעים בערים השונות בהתאם לנוהג המקום.

הפעלת שירותי התחבורה הציבורית בסופי השבוע מוסדרת בהוראות שבפקודת התעבורה והתקנות שהותקנו מכוחה. סעיף 71(א7), שנוסף לפקודה בשנת 1991, מתיר לשר התחבורה להתקין תקנות לאיסור הפעלת אוטובוס ציבורי בימי מנוחה, תוך "התחשבות ככל שניתן במסורת ישראל".¹⁰ האפשרות לתת רישיון לשירותי תחבורה בימי המנוחה מוסדרת בתקנה 386א לתקנות התעבורה, ולפיה לא יינתן רישיון להפעלת קו שירותי¹¹ של אוטובוס ציבורי בימי המנוחה, אלא בקו שהוא:

1. משרת נוסעים לבית-חולים;
2. משרת נוסעים ליישובי ספר;
3. משרת נוסעים ליישובים שתושביהם אינם יהודים;
4. חיוני מבחינת ביטחון הציבור, לדעת המפקח על התעבורה;
5. חיוני מבחינת קיום שירותי תחבורה ציבורית, לדעת המפקח על התעבורה.¹²

התקנה אינה חלה על קווי שירות רצופים שניתן להם רישיון לפעול בימי מנוחה לפני 1 בינואר 1991.¹³ המשמעות היא שקווים שפעלו ברציפות לאורך השבת לפני המועד הנ"ל (למשל בעיר חיפה) המשיכו לפעול גם לאחר מועד זה.¹⁴ משרד התחבורה מנהל רישום של קווים המקבלים רישיונות לפעול בימי מנוחה, הכולל את פרטי הקו ואת הנימוק מהרשימה שלעיל שבגיננו התקבל הרישיון. עותק מהרשימה העדכנית לינואר 2016 מצורף כנספח למסמך זה.

⁷ הצעת חוק יום המנוחה השבועי, התשע"ו-2015, פ/20/2112.

⁸ הצעת חוק הפעלת תחבורה ציבורית ביום המנוחה השבועי, התשע"ה-2015, פ/20/7.

⁹ משרד התחבורה, [גיבוש נספחים לצורך קבלת רישיון קו: עקרונות להכנת נספח 4](#) (מס' 04-07-02-01), סעיף 5.6.5.6.2.

¹⁰ [פקודת התעבורה \[נוסח חדש\]](#), סעיף 71(א7).

¹¹ קו שירות מוגדר בסעיף 1 לפקודת התעבורה כמסלול ההסעה של אוטובוס ציבורי או מונית, שקבועות בו תחנות להעלאת נוסעים ולהורדתם, כפי שנקבע ברישיון קו שירות.

¹² יש לציין כי בפקודת התעבורה ובתקנות אין הגדרה של "צורך חיוני" מבחינת ביטחון הציבור או קיום שירותי תחבורה ציבורית.

¹³ תקנות התעבורה, התשכ"א-1961, סעיף 386א.

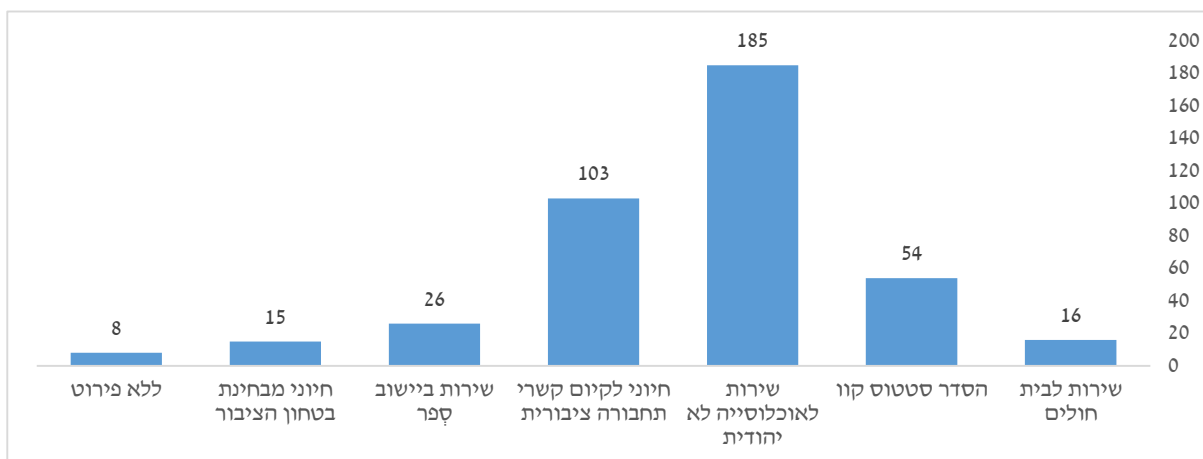
¹⁴ יניב רוני, [הפעלת שירותי תחבורה ציבורית בסופי שבוע – בישראל ובכמה אזורים מטרופוליניים בעולם](#), מרכז המחקר והמידע של הכנסת, 26 ביוני 2012.



כיום יש כ-378 קווים עם רישיון לפעול בימי המנוחה, ומהם כ-185 פועלים במגזר הלא-יהודי.¹⁵ השוואת הרשימה לזו שהוצגה במסמך של מרכז המחקר והמידע של הכנסת מ-2012 מעלה כי חל גידול במספר ההיתרים – ב-2012 היו 164 קווים עם היתר שכזה, ומהם 72 במגזר הלא-יהודי.¹⁶ ב-2012 צוין בתשובת משרד התחבורה לבקשה מצד מרכז המחקר והמידע של הכנסת כי בכל הנוגע להפעלת שירותי תחבורה ציבורית בשבת ובימי מנוחה, "מדובר בנושא רגיש המעורר מחלוקת פוליטית. המצב הנוכחי שומר על סטטוס קוו, ולא ראוי לעורר דיון ציבורי בנושא".¹⁷

להלן תרשים המציג את מספר הקווים שיש להם רישיון לפעול בימי מנוחה, לפי הנימוקים שבתקנה 386א. יצוין כי יש קווים עם יותר מנימוק אחד להיתר, ולכן הם נספרים יותר מפעם אחת. משום כך סך הקווים בתרשים גדול מ-378, שהוא מספר הקווים בעלי הרישיון.

תרשים 1: מספר הרישיונות לפעול בימי מנוחה בהתאם לנימוקים שבתקנות התעבורה, ינואר 2016¹⁸



בתרשים ניתן לראות כי מרבית הרישיונות לפעול בימי מנוחה הם לצורך שירות אוכלוסייה לא יהודית (185 רישיונות), והנימוק השני בשכיחותו הוא קיום קשרי תחבורה ציבורית (103 רישיונות). שירות לבית-חולים הוא הנימוק הכי פחות רווח (12 רישיונות).

¹⁵ רשימת קווי השירות המורשים לפעול בימי המנוחה ובמועדי ישראל, שנמסרה על-ידי משרד התחבורה, מפורטת בנספח. ראו: דרור גנון, מנהל אגף בכיר לתחבורה ציבורית, משרד התחבורה, רשימת קווי תחבורה ציבורית המורשים לנסוע בשבת, מכתב, 17 בינואר 2016.

¹⁶ יניב רוני, הפעלת שירותי תחבורה ציבורית בסופי שבוע – בישראל ובכמה אזורים מטרופוליניים בעולם, מרכז המחקר והמידע של הכנסת, 26 ביוני 2012, עמ' 3.

¹⁷ יהודה אלבז, מנהל אגף בכיר – תחבורה ציבורית במשרד התחבורה, מכתב, 22 באפריל 2012. מתוך: יניב רוני, הפעלת שירותי תחבורה ציבורית בסופי שבוע – בישראל ובכמה אזורים מטרופוליניים בעולם, מרכז המחקר והמידע של הכנסת, 26 ביוני 2012, עמ' 3.

¹⁸ דרור גנון, מנהל אגף בכיר לתחבורה ציבורית, משרד התחבורה, רשימת קווי תחבורה ציבורית המורשים לנסוע בשבת, מכתב, 17 בינואר 2016.



רשימת הקווים הרשאים לפעול בימי מנוחה עודכנה כמה פעמים במהלך השנים. להלן מספר הקווים האלה, לפי שלוש רשימות שהוצגו למרכז המחקר והמידע או לוועדת הכלכלה של הכנסת בשנים 2012–2016.

טבלה 1: מספר הקווים הרשאים לפעול בימי מנוחה, לפי נימוקים, 2012–2016¹⁹

סך כל הנימוקים*	חסר/לא פירוט	הסדר סטטוס/קווי חיה	שירות ביישוב קפ"ר	חיוני מבחינת ביטחון, הציבור, לדעת הרשות	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	שירות לבית-חולים	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	כלל הרישיונות	
**	**	**	**	**	**	**	71	162	יוני 2012
*354	7	52	27	15	102	17	134	328	פברואר 2015
*407	8	54	26	15	103	16	185	378	ינואר 2016

* לכמה קווים יותר מנימוק אחד, ולכן סך הנימוקים גדול מסך הרישיונות.
** נתונים אלו לא נכללו ברשימת הקווים שפורסמה.

בטבלה ניתן לראות שעם השנים גדל מספר הקווים הרשאים לפעול בימי מנוחה: מיוני 2012 עד פברואר 2015 מספר הקווים כמעט הוכפל, ומספר הקווים לאוכלוסייה הלא-יהודית גדל מ-71 ל-134. כמעט כל התוספת בין פברואר 2015 לינואר 2016 (50 קווים) היא של קווים המשרתים אוכלוסייה לא יהודית, ובשאר סוגי הקווים יש שינויים קלים. לפי נציגת משרד התחבורה, לרשימה נוספו קווים המשרתים את האוכלוסייה הערבית הן במזרח-ירושלים והן במקומות אחרים בארץ.²⁰

לדברי נציג משרד התחבורה ב-2012, ההסדרים שנקבעו שומרים על איזון נאות בין שמירה על מסורת ישראל לבין צרכים חיוניים של ציבור הנוסעים באוטובוסים.²¹ בתשובה לפניית מרכז המחקר והמידע של הכנסת ב-2015 נמסר מהמשרד כי זמן ההגעה מחושב בהתאם למשך נסיעה ממוצע, כך שלפי תכנון לוח הזמנים, קווים שאינם מורשים לפעול בשבת יסיימו את פעילותם בתוך פרק זמן מוגדר טרם כניסת שבת, וכי מערכת הרישוי שבה הוכנסו לוחות הזמנים שמפרסמת הרבנות הראשית מתוכננת כך שבמקרה שנקבע לוח זמנים המעלה חשש לגלישה של הנסיעה לשבת, היא מתריעה על כך.²²

¹⁹ יניב רוני, [הפעלת שירותי תחבורה ציבורית בסופי שבוע – בישראל ובכמה אזורים מטרופוליניים בעולם](#), מרכז המחקר והמידע של הכנסת, 26 ביוני 2012, נספח א'; אשרת זיו, אגף רישוי, תכנון ותפעול תחבורה ציבורית במשרד התחבורה, דוא"ל, 1 בפברואר 2015; דרור גנון, מנהל אגף בכיר לתחבורה ציבורית, משרד התחבורה, רשימת קווי תחבורה ציבורית המורשים לנסוע בשבת, מכתב, 17 בינואר 2016. רשימת קווים נוספת נמצאה בתיק הדיון של ועדת הכלכלה, [הצעה לסדר-היום בנושא: תחבורה ציבורית בשבת בהיקף נרחב בגליל וכפייה על נהגים לנסוע בשבת](#), של חה"כ יואב בן צור, 2 בדצמבר 2014. הרשימה אינה נכללת כאן מכיוון שלא מצוין עליה מה מקורה. ברשימה זו 270 קווים, ומהם 103 משרתים את האוכלוסייה הלא-יהודית.

²⁰ מיכל כרמלי, ראש ענף תכנון משולב במשרד התחבורה, דוא"ל, 14 בפברואר 2016.

²¹ יהודה אלבז, מנהל אגף בכיר – תחבורה ציבורית במשרד התחבורה, מכתב, 22 באפריל 2012. מתוך: יניב רוני, [הפעלת שירותי תחבורה ציבורית בסופי שבוע – בישראל ובכמה אזורים מטרופוליניים בעולם](#), מרכז המחקר והמידע של הכנסת, 26 ביוני 2012, עמ' 3.

²² דרור גנון, מנהל אגף בכיר לתחבורה ציבורית, משרד התחבורה, [שעות סיום פעילות קווי אוטובוס – בקשת מידע](#), מכתב, 7 בדצמבר 2015.



3. הצעות חוק ודיונים בכנסת בנושא תחבורה ציבורית בשבת

עם השנים הועלו הצעות חוק שונות בנושא התחבורה הציבורית ביום שבת ובימי המנוחה בכלל, מרביתן תומכות בתחבורה ציבורית ביום המנוחה, במגבלות שונות או ללא הגבלה.²³ נכון למועד כתיבת מסמך זה, יש שלוש הצעות חוק שונות בשם "הצעת חוק הפעלת תחבורה ציבורית ביום המנוחה השבועי, התשע"ה – 2015" המונחות על שולחן הכנסת העשרים לפני דיון מוקדם.²⁴

בפברואר 2012 קיימה ועדת הכלכלה דיון בנושא: החלטת עיריית תל-אביב להפעיל תחבורה ציבורית בשבת. יושב-ראש הוועדה דאז, חבר הכנסת כרמל שאמה-הכהן, אמר באותו הדיון: "אומנם מדובר בהחלטה מוניציפלית, שעניינה מקומי, אבל לגישתי השלכותיה הן לאומיות". בסיכום דבריו אמר שמדובר בנושא רגיש ונפיץ, ושהחלטה על כך צריכה להתקבל בכנסת. עוד הוסיף כי למעשה ההחלטה במועצת עיריית תל-אביב היא הצהרתית, ושהחלטה להפעלת אוטובוסים בשבת היא בבקרת משרד התחבורה עם פיקוח של הכנסת.²⁵

בדצמבר 2014, בעקבות הצעה לסדר-היום של חבר הכנסת יואב בן צור, התקיים בוועדת הכלכלה דיון בנושא, ובו אמר נציג משרד התחבורה שהמשרד מקפיד על הגעת האוטובוסים לפני השבת, ויש חריגות המטופלות נקודתית. חבר הכנסת בן צור הצביע על תחקיר בעיתונות שלפיו נסיעות רבות נעשות בשבת בניגוד לתקנות, וממלא-מקום יושב-ראש הוועדה חבר הכנסת איציק שמולי אמר בסיכום הישיבה ש"למען הסדר הטוב" על משרד התחבורה לעדכן את הוועדה בשינויים ברשימת הקווים הרשאים לפעול בימי מנוחה.²⁶

4. בחינת זמני הגעה של אוטובוסים ביחס לכניסת השבת בשני ימי שישי נבחרים

לבקשת חבר הכנסת בן צור, מרכז המחקר והמידע פנה למשרד התחבורה ולחברות תחבורה ציבורית²⁷ בבקשה לקבל מידע על שעות ההגעה בפועל לעומת זמני ההגעה המתוכננים של קווי אוטובוס שהגיעו ליעדם לאחר השעה 16:00 בשני ימי שישי שנבחרו – 13 בנובמבר 2015 ו-20 בנובמבר 2015 (להלן: שישי 1 ושישי 2, בהתאמה).²⁸

²³ ראו למשל: הצעת חוק לתיקון פקודת התעבורה (צמצום התחבורה הציבורית בימי המנוחה), התש"ו-1990, פ/690/12; הצעת חוק לתיקון פקודת התעבורה (תחבורה ציבורית בשבת), התשנ"ג-1993, פ/641/13; הצעת חוק הפעלת תחבורה ציבורית ביום המנוחה השבועי, התשס"ו-2006, פ/53/17; הצעת חוק תחבורה ציבורית (הפעלה ביום המנוחה השבועי), התשס"ו-2006, פ/1414/17.

²⁴ פ/7/20, פ/873/20, פ/1097/20.

²⁵ ועדת הכלכלה, פרוטוקול מס' 766, החלטת עיריית תל-אביב להפעיל תחבורה ציבורית בשבת, 28 בפברואר 2012.

²⁶ ועדת הכלכלה, פרוטוקול מס' 402, הצעה לסדר-היום בנושא: תחבורה ציבורית בשבת בהיקף נרחב בגליל וכפייה על נהגים לנסוע בשבת, של ח"כ יואב בן צור, 2 בדצמבר 2014.

²⁷ החברות שמחן התבקש המידע הן: אגד, דן, אגד תעבורה, מטרופולין, נתיב אקספרס, קווים, סופרבוס, אפיקים, גלים, גיי.בי. טורס, שירותי אוטובוס מאוחדים נצרת ונסיעות ותיירות. פנייה נשלחה גם למועצה האזורית גולן, המחזיקה ברישיון הפעלת קווים בימי מנוחה. חברות אלו לא שלחו תשובה: נתיב אקספרס, קווים, שירותי אוטובוס מאוחדים נצרת ונסיעות ותיירות.

²⁸ פנייה דומה נעשתה לרשות הארצית לתחבורה ציבורית שבמשרד התחבורה, ולפי תשובת הרשות אין בידיה נתונים זמינים, ומערכת מעקב אוטומטית נמצאת בתוכנית העבודה העתידית של המשרד. ראו: דרור גנון, מנהל אגף בכיר לתחבורה ציבורית, משרד התחבורה, שעות סיום פעילות קווי אוטובוס – בקשת מידע, מכתב, 7 בדצמבר 2015.



אלה שעות כניסת השבת בתאריכים שנבדקו, כפי שפרסם המשרד לשירותי דת:²⁹

תאריך	כניסת שבת, ירושלים	כניסת שבת, תל-אביב	כניסת שבת, חיפה	כניסת שבת, באר-שבע
13.11.15	16:06	16:20	16:10	16:24
20.11.15	16:02	16:16	16:06	16:21

שעות אלו הוצגו עם המידע שנמסר מחברות התחבורה הציבורית אגד, דן, אגד תעבורה, מטרופולין, סופרבוס, אפיקים, גלים, וגיי.בי. טורס ומהמועצה האזורית גולן על האוטובוסים שהגיעו לתחנתם הסופית לאחר השעה 16:00, ועם רשימת הקווים הרשאים לפעול בימי מנוחה שניתנה על-ידי משרד התחבורה.³⁰ בהמשך יוצג ניתוח של נתונים אלו.

יש להבהיר כי המשך הניתוח יתמקד בנסיעות הנפרדות במסגרת קו אוטובוס, כלומר יתייחס בנפרד לנסיעות אוטובוס בכיוון מסוים וביום מסוים (לדוגמה, קו 480 בין ירושלים ותל-אביב ייספר ארבע פעמים: שתי נסיעות, אחת לכל כיוון, שנעשו פעמיים – בשני ימי השישי). התייחסות זו נועדה להציג באופן המפורט ביותר את מספר הנסיעות והפעילות לאחר כניסת השבת בשני התאריכים יחד. **בקווים הנסקרים לא נכללו קווים המשרתים באופן מובהק אוכלוסייה לא יהודית.**³¹

4.1. דגשים שהובאו בחשבון במהלך הניתוח

אלה הפרטים שהובאו בחשבון בניתוח הנתונים:

- לבדיקה נבחרו שני תאריכים בלבד, שאינם מייצגים בהכרח את פעילות הקו בכללותה. חריגה בשעות הפעילות באחד מהם או בשניהם אינה מעידה על חריגה קבועה בהתנהלות הקו, ותיתכן חריגה מקרית בשני הימים.³²
- יש סיבות לעיכוב שאינן בשליטת הנהג או חברת התחבורה, כגון פקקים, תאונות, תנאי מזג אוויר, שיפוצים ועבודות לא צפויים בכביש ועוד. במידע שנמסר מהחברות לרוב לא היו הסברים להגעת הקווים ליעדם לאחר כניסת השבת.

²⁹ המשרד לשירותי דת, [זמני כניסת ויציאת השבת וחגי ישראל](http://dat.gov.il/Pages/ShabbathTimes.aspx), <http://dat.gov.il/Pages/ShabbathTimes.aspx>. יצוין כי המסמך מתייחס לזמן המוצהר של כניסת השבת, ואין בניתוח הנתונים התייחסות לסוגיות של מנהג המקום או ההלכה בנוגע לזמן כניסת השבת שלא כפי שפורסם על-ידי הרבנות הראשית.

³⁰ ראו: דרור גנון, מנהל אגף בכיר לתחבורה ציבורית, משרד התחבורה, רשימת קווי תחבורה ציבורית המורשים לנסוע בשבת, מכתב, 17 בינואר 2016; צחי נווה, מנהל תנועה בסופרבוס, מכתב, 30 באוקטובר 2015; אילן שעבי, מנהל תחבורה ציבורית במועצה אזורית גולן, דוא"ל, 6 בדצמבר 2015; ויסאם בדעאן, גיי.בי. טורס, דוא"ל, 10 בדצמבר 2015; אלון אלמן, עי מנכ"ל דן, דוא"ל, 15 בדצמבר 2015; אורן אברהם, סמנכ"ל תפעול באפיקים, דוא"ל, 16 בדצמבר 2015; פיני גרשון, מהנדס תנועה ארצי באגד, דוא"ל, 25 בינואר 2016; ליבנת כהן דן, מנהלת שיווק וקשרי לקוחות במטרופולין, דוא"ל, 31 בינואר 2016; טל עופר, מתכנתת תנועה באגד תעבורה, דוא"ל, 13 בינואר 2016; גלים נרקיס גל הסעות בע"מ, מכתב, 26 בנובמבר 2015.

³¹ מדובר על קווים בעלי רישיון מיוחד לפעול בימי מנוחה תחת הנימוק "שירות לאוכלוסייה לא יהודית", ועל שמונה קווים נוספים שלפי רשימת תחנותיהם זהו כקווים המשרתים אוכלוסייה לא יהודית. בסך הכול מדובר על 14 מקרים שבהם קווים הגיעו לאחר כניסת השבת באחד מימי השישי שנסקרו, שלא יוצגו בהמשך המסמך: קו 792 של אגד, וקווים 4, 13, 24, 25, 26, ו-66 של מטרופולין.

³² טענה אפשרית היא ששני הימים שנבחרו היו לאחר המעבר משעון קיץ לשעון חורף (מעבר שנעשה ב-25 באוקטובר 2015) ושיש קווים שהמשיכו לאחר מכן לעבוד עד לשעה הקבועה בהתאם לשעון הקיץ. מנגד יש לציין שהשינוי היה כשלושה שבועות לפני התאריכים שנבדקו, וששעת השבת משתנה מדי שבוע, דבר המצריך ביקורת והתאמה שבועית.



הכנסת

מרכז המחקר והמידע

- המידע ניתן על-ידי חברות התחבורה הציבורית עצמן, ומשרד התחבורה לא הציג מערכת מטעמו או מטעם גוף ממשלתי אחר המתעדת לאורך זמן את פעילות האוטובוסים.³³
- הבדיקה מתמקדת בקווים שהגיעו לפני כניסת השבת ואחריה, ואינה מבדילה בין חריגה קצרה או ארוכה; אוטובוס שהגיע לתחנתו הסופית דקה לאחר כניסת השבת ואוטובוס שהגיע שעה לאחר מכן נספרים שניהם באותו האופן, וכך גם ייספרו יחד אוטובוס שהגיע דקה לפני כניסת השבת ואוטובוס שהגיע חצי שעה לפני כן (עם זאת, סעיף 4.5. מצייג מידע נוסף על משך האיחור בהגעת הקווים). נסיעות שהגיעו ליעדן בדיוק בדקה שבה נכנסה השבת לא נספרות כאילו הגיעו ליעדן לאחר כניסת השבת.
- הנתונים שנבדקו מצביעים על הזמן שבו הגיע האוטובוס ליעדו, ואין בהם התחשבות בזמן שנדרש לנוסעים להגיע ליעד נוסף לאחר מכן או לנהג לסיים את עבודתו (בהנחה שלאחר הגעתו לתחנה האחרונה הוא נדרש למשימות נוספות). אפשר לטעון שיש להתחשב בנהג, ושעל הקו להגיע לתחנתו הסופית זמן מספק לפני כניסת השבת כך שהוא יוכל לסיים לעבוד ולהגיע לביתו.
- שינוי ברשימות הפעולה בימי מנוחה: ייתכן שישנם קווים שקיבלו רישיון נסיעה בימי מנוחה ושינו את מספרם או עברו מחברה לחברה (במסגרת החלפת זיכיון וכדומה).³⁴ הקווים הושוו לרשימת הרישיונות שנמסרה ממשרד התחבורה, והתוצאה היא לפי השוואה זו.³⁵
- הנתונים אינם כוללים את זמן היציאה מהתחנה הראשונה או את משך הנסיעה המשוער. אפשר להניח שקווים שמשך נסיעתם ארוך יותר עלולים להיתקל בעיכובים רבים יותר. עם זאת, היות שתכנון פעילות הקו בימי שישי אמור להתחשב בכך, ובהתחשב בכך שמידע זה לא נמסר על-ידי כלל החברות, אין כאן התייחסות לנושא זה.

4.2. ניתוח תוצאות רחב

אלה הנתונים העולים מניתוח המידע:

- בשני ימי השישי יחד, 352 נסיעות הגיעו לאחר כניסת השבת; 157 נסיעות הגיעו לאחר כניסת השבת הן בשישי 1 והן בשישי 2, ו-38 הגיעו לאחר כניסת השבת רק באחד מהם. מבין הקווים שהגיעו לאחר כניסת השבת בשני ימי השישי, 134 היו עם רישיון לנסיעה בימי מנוחה ו-23 ללא רישיון.
- מסקירת הפרסומים של החברות עולה כי החברות הנסקרות במסמך זה מפעילות כ-1,850 קווים (בניכוי הקווים המשרתים ציבור לא יהודי במובהק).³⁶ בהנחה שכל קו פעיל לשני כיוונים ופעל בשני ימי השישי,

³³ המשרד מאפשר גישה למידע בזמן אמת (Service Interface for Real time Information, SIRI) לשימוש של מפתחי תוכנות, והמידע מאפשר שימוש באפליקציות לתכנון נסיעות. ראו: משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, [מידע בזמן אמת – SIRI](#), כניסה: 2 בפברואר 2015.

³⁴ למשל, ברשימת הקווים שהועברה מחברת "אגד" מסומנים כמה קווים כבעלי רישיון לפעול בימי מנוחה, אך הם אינם מופיעים ברשימה שסופקה על-ידי משרד התחבורה.

³⁵ דרור גנון, מנהל אגף בכיר לתחבורה ציבורית, משרד התחבורה, [רשימת קווי תחבורה ציבורית המורשים לנסוע בשבת](#), מכתב, 17 בינואר 2016.

³⁶ הנתונים הם על בסיס מספרי קווים שפורסמו או סכימת מספר הקווים באתרי החברות שלהלן (כניסה: 4 בפברואר 2016): אתר תחבורה ציבורית גולן, [קווים ולוי](#); טל עופר, מתכנתת תחבורה באגד תעבורה, דוא"ל, 2 בפברואר 2016; אתר דן, [לוחות זמנים](#); אתר אגד, [מי אנחנו](#); אתר מטרופולין, [חיפוש לפי קו](#); אתר גלים, [קווים](#); אתר סופרבוס, [לוחות זמנים](#); אתר גיי.בי. טורס, [חיפוש לפי קו](#); אתר אפיקים, [אזורים וקווים](#). ממספר זה הופחתו הקווים המשרתים ציבור לא יהודי במובהק, ולפיכך מספר הקווים הוא 1,842.



הכנסת

מרכז המחקר והמידע

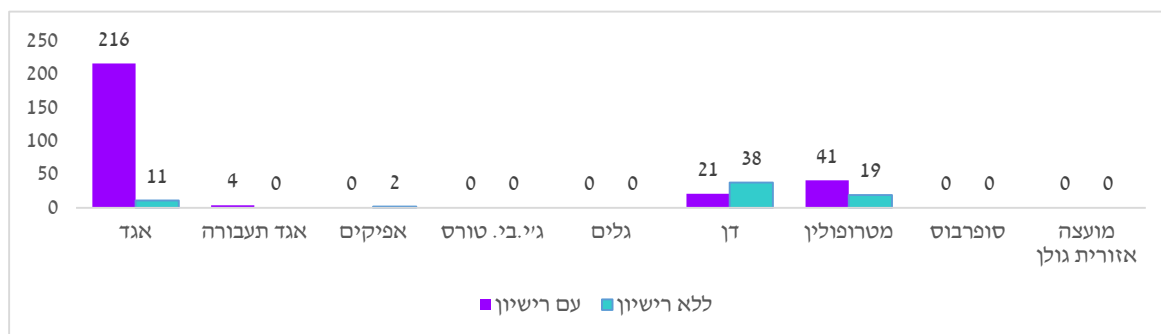
ההערכה היא שבאותם ימי שישי יחד היו כ-7,250 נסיעות.³⁷ יחסית להערכה זו, **הקווים שהגיעו לאחר כניסת השבת הם כ-4.9% מהמספר המשוער של כלל הנסיעות שהיו יכולות להגיע לאחר כניסת השבת בשני ימי שישי אלו – 3.9% הם קווים עם רישיון ו-1% קווים ללא רישיון.** עם זאת, יש להדגיש כי ניתוח זה מבוסס על הערכה של סך הנסיעות.

- בשישי 1 היו 171 נסיעות שהגיעו ליעדן לאחר כניסת השבת. מרבית הנסיעות (140) היו בקווים בעלי רישיון לנסיעה בימי מנוחה, ו-31 בלבד היו ללא רישיון.
- בשישי 2 היו 181 נסיעות שהגיעו ליעדן לאחר כניסת השבת. גם ביום זה מרבית הנסיעות (142) היו בקווים בעלי רישיון לנסיעה בימי מנוחה, ו-39 ללא רישיון.

4.3. חלוקה לפי חברה ולפי אזור

להלן תרשים של חלוקת הנסיעות שהגיעו ליעדן לאחר כניסת השבת בשני ימי השישי שנבדקו, בחלוקה לפי חברות ולפי רישיון לפעול בימי מנוחה.

תרשים 2 : מספר הנסיעות שהגיעו לאחר כניסת השבת, לפי חברה ובחלוקה לפי החזקת הקו ברישיון³⁸



בחלוקה לפי חברות ניתן לראות בתרשים כי מרבית האוטובוסים שהגיעו ליעדם לאחר כניסת השבת היו של חברת אגד (227 אוטובוסים), ולאחר מכן של החברות מטרופולין (60 אוטובוסים) ודן (59). בניכוי הקווים בעלי הרישיון לנסיעה בימי מנוחה, מרבית הנסיעות שהגיעו ליעדן לאחר כניסת השבת ללא רישיון לנסיעה בימי מנוחה הן של חברת דן (38 נסיעות), ולאחר מכן של מטרופולין (19) ואגד (11). יצוין כי לדברי נציג חברת דן, שיוצגו בסעיף 4.6 להלן, הסיבה להגעה המאוחרת בקווים שאין להם אישור לנסוע בשבת היא העומס בכבישי מטרופולין תל-אביב, שלפי הנציג הוא "בלתי נסבל" ונובע בעיקר מעבודות הרכבת הקלה בגוש-דן ומהאטה משמעותית במהירות הנסיעה שנגזרת מכך.³⁹

³⁷ מדובר בהערכה בלבד, היות שאין בידי מרכז המחקר והמידע מספר של כלל הקווים שפעלו בימים אלו.

³⁸ הנתונים מבוססים על: דרור גנון, מנהל אגף בכיר לתחבורה ציבורית, משרד התחבורה, רשימת קווי תחבורה ציבורית המורשים לנסוע בשבת, מכתב, 17 בינואר 2016; צחי נווה, מנהל תנועה בסופרבוס, מכתב, 30 באוקטובר 2015; אילן שעיבי, מנהל תחבורה ציבורית במועצה אזורית גולן, דוא"ל, 6 בדצמבר 2015; ויסאם בדעאן, גיי.בי. טורס, דוא"ל, 10 בדצמבר 2015; אלון אלמן, ע' מנכ"ל דן, דוא"ל, 15 בדצמבר 2015; אורן אברהם, סמנכ"ל תפעול באפיקים, דוא"ל, 16 בדצמבר 2015; פיני גרשון, מהנדס תנועה ארצי באגד, דוא"ל, 25 בינואר 2016; ליבנת כהן דן, מנהלת שיווק וקשרי לקוחות במטרופולין, דוא"ל, 31 בינואר 2016; טל עופר, מתכנתת תנועה באגד תעבורה, דוא"ל, 13 בינואר 2016.

³⁹ אלון אלמן, ע' מנכ"ל דן, דוא"ל, 15 בדצמבר 2015.



השוואת מספר האוטובוסים רומזת על היקף התופעה, אך התצוגה חסרה מכיוון שהיא איננה מתייחסת לכלל הקווים שמפעילות החברות או לכלל הקווים הפועלים בארץ. להלן מספר הנסיעות, בחלוקה לפי החברות ובהצגת היחס אל כלל הקווים של החברה.

טבלה 2 : מספר הקווים שהגיעו לאחר כניסת השבת, עם ובלו רישיון, בחלוקה לחברה וביחס לסך קווי החברה, ינואר 2016⁴⁰

שיעור ממספר הנסיעות המוערך של החברה	סך כל הנסיעות שהגיעו לאחר כניסת השבת	שיעור ממספר הנסיעות המוערך	נסיעות שהגיעו לאחר כניסת השבת ללא רישיון	שיעור ממספר הנסיעות המוערך	נסיעות שהגיעו לאחר כניסת השבת עם רישיון	כלל נסיעות הקווים המאושרים לנסיעה בימי מנוחה (בניכוי קווים המשמשים ציבור לא יהודי במובהק)	כלל הנסיעות (בניכוי קווים המשרתים ציבור לא יהודי במובהק ובהתאמה לשני כיוונים ושני ימים)	
6%	227	0.3%	11	5.7%	216	428	3,776	אגד
0.5%	4	-	0	0.5%	4	36	848	אגד תעבורה
0.4%	2	0.4%	2	-	0	24	532	אפיקים
13.9%	59	9%	38	5%	21	36	424	דן
9.2%	60	2.9%	19	6.3%	41	68	652	מטרופולין
-	0	-	0	-	0	48	760	סופרבוס
						60	1,012	קווים של גופים נוספים*
4.9%	352	1.0%	70	3.9%	282	652	7,244	סך הכול

*- גופים אלו הם מועצה אזורית גולן והחברות סופרבוס, גלים וגיי.בי. טורס, שלא דיווחו על קווים שהגיעו לאחר כניסת השבת.

הטבלה מראה כי מתוך הסך המשוער של אוטובוסים המופעלים על-ידי החברות שצוינו לעיל בימים המדוברים, כ-4.9% הגיעו בימים אלה לאחר כניסת השבת, ומתוכם כ-1% בלבד הוא קווים ללא רישיון לפעולה בימי מנוחה וכ-3.9% הם קווים עם רישיון שכזה. בבחינת החברות השונות ניתן לראות כי בעוד מרבית האוטובוסים שהגיעו לתחנתם הסופית לאחר כניסת השבת היו של חברת אגד (227), החלק היחסי שלהם מכלל פעילות החברה הוא כ-6%. מנגד, בחברת דן היחס בין האוטובוסים שהגיעו לאחר כניסת השבת לכלל הפעילות המשוערת הוא הגבוה מבין החברות שהוצגו – 13.9%, שהם 59 נסיעות מתוך כ-424 נסיעות.

⁴⁰ הנתונים מבוססים על: צחי נווה, מנהל תנועה בסופרבוס, מכתב, 30 באוקטובר 2015; אילן שעבי, מנהל תחבורה ציבורית במועצה אזורית גולן, דוא"ל, 6 בדצמבר 2015; ויסאם בדעאן, גיי.בי. טורס, דוא"ל, 10 בדצמבר 2015; אלון אלמן, ע"י מנכ"ל דן, דוא"ל, 15 בדצמבר 2015; אורן אברהם, סמנכ"ל תפעול באפיקים, דוא"ל, 16 בדצמבר 2015; פיני גרשון, מהנדס תנועה ארצי באגד, דוא"ל, 25 בינואר 2016; ליבנת כהן דן, מנהלת שיווק וקשרי לקוחות במטרופולין, דוא"ל, 31 בינואר 2016; טל עופר, מתכנתת תנועה באגד תעבורה, דוא"ל, 13 בינואר 2016; גלים נרקיס גל הסעות בע"מ, מכתב, 26 בנובמבר 2015. הנתונים על מספר הקווים הכולל הם על בסיס מידע שהתקבל, על בסיס מספרי קווים שפורסמו או סכימת מספר הקווים באתרי החברות שלהלן (כניסה: 4 בפברואר 2016): אתר תחבורה ציבורית גולן, [קווים ולויז](#); טל עופר, מתכנתת תחבורה באגד תעבורה, דוא"ל, 2 בפברואר 2016; אתר דן, [לוחות זמנים](#); אתר אגד, [מי אנחנו](#); אתר מטרופולין, [חיפוש לפי קו](#); אתר גלים, [קווים](#); אתר סופרבוס, [לוחות זמנים](#); אתר גיי.בי. טורס, [חיפוש לפי קו](#); אתר אפיקים, [אזורים וקווים](#). ממספר זה הופחתו הקווים המשרתים ציבור לא יהודי במובהק, ומספר הקווים שהתקבל (1,842) הוכפל כדי להציג את מספר קווים שפעלו בשני ימי השישי ולכלול נסיעות לשני הכיוונים. זוהי הערכה בלבד, היות שאין בידי מרכז המחקר והמידע מידע מקיף על סך הקווים שפעלו בימים אלו.



הכנסת

מרכז המחקר והמידע

בחברת מטרופולין 60 אוטובוסים הגיעו ליעדם לאחר כניסת השבת, והיא מדורגת שנייה מבין החברות – כ- 9.2% מפעילות החברה המשוערת.

פילוח נוסף שאפשר לעשות מבוסס על מיקום תחנות היעד של הקווים. נושא זה חשוב בכל הנוגע לשעת כניסת השבת, היות שיש לה פן גיאוגרפי. להלן טבלה המציגה את חלוקת האוטובוסים שהגיעו ליעדם לאחר כניסת השבת לפי חברות. המועצה האזורית גולן והחברות גיי.בי. טורס, גלים וסופרבוס לא מופיעות בטבלה, מכיוון שלא היו להן נסיעות שהגיעו לאחר כניסת השבת בשני ימי השישי שנבחרו לבדיקה.

טבלה 3 : מספר האוטובוסים שהגיעו לאחר כניסת השבת, עם ובלי רישיון, בחלוקה לחברה ולאזור⁴¹

סך הכול	מטרופולין	דן	אפיקים	אגד תעבורה	אגד		
50	-	-	-	-	50	עם רישיון	צפון
2	-	-	-	-	2	ללא רישיון	
108	-	-	-	-	108	עם רישיון	חיפה
-	-	-	-	-	-	ללא רישיון	
14	-	-	-	-	14	עם רישיון	ירושלים
1	-	-	-	-	1	ללא רישיון	
9	4	1	-	-	4	עם רישיון	השרון
6	2	-	2	-	2	ללא רישיון	
33	4	5	-	-	24	עם רישיון	תל-אביב
25	7	18	-	-	-	ללא רישיון	
19	4	15	-	-	-	עם רישיון	גוש-דן
23	-	20	-	-	3	ללא רישיון	
-	-	-	-	-	-	עם רישיון	השפלה
2	2	-	-	-	-	ללא רישיון	
49	29	-	-	4	16	עם רישיון	הדרום
11	8	-	-	-	3	ללא רישיון	
282	41	21	-	4	216	עם רישיון	סך הכול
70	19	38	2	-	11	ללא רישיון	
352	60	59	2	4	227		

מהטבלה עולה כי האזור שבו הגיעו הכי הרבה אוטובוסים ליעדם לאחר כניסת השבת הוא אזור חיפה (108 קווים, כולם עם רישיון). ניתן לתלות זאת בסטטוס-קוו המאפשר תחבורה ציבורית בעיר גם במהלך סוף השבוע. העיר שאליה מרבית האוטובוסים שהגיעו לאחר כניסת השבת היו ללא רישיון היא תל-אביב – 25 אוטובוסים, 18 מהם של חברת דן.

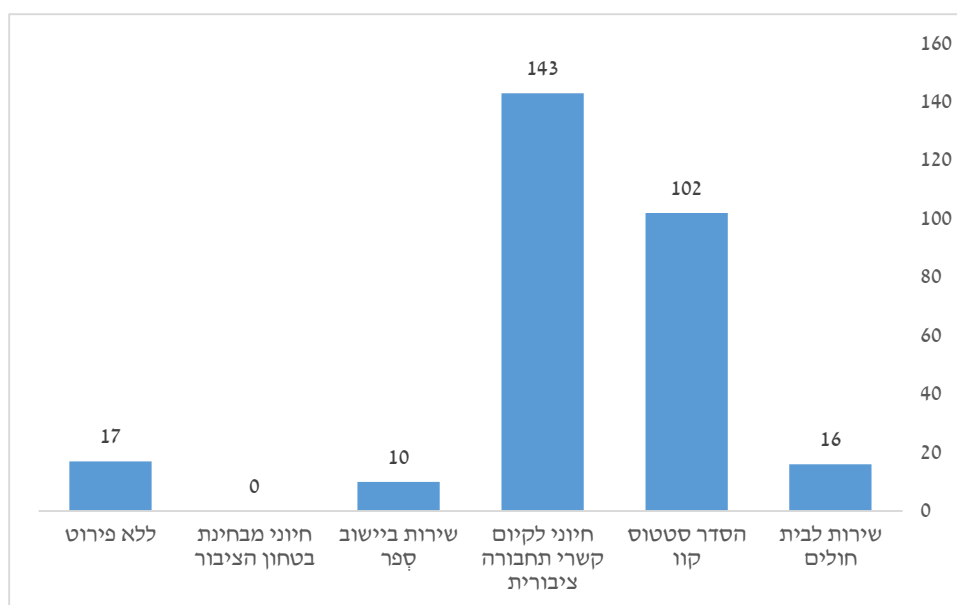
⁴¹ הנתונים מבוססים על: אלון אלמן, עי' מנכ"ל דן, דוא"ל, 15 בדצמבר 2015; אורן אברהם, סמנכ"ל תפעול באפיקים, דוא"ל, 16 בדצמבר 2015; פיני גרשון, מהנדס תנועה ארצי באגד, דוא"ל, 25 בינואר 2016; ליבנת כהן דן, מנהלת שיווק וקשרי לקוחות במטרופולין, דוא"ל, 31 בינואר 2016; טל עופר, מתכנתת תנועה באגד תעבורה, דוא"ל, 13 בינואר 2016. החלוקה לאזורים היא לפי התחנה האחרונה של כל קו.



4.4. חלוקת הקווים עם רישיון לנסיעה בימי מנוחה לפי נימוק הרישיון

להלן תרשים המציג את קווי האוטובוס שיש להם רישיון לפעול בימי מנוחה מבין כלל האוטובוסים שהגיעו ליעדם לאחר כניסת השבת בשני ימי השישי שנבדקו. האוטובוסים מחולקים לפי הנימוקים שבתקנה 386א לתקנות התעבורה. יצוין כי יש קווים עם יותר מנימוק אחד להיתר, ולכן הם יופיעו יותר מפעם אחת וסך האוטובוסים גדול מ-282 (שהוא סך הנסיעות של קווים בעלי רישיון שהגיעו לתחנתם האחרונה לאחר כניסת השבת).

תרשים 3 : חלוקת הנימוקים לרישיונות לפעילות קווי אוטובוס בימי מנוחה לאוטובוסים שפעלו לאחר כניסת השבת בתאריכים 13 בנובמבר 2015 ו-20 בנובמבר 2015⁴²



לפי התרשים, מרבית הנסיעות של קווים בעלי רישיון שהגיעו לאחר כניסת השבת (143 מהאוטובוסים) הן של קווים עם רישיון על בסיס צורך חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית או על בסיס הסדר הסטטוס-קו בחיפה (102 מהאוטובוסים). נימוקים אחרים שבגנם ניתן רישיון לפעילות קו בימי מנוחה לאוטובוסים שפעלו לאחר כניסת השבת בימים שנבדקו הם מתן שירות לבית-חולים (16 אוטובוסים) ושירות ביישוב ספר (10).

⁴² הנתונים מבוססים על: דרור גנון, מנהל אגף בכיר לתחבורה ציבורית, משרד התחבורה, רשימת קווי תחבורה ציבורית המורשים לנסוע בשבת, מכתב, 17 בינואר 2016; אלון אלמון, עי' מנכ"ל דן, דוא"ל, 15 בדצמבר 2015; אורן אברהם, סמנכ"ל תפעול באפיקים, דוא"ל, 16 בדצמבר 2015; פיני גרשון, מהנדס תנועה ארצי באגד, דוא"ל, 25 בינואר 2016; ליבנת כהן דן, מנהלת שיווק וקשרי לקוחות במטרופולין, דוא"ל, 31 בינואר 2016; טל עופר, מתכנתת תנועה באגד תעבורה, דוא"ל, 13 בינואר 2016.



4.5. איחור ממוצע של קווים ללא רישיון

להלן טבלה המציגה את מספר האוטובוסים המשויכים לקווים ללא רישיון לפעולה בימי מנוחה שהגיעו לתחנתם האחרונה לאחר כניסת השבת, בחלוקה לימי השישי שנבדקו, ומשך האיחור הממוצע שלהם.

טבלה 4 : מספר האוטובוסים המשויכים לקווים ללא רישיון לפעולה בימי מנוחה בחלוקה לימי השישי שנבדקו והזמן הממוצע בין כניסת השבת להגעת האוטובוס, בדקות⁴³

מספר האוטובוסים שהגיעו לאחר כניסת השבת, ללא רישיון, שישי 1	מספר האוטובוסים שהגיעו לאחר כניסת השבת, ללא רישיון, שישי 2	זמן ממוצע בין כניסת השבת לשעת הגעת האוטובוס	סטיית תקן	פער מרבי בין כניסת השבת להגעת האוטובוס	פער מזערי בין כניסת השבת להגעת האוטובוס	
4	7	0:15:44	0:16:35	0:52:14	0:01:00	אגד
1	1	0:41:00	0:02:00	0:43:00	0:39:00	אפיקים
18	20	0:14:36	0:11:27	0:43:00	0:01:00	דן
8	11	0:19:47	0:12:52	0:49:09	0:06:28	מטרופולין
31	39	0:16:57	0:13:28	0:52:14	0:01:00	סך הכול

בחינה רחבה של נתונים אלו, בהתחשב במספר הנסיעות ובסטיית התקן (המעידות על שוני במשך האיחורים), מקשה על הסקת מסקנות מהמידע המוצג: מספר הנסיעות קטן, וברוב המקרים סטיית התקן קרובה לממוצע, דבר המעיד על תוצאות מגוונות שאינן קרובות בהכרח לממוצע עצמו. בהתחשב בכך, אפשר לראות בטבלה שהאיחור הממוצע הארוך ביותר הוא בחברת אפיקים, אולם מדובר בשתי נסיעות בלבד. מעבר למקרה זה, מבין החברות שבהן היו יותר איחורים, האיחור הממוצע הארוך ביותר היה בחברת מטרופולין (כמעט 20 דקות) ולאחריי בחברת אגד (קרוב ל-16 דקות). האיחור הממוצע הקצר ביותר הוא בחברת דן – קצת יותר מ-14.5 דקות.

⁴³ הנתונים מבוססים על: דרור גנון, מנהל אגף בכיר לתחבורה ציבורית, משרד התחבורה, רשימת קווי תחבורה ציבורית המורשים לנסוע בשבת, מכתב, 17 בינואר 2016; אלון אלמון, ע"י מנכ"ל דן, דוא"ל, 15 בדצמבר 2015; אורן אברהם, סמנכ"ל תפעול באפיקים, דוא"ל, 16 בדצמבר 2015; פיני גרשון, מהנדס תנועה ארצי באגד, דוא"ל, 25 בינואר 2016; ליבנת כהן דן, מנהלת שיווק וקשרי לקוחות במטרופולין, דוא"ל, 31 בינואר.



4.6. מידע מהחברות על אפשרות ההגעה לאחר כניסת שבת⁴⁴

חברות התחבורה הציבורית נשאלו על-ידי מרכז המחקר והמידע של הכנסת על הסיבות האפשריות לעיכוב בהגעת אוטובוס לתחנה טרם כניסת השבת ועל הצעדים שנוקטת החברה כדי להימנע מהם או לטפל בהם. להלן תמצית התשובות שהתקבלו:

- כל התגובות שהתקבלו הדגישו כי החברות פועלות בהתאם לרישיון שנקבע על-ידי משרד התחבורה, המגדיר את המסלול, את לוח הזמנים ואת התחנות של הקו.
- נציג פורום חברות התחבורה הציבורית הפרטיות ציין כי אין בסיס להניח שעוכבים המובילים לפעילות לאחר כניסת השבת הם תופעה נפוצה, וכי נושא השבת מציב אתגרים מיוחדים לחברות, כמו הצורך הייחודי בישראל בעדכון לוח זמנים של כל קו מדי שבוע בשל שינוי שעות כניסת השבת תוך התחשבות בנהלים ובבדיקות שנדרש כל נהג אוטובוס לבצע טרם הנסיעה ולאחריה, הדורשים זמן בפני עצמם. שינוי זה משפיע על העובדים בענף ועל ציבור הנוסעים הזקוק לשירות כמעט עד שעת כניסת השבת.
- נציג חברת אגד הדגיש כי החברה נצמדת להנחיות הרגולטור באופן מלא, ושמערכות הרישוי של משרד התחבורה אינן מאפשרות לחברה להפעיל נסיעות שזמן הגעתן לתחנה האחרונה עלול לגלוש לתוך השבת, ומכאן שכל נסיעה שגלשה לתוך השבת הייתה בגלל תוואי דרך בלתי צפוי, כגון תאונה, פקק, תקלה או בעיה של נוסע.
- לדברי נציג חברת סופרבוס, מקרים שבהם האוטובוס מגיע ליעדו לאחר כניסת שבת הם נדירים אך מעוררים הדים גדולים. סיבות אפשריות לעיכוב הן פקק, תקלה טכנית או עומס נוסעים הדורש תגבור.
- לפי נציג חברת דן, הסיבה להגעה המאוחרת של קווים שאין להם רישיון לפעול בשבת היא העומס בכבישי מטרופולין תל-אביב, שהוא "בלתי נסבל", לדבריו, ונובע בעיקר מעבודות הרכבת הקלה בגוש-דן ומהאטה משמעותית במהירות הנסיעה שנגזרת מכך.
- לפי נציג חברת אפיקים, שכיחות המקרים שבהם חל עיכוב הגורם לאוטובוס לאחר ולסיים את עבודתו לאחר כניסת השבת היא אפסית.

כתיבה: אהוד בקר

אישור: יובל וורגן, ראש צוות

עריכה לשונית: מערכת "דברי הכנסת"

⁴⁴ סעיף זה מבוסס על: יער אמיר, מנהל פורום חברות התחבורה הציבורית הפרטיות, מכתב, 31 בינואר 2016; צחי נווה, מנהל תנועה בסופרבוס, מכתב, 30 באוקטובר 2015; אילן שעבי, מנהל תחבורה ציבורית במועצה אזורית גולן, דוא"ל, 6 בדצמבר 2015; ויסאם בדעאן, ג"י.בי. טורס, דוא"ל, 10 בדצמבר 2015; אלון אלמן, עי מנכ"ל דן, דוא"ל, 15 בדצמבר 2015; אורן אברהם, סמנכ"ל תפעול באפיקים, דוא"ל, 16 בדצמבר 2015; פיני גרשון, מהנדס תנועה ארצי באגד, דוא"ל, 25 בינואר 2016; ליבנת כהן דן, מנהלת שיווק וקשרי לקוחות במטרופולין, דוא"ל, 31 בינואר 2016; טל עופר, מתכנתת תנועה באגד תעבורה, דוא"ל, 13 בינואר 2016; גלים נרקיס גל הסעות בע"מ, מכתב, 26 בנובמבר 2015.



נספח א': רשימת הקווים המורשים לפעול בימי מנוחה, נכון ל-17 בינואר 2016*

קיים ברשימה מ-2015	קיים ברשימה מ-2012	נימוק מפורט על-פי הקריטריונים בתקנה 386א'	יעד	מוצא	מס' קו	המפעיל
כן	לא	חיפה, הסדר סטטוס קוו	חיפה	חיפה	3	אגד
כן	כן	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	עירוני	כרמיאל	6	אגד
כן	כן	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	עירוני	כרמיאל	7	אגד
כן	לא	חיפה, הסדר סטטוס קוו	חיפה	חיפה	9	אגד
כן	לא	חיוני לדעת הרשות מבחינת ביטחון הציבור	עירוני	אילת	10	אגד
כן	לא	חיוני לדעת הרשות מבחינת ביטחון הציבור	עירוני	אילת	11	אגד
כן	לא	חיפה, הסדר סטטוס קוו	חיפה	חיפה	11	אגד
כן	כן	חיפה, הסדר סטטוס קוו	קריית-מוצקין	קריית-ביאליק	12	אגד
כן	כן	חיפה, הסדר סטטוס קוו	קרית ים	קריית-מוצקין	13	אגד
כן	כן	חיפה, הסדר סטטוס קוו	עירוני	חיפה	14	אגד
כן	כן	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	טאבה	אילת	15	אגד
כן	לא	חיפה, הסדר סטטוס קוו	קריית-מוצקין	חיפה	15	אגד
כן	לא	חיפה, הסדר סטטוס קוו	חיפה	חיפה	16	אגד
כן	לא	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	אילת	טאבה	16	אגד
כן	לא	חיפה, הסדר סטטוס קוו	חיפה	חיפה	17	אגד
כן	לא	חיוני לדעת הרשות מבחינת ביטחון הציבור	עירוני	אילת	18	אגד
כן	כן	חיפה, הסדר סטטוס קוו	עירוני	חיפה	18	אגד
כן	לא	חיוני לדעת הרשות מבחינת ביטחון הציבור	עירוני	אילת	19	אגד
כן	כן	חיפה, הסדר סטטוס קוו	עירוני	חיפה	19	אגד
כן	לא	חיפה, הסדר סטטוס קוו	חיפה	חיפה	20	אגד
כן	לא	חיפה, הסדר סטטוס קוו	קריית-אתא	קריית-מוצקין	22	אגד
כן	כן	חיפה, הסדר סטטוס קוו	עירוני	חיפה	23	אגד
כן	לא	חיפה, הסדר סטטוס קוו	קריית-אתא	קריית-מוצקין	23	אגד
כן	לא	חיפה, הסדר סטטוס קוו	חיפה	חיפה	24	אגד
כן	לא	חיפה, הסדר סטטוס קוו	קריית-אתא	קריית-ביאליק	24	אגד
כן	לא	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית/יישוב ספר	קריית-שמונה	קריית-שמונה	24	אגד
כן	כן	חיפה, הסדר סטטוס קוו	עירוני	חיפה	25	אגד
כן	לא	חיפה, הסדר סטטוס קוו	קריית-ביאליק	קריית-אתא	25	אגד
כן	לא	חיפה, הסדר סטטוס קוו	קריית-אתא	חיפה	26	אגד
כן	כן	חיפה, הסדר סטטוס קוו	עירוני	חיפה	28	אגד
כן	לא	חיפה, הסדר סטטוס קוו	עירוני	חיפה	33	אגד
כן	לא	חיפה, הסדר סטטוס קוו	חיפה	חיפה	34	אגד
כן	לא	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית/יישוב ספר	קריית-שמונה	קריית-שמונה	34	אגד
כן	כן	חיפה, הסדר סטטוס קוו	עירוני	חיפה	35	אגד
כן	כן	חיפה, הסדר סטטוס קוו	עירוני	חיפה	37	אגד
כן	כן	חיפה, הסדר סטטוס קוו	עירוני	חיפה	40	אגד
כן	כן	חיפה, הסדר סטטוס קוו	טירת כרמל	חיפה	45	אגד
כן	לא	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	דימונה	באר-שבע	48	אגד
כן	כן	חיפה, הסדר סטטוס קוו	נשר	חיפה	79	אגד
כן	לא	חיפה, הסדר סטטוס קוו	חיפה	חיפה	101	אגד
כן	לא	חיפה, הסדר סטטוס קוו	נשר	טירת כרמל	111	אגד
כן	לא	חיפה, הסדר סטטוס קוו	נשר	חיפה	112	אגד
כן	כן	חיפה, הסדר סטטוס קוו	עירוני	חיפה	115	אגד
כן	כן	חיפה, הסדר סטטוס קוו	עירוני	חיפה	123	אגד
כן	כן	חיפה, הסדר סטטוס קוו	עירוני	חיפה	133	אגד
כן	לא	חיפה, הסדר סטטוס קוו	צומת קריית-אתא	חיפה	136	אגד
כן	כן	חיוני לדעת הרשות מבחינת ביטחון הציבור	עירוני	חיפה	200	אגד
כן	כן	חיוני לדעת הרשות מבחינת ביטחון הציבור	טירת כרמל	חיפה	205	אגד
כן	לא	חיוני לדעת הרשות מבחינת ביטחון הציבור	עירוני	חיפה	208	אגד



קיים ברשימה 2015-מ	קיים ברשימה 2012-מ	נימוק מפורט על-פי הקריטריונים בתקנה 386א'	יעד	מוצא	מס' קו	המפעיל
כן	כן	חיוני לדעת הרשות מבחינת ביטחון הציבור	קריית-אתא	קריית-ביאליק	210	אגד
כן	לא	חיוני לדעת הרשות מבחינת ביטחון הציבור	חיפה	כרמיאל	215	אגד
כן	לא	חיוני לדעת הרשות מבחינת ביטחון הציבור	חיפה	טבריה	218	אגד
כן	כן	חיפה, הסדר סטטוס קוו	עתלית	חיפה	221	אגד
כן	כן	חיפה, הסדר סטטוס קוו	טירת כרמל	חיפה	245	אגד
כן	לא	חיפה, הסדר סטטוס קוו	חיפה	כרמיאל	261	אגד
כן	לא	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	אשקלון	תל-אביב	301	אגד
כן	לא	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	ערד	תל-אביב	389	אגד
לא	לא	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	תל-אביב	אילת	390	אגד
כן	כן	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	תל-אביב	אילת	393	אגד
כן	כן	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	תל-אביב	אילת	394	אגד
כן	לא	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	אילת	באר-שבע	397	אגד
כן	לא	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	חדרה	אילת	399	אגד
כן	לא	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	תל-אביב-יפו	נווה-זוהר	421	אגד
כן	כן	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	חיפה	טבריה	430	אגד
כן	לא	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	טבריה	עפולה	442	אגד
כן	כן	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	ירושלים	אילת	444	אגד
לא	לא	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	ירושלים	אילת	445	אגד
כן	לא	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	ירושלים	באר-שבע	446	אגד
כן	לא	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	תל-אביב-יפו	ירושלים	480	אגד
כן	לא	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	ירושלים	נווה-זוהר	486	אגד
כן	לא	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	ירושלים	עין-גדי	487	אגד
כן	כן	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית/יישוב ספר	חיפה	קריית-שמונה	500	אגד
כן	לא	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	קריית-שמונה	עפולה	541	אגד
כן	לא	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	קריית-שמונה	עפולה	542	אגד
כן	כן	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	תל-אביב	חדרה	702	אגד
כן	כן	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	תל-אביב	עפולה	821	אגד
כן	לא	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	תל-אביב	עפולה	825	אגד
כן	כן	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	תל-אביב	נצרת-עילית	826	אגד
כן	כן	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	תל-אביב	עמק-הירדן	834	אגד
כן	לא	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	תל-אביב	טבריה	836	אגד
כן	לא	-	קריית-שמונה	תל-אביב	840	אגד
כן	כן	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	תל-אביב	קצרין	843	אגד
כן	כן	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	תל-אביב	קריית-שמונה	845	אגד
כן	כן	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	תל-אביב	כרמיאל	848	אגד
כן	כן	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	תל-אביב	פרדס-חנה	852	אגד
כן	כן	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	תל-אביב	רמת-הגולן	853	אגד
כן	לא	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	באר-שבע	עפולה	870	אגד
כן	לא	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	תל-אביב	זיכרון-יעקב	872	אגד
כן	לא	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	תל-אביב	חיפה	900	אגד
כן	כן	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	תל-אביב	נהריה	909	אגד
כן	כן	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	תל-אביב	חיפה	921	אגד
כן	לא	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	חיפה	ירושלים	940	אגד
כן	לא	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	ירושלים	חדרה	942	אגד
כן	כן	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	ירושלים	חיפה	947	אגד
כן	לא	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית/יישוב ספר	ירושלים	בית-שאן	948	אגד
כן	לא	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	נתניה	ירושלים	950	אגד
כן	לא	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	ירושלים	עפולה	953	אגד
כן	לא	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	ירושלים	נצרת-עילית	955	אגד
כן	לא	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	כרמיאל	באר-שבע	958	אגד
כן	לא	-	טבריה	ירושלים	959	אגד
כן	לא	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	ירושלים	חיפה	960	אגד
כן	לא	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	ירושלים	טבריה	961	אגד
כן	לא	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	ירושלים	טבריה	962	אגד



הכנסת

מרכז המחקר והמידע

קיים ברשימה מ-2015	קיים ברשימה מ-2012	נימוק מפורט על-פי הקריטריונים בתקנה 386א'	יעד	מוצא	מס' קו	המפעיל
כן	כן	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	ירושלים	קריית-שמונה	963	אגד
כן	כן	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	ירושלים	כרמיאל	968	אגד
כן	לא	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	חיפה	אילת	990	אגד
כן	כן	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	חיפה	אילת	991	אגד
כן	לא	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	חיפה	אילת	993	אגד
כן	לא	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית/יישוב ספר	מסוף המועצה	יישובי אשכול	11	אגד תעבורה
כן	לא	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית/יישוב ספר	מסוף המועצה	יישובי אשכול	12	אגד תעבורה
כן	לא	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית/יישוב ספר	מסוף המועצה	יישובי אשכול	13	אגד תעבורה
לא	לא	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית/יישוב ספר	צאלים	אשכול	14	אגד תעבורה
לא	לא	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית/יישוב ספר	אשכול	כיסופים	15	אגד תעבורה
כן	לא	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית/יישוב ספר	ארז	אשקלון	19	אגד תעבורה
כן	לא	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית/יישוב ספר	באר-שבע	חבל-אשכול	35	אגד תעבורה
כן	כן	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית/יישוב ספר	תל-אביב	צאלים	376	אגד תעבורה
כן	כן	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית/יישוב ספר	תל-אביב	חבל-אשכול	379	אגד תעבורה
כן	לא	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	כפר-סבא	אלפי-מנשה	83	אפיקים
כן	לא	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	פתח-תקווה	אריאל	86	אפיקים
כן	לא	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	תל-אביב	מעלה-אפרים	161	אפיקים
כן	לא	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	פתח-תקווה	עץ-אפרים	185	אפיקים
כן	כן	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	תל-אביב	אריאל	186	אפיקים
כן	לא	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	תל-אביב	אריאל	286	אפיקים
כן	כן	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	נצרת	בועיינה-נוג'ידאת	24	ג.י.בי. טורס
כן	כן	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	ציפורית נצרת-עילית	נצרת	25	ג.י.בי. טורס
כן	כן	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	נצרת	טורעאן	26	ג.י.בי. טורס
כן	כן	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	נצרת	עוזייר	27	ג.י.בי. טורס
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	עמק-הירדן	נצרת	31	ג.י.בי. טורס
לא	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	משהד	משהד	83	ג.י.בי. טורס
כן	כן	שירות לאוכלוסייה לא יהודית/חיפה הסדר סטטוס קוו	חיפה	נצרת	331	ג.י.בי. טורס
כן	כן	שירות לאוכלוסייה לא יהודית/חיפה הסדר סטטוס קוו	חיפה	נצרת-עילית	332	ג.י.בי. טורס
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית/חיפה הסדר סטטוס קוו	חיפה אוניברסיטה	נצרת	333	ג.י.בי. טורס
לא	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית/חיפה הסדר סטטוס קוו	חיפה	ריינה	334	ג.י.בי. טורס
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית/חיפה הסדר סטטוס קוו	חיפה	נצרת-עילית	338	ג.י.בי. טורס
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	חיפה	נצרת	339	ג.י.בי. טורס
כן	כן	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	עירוני	רהט	1	גלים
כן	כן	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	עירוני	רהט	2	גלים
כן	כן	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	עירוני	רהט	3	גלים
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	עירוני	רהט	4	גלים
לא	כן	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	חורה	רהט	40	גלים
כן	כן	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	להבים	רהט	41	גלים
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	באר-שבע	רהט	455	גלים
כן	כן	שירות נוסעים לבית-חולים שיבא	תל-אביב	תל-אביב	9	דן
כן	כן	שירות נוסעים לבית-חולים איכילוב	בת-ים	תל-אביב	18	דן
כן	כן	שירות נוסעים לבית-חולים איכילוב	תל-אביב	ראשון-לציון	19	דן
כן	כן	-	תל-אביב	רמת-השרון	24	דן
כן	כן	שירות נוסעים לבית-חולים בילינסון	תל-אביב	פתח-תקווה	51	דן
כן	כן	-	תל-אביב	רמת-גן	61	דן



הכנסת

מרכז המחקר והמידע

קיים ברשימה 2015-מ	קיים ברשימה 2012-מ	נימוק מפורט על-פי הקריטריונים בתקנה 386א'	יעד	מוצא	מס' קו	המפעיל
כן	כן	שירות נוסעים לבית-חולים בילינסון	תל-אביב	פתח-תקווה	66	דן
כן	כן	שירות נוסעים לבית-חולים וולפסון/איכילוב	תל-אביב	חולון	89	דן
כן	כן	שירות נוסעים לבית-חולים איכילוב	תל-אביב	בית-חולים שיבא	104	דן
כן	לא	חיפה, הסדר סטטוס קוו מיושם במטרונית	קריית-מוצקין	חיפה	1	דן בצפון
כן	לא	חיפה, הסדר סטטוס קוו מיושם במטרונית	קריית-אתא	חיפה	2	דן בצפון
כן	לא	חיפה, הסדר סטטוס קוו מיושם במטרונית	קריית-מוצקין	חיפה	3	דן בצפון
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	סחינין	סחינין	5	חברת נסיעות ותיירות
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	אעבלין	מנדא	52	חברת נסיעות ותיירות
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית/חיפה הסדר סטטוס קוו	חיפה	נצרת	339	חברת נסיעות ותיירות
לא	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	ירושלים (ענתא)	ירושלים (מסוף דרך שכם)	254	ירושלים-אבו-תור-ענתא איחוד
לא	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	ירושלים (מסוף סולטאן סולימאן הורדה)	ירושלים (מסוף סולטאן סולימאן איסוף)	256	ירושלים-אבו-תור-ענתא איחוד
לא	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	ירושלים (מסוף סולטאן סולימאן הורדה)	ירושלים (מסוף סולטאן סולימאן איסוף)	257	ירושלים-אבו-תור-ענתא איחוד
לא	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	ירושלים (מסוף סולטאן סולימאן הורדה)	ירושלים (מסוף סולטאן סולימאן איסוף)	276	ירושלים-אבו-תור-ענתא איחוד
לא	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	ירושלים (מסוף סולטאן סולימאן הורדה)	ירושלים (מסוף סולטאן סולימאן איסוף)	286	ירושלים-אבו-תור-ענתא איחוד
לא	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	ירושלים (סוואחרה ערביה)	ירושלים (סולטאן סולימאן)	205	ירושלים-אלווסט איחוד
לא	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	ירושלים (ג'בל מוכבר)	ירושלים (סולטאן סולימאן)	206	ירושלים-אלווסט איחוד
לא	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	ירושלים (ראס-אלעמוד)	ירושלים (מסוף סולטאן סולימאן איסוף)	236	ירושלים-אלווסט איחוד
לא	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	ירושלים (אבו-דיס)	ירושלים (מסוף סולטאן סולימאן איסוף)	263	ירושלים-אלווסט איחוד
לא	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	בית-ג'אלא	ירושלים (מסוף הנביאים)	231	ירושלים-דרום איחוד
לא	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	ירושלים (בית-צפפה)	ירושלים (מסוף הנביאים)	232	ירושלים-דרום איחוד
לא	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	ירושלים (מעבר 300 /דרך בית-לחם)	ירושלים (מסוף הנביאים)	234	ירושלים-דרום איחוד
לא	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	ירושלים (מסוף סולטאן סולימאן הורדה)	ירושלים (מסוף סולטאן סולימאן איסוף)	255	ירושלים-הר-הזיתים
לא	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	ירושלים (מסוף סולטאן סולימאן הורדה)	ירושלים (מסוף סולטאן סולימאן איסוף)	275	ירושלים-הר-הזיתים
לא	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	ירושלים (מסוף סולטאן סולימאן הורדה)	ירושלים (מסוף סולטאן סולימאן איסוף)	285	ירושלים-הר-הזיתים
לא	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	ירושלים (מסוף סולטאן סולימאן הורדה)	ירושלים (מסוף סולטאן סולימאן איסוף)	287	ירושלים-הר-הזיתים
לא	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	ירושלים (עיסאווייה)	ירושלים (מסוף דרך שכם)	201	ירושלים-עיסאווייה
לא	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	ירושלים (צור-באהר)	ירושלים (מסוף הנביאים)	203	ירושלים-צור באהר איחוד
לא	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	ירושלים (אום-ליסון)	ירושלים (מסוף הנביאים)	204	ירושלים-צור באהר איחוד
לא	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	ירושלים (אום-טובא)	ירושלים (צור-באהר)	213	ירושלים-צור באהר איחוד
לא	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	רמאללה	ירושלים (מסוף סולטאן סולימאן איסוף)	218	ירושלים-רמאללה איחוד



הכנסת

מרכז המחקר והמידע

קיים ברשימה מ-2015	קיים ברשימה מ-2012	נימוק מפורט על-פי הקריטריונים בתקנה 386א'	יעד	מוצא	מס' קו	המפעיל
לא	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	רמאללה	ירושלים (מסוף סולטאן סולימאן איסוף)	219	ירושלים-רמאללה איחוד
לא	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	ירושלים (בית-חנינה)	ירושלים (בית-חנינה)	271	ירושלים-רמאללה איחוד
לא	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	ירושלים (מעבר קלנדיה הורדה)	ירושלים (מסוף סולטאן סולימאן איסוף)	273	ירושלים-רמאללה איחוד
לא	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	ירושלים (מעבר קלנדיה)	ירושלים (מסוף סולטאן סולימאן איסוף)	274	ירושלים-רמאללה איחוד
לא	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	ירושלים (כפר עקב הורדה)	ירושלים (כפר עקב איסוף)	278	ירושלים-רמאללה איחוד
לא	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	ירושלים (מעבר קלנדיה הורדה)	ירושלים (מעבר קלנדיה איסוף)	281	ירושלים-רמאללה איחוד
לא	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	ירושלים (מחנה שועפאט)	ירושלים (מסוף דרך שכס)	207	ירושלים-שועפאט
כן	לא	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית/יישוב ספר	קריית-שמונה	אלרום	58	מועצה אזורית גולן
כן	לא	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית/יישוב ספר	קריית-שמונה	קצרין	59	מועצה אזורית גולן
לא	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	חורה	חורה	4	מטרופולין
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	כסיפה	ערד	24	מטרופולין
לא	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	טירה	טירה	25	מטרופולין
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	טירה	טירה	26	מטרופולין
כן	כן	שירות לבית-החולים מאיר בכפר-סבא	הרצליה	כפר-סבא	29	מטרופולין
כן	לא	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	באר-שבע	רמת-הנגב	44	מטרופולין
כן	כן	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית		רתמים	45	מטרופולין
כן	לא	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	באר-שבע	מצפה רמון	64	מטרופולין
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	ערערה בנגב	דימונה	66	מטרופולין
כן	כן	שירות לביה"ח מאיר בכפר-סבא	תל-אביב	כפר-סבא	247	מטרופולין
כן	לא	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	באר-שבע	אשדוד	348	מטרופולין
כן	כן	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	תל-אביב	באר-שבע	353	מטרופולין
כן	לא	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	באר-שבע	ראשלי"צ	367	מטרופולין
כן	לא	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	באר-שבע	אשדוד	368	מטרופולין
כן	לא	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	באר-שבע	תל-אביב	369	מטרופולין
כן	לא	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	באר-שבע	תל-אביב	370	מטרופולין
כן	לא	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	באר-שבע	ראשון-לציון	371	מטרופולין
כן	לא	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית/יישוב ספר	אופקים	תל-אביב-יפו	378	מטרופולין
כן	לא	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	באר-שבע	תל-אביב	380	מטרופולין
כן	לא	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	באר-שבע	שדרות	383	מטרופולין
כן	לא	-	ערד	באר-שבע	388	מטרופולין
כן	לא	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	באר-שבע	רעננה	669	מטרופולין
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	תרדיון	סחינין	1	נסיעות ותיירות נצרת
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית		סחינין	2	נסיעות ותיירות נצרת
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	מגיאר	מגיאר	3	נסיעות ותיירות נצרת
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	מגיאר	מגיאר	4	נסיעות ותיירות נצרת
כן	כן	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	נצרת	כעביה-חגי'אג'רה	12	נסיעות ותיירות נצרת
כן	כן	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	נצרת	עילוט	13	נסיעות ותיירות נצרת
כן	כן	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	נצרת	סחינין	28	נסיעות ותיירות נצרת
כן	כן	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	נצרת	מגאר	29	נסיעות ותיירות נצרת
כן	כן	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	נצרת	כרמיאל	30	נסיעות ותיירות נצרת
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	פנימי	זרזיר	49	נסיעות ותיירות נצרת
כן	כן	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	פנימי	מגאר	53	נסיעות ותיירות נצרת
כן	כן	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	פנימי	מגאר	54	נסיעות ותיירות נצרת
כן	כן	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	פנימי	מגאר	55	נסיעות ותיירות נצרת
כן	כן	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	פנימי	מגאר	56	נסיעות ותיירות נצרת
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	נצרת	דיר-חנא	58	נסיעות ותיירות נצרת
כן	כן	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	אעבלין	מגאר	59	נסיעות ותיירות נצרת
כן	כן	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	דיר-חנא	כרמיאל	60	נסיעות ותיירות נצרת
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	דיר-חנא	כרמיאל	61	נסיעות ותיירות נצרת



הכנסת

מרכז המחקר והמידע

קיים ברשימה מ-2015	קיים ברשימה מ-2012	נימוק מפורט על-פי הקריטריונים בתקנה 386א'	יעד	מוצא	מס' קו	המפעיל
כן	כן	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	מער	נצרת	62	נסיעות ותיירות נצרת
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	סח'נין	מגאר	291	נסיעות ותיירות נצרת
כן	כן	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	תמרה	סח'נין	296	נסיעות ותיירות נצרת
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	חיפה אוניברסיטה	מגאר	299	נסיעות ותיירות נצרת
כן	כן	שירות לאוכלוסייה לא יהודית/חיפה הסדר סטטוס קוו	חיפה	נצרת	331	נסיעות ותיירות נצרת
כן	כן	שירות לאוכלוסייה לא יהודית/חיפה הסדר סטטוס קוו	חיפה	נצרת-עילית	332	נסיעות ותיירות נצרת
כן	כן	שירות לאוכלוסייה לא יהודית/חיפה הסדר סטטוס קוו	חיפה אוניברסיטה	נצרת	333	נסיעות ותיירות נצרת
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית/חיפה הסדר סטטוס קוו	חיפה אוניברסיטה	ריינה	334	נסיעות ותיירות נצרת
לא	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	חיפה	נצרת עלית	338	נסיעות ותיירות נצרת
כן	לא	חיוני לדעת הרשות מבחינת ביטחון הציבור	חיפה	נצרת-עילית	340	נסיעות ותיירות נצרת
כן	כן	שירות לאוכלוסייה לא יהודית/חיפה הסדר סטטוס קוו	שפרעם חיפה	נצרת-עילית	342	נסיעות ותיירות נצרת
כן	לא	שירות ביישוב ספר /אוכלוסייה לא יהודית	עירוני	מעלות-תרשיחא	1	נתיב אקספרס
כן	לא	שירות ביישוב ספר	עירוני	שלומי	1	נתיב אקספרס
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	עירוני	שפרעם	1	נתיב אקספרס
כן	לא	שירות ביישוב ספר /אוכלוסייה לא יהודית	עירוני	מעלות-תרשיחא	2	נתיב אקספרס
כן	לא	שירות ביישוב ספר	עירוני	נהריה	3	נתיב אקספרס
כן	כן	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	עירוני	מעלות-תרשיחא	4	נתיב אקספרס
כן	כן	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	שפרעם	שפרעם	4	נתיב אקספרס
כן	לא	שירות ביישוב ספר	עירוני	נהריה	5	נתיב אקספרס
לא	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	בית-ג'ן	בית-ג'ן	6	נתיב אקספרס
כן	לא	שירות לביה"ח בנהריה	עירוני	נהריה	8	נתיב אקספרס
כן	כן	שירות ביישוב ספר	כרמיאל	מעלות-תרשיחא	12	נתיב אקספרס
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	כרמיאל	בית-ג'ן	14	נתיב אקספרס
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	בית-ג'ן	כרמיאל	15	נתיב אקספרס
כן	לא	שירות ביישוב ספר	נהריה	שלומי	22	נתיב אקספרס
כן	לא	שירות ביישוב ספר	נהריה	חניתה	23	נתיב אקספרס
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	נהריה	עראמשה	24	נתיב אקספרס
כן	לא	שירות ביישוב ספר	נהריה	שתולה	27	נתיב אקספרס
כן	לא	שירות ביישוב ספר	נהריה	מצובה	31	נתיב אקספרס
כן	לא	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	פלך	כרמיאל	35	נתיב אקספרס
כן	לא	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	חלוץ	כרמיאל	36	נתיב אקספרס
כן	לא	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	מכמנים	כרמיאל	38	נתיב אקספרס
כן	לא	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	חזון	כרמיאל	40	נתיב אקספרס
כן	כן	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	מעלות-תרשיחא	נהריה	41	נתיב אקספרס
כן	לא	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	אשבל	תרדיון	42	נתיב אקספרס
כן	כן	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	בית-ג'ן	נהריה	44	נתיב אקספרס
כן	כן	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	כסרא-סמיע	נהריה	45	נתיב אקספרס
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	נהריה	כסרא-סמיע	46	נתיב אקספרס
כן	לא	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	הילה	נהריה	49	נתיב אקספרס
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	חורפיש	נהריה	50	נתיב אקספרס
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	יאנוח-ג'ת	נהריה	53	נתיב אקספרס
לא	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	ביר-אלמכסור	סח'נין	56	נתיב אקספרס
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	כרמיאל	טמרה	57	נתיב אקספרס
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	כרמיאל	אבו-סנאן	58	נתיב אקספרס
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	אבו-סנאן	עכו	61	נתיב אקספרס
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	שגור	נחף	65	נתיב אקספרס
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	שגור	סאג'ור	66	נתיב אקספרס
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	שגור	ראמה	67	נתיב אקספרס
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	נחף	שגור	68	נתיב אקספרס
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	עירוני	שפרעם	80	נתיב אקספרס
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	עירוני	שפרעם	81	נתיב אקספרס



הכנסת

מרכז המחקר והמידע

קיים ברשימה מ-2015	קיים ברשימה מ-2012	נימוק מפורט על-פי הקריטריונים בתקנה 386א'	יעד	מוצא	מס' קו	המפעיל
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	פסוטה	מעלות-תרשיחא	86	נתיב אקספרס
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	עירוני	שפרעם	87	נתיב אקספרס
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	עירוני	טמרה	88	נתיב אקספרס
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	ראמה	אעבלין	93	נתיב אקספרס
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	אבו-סנאן	אעבלין	94	נתיב אקספרס
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	עכו	אעבלין	95	נתיב אקספרס
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	כסרא-סמיע	אעבלין	96	נתיב אקספרס
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	שפרעם	אעבלין	98	נתיב אקספרס
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	ביר-אלמכסור	אעבלין	99	נתיב אקספרס
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	שפרעם	חיפה	167	נתיב אקספרס
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	דיר-חנא	חיפה	169	נתיב אקספרס
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	חיפה	טמרה	170	נתיב אקספרס
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	חיפה	ביר-אלמכסור	171	נתיב אקספרס
כן	לא	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	חיפה	כרמיאל	265	נתיב אקספרס
כן	לא	קו לחיפה, קיום סטטוס קוו	חיפה	נהריה	271	נתיב אקספרס
כן	לא	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	חיפה	צפת	361	נתיב אקספרס
כן	לא	-	צפת	נהריה	367	נתיב אקספרס
כן	לא	חיוני לדעת הרשות מבחינת ביטחון הציבור	חיפה	מעלות-תרשיחא	471	נתיב אקספרס
כן	לא	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	קריית-שמונה	צפת	511	נתיב אקספרס
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	דאלית-אלכרמל	דאלית-אלכרמל	1	סופרבוס
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	דאלית-אלכרמל	דאלית-אלכרמל	2	סופרבוס
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	עספיא	עספיא	3	סופרבוס
כן	כן	שירות נוסעים לבית-חולים העמק בעפולה	עירוני	עפולה	13	סופרבוס
כן	לא	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	עירוני	יקנעם	16	סופרבוס
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית בכרמל	יקנעם-עילית	עספיא	50	סופרבוס
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית בכרמל	דאלית-אלכרמל	חיפה	55	סופרבוס
כן	כן	חיפה, הסדר סטטוס קוו	חיפה	טבעון (בסמת ט)	75	סופרבוס
כן	לא	שירות לביה"ח רמב"ם בחלופה	חיפה-בת-גלים	יקנעם-עילית	181	סופרבוס
כן	לא	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	חיפה	יקנעם-עילית	188	סופרבוס
כן	כן	חיוני לדעת הרשות מבחינת ביטחון הציבור	צומת קריית-אתא	קריית-טבעון	190	סופרבוס
כן	כן	חיוני לדעת הרשות מבחינת ביטחון הציבור	רמת-ישי	קריית-טבעון	191	סופרבוס
כן	כן	חיוני לדעת הרשות מבחינת ביטחון הציבור	חיפה	עפולה	193	סופרבוס
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	עפולה	מעלה-עירון	246	סופרבוס
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	חיפה אוניברסיטה	אום-אלפחם	296	סופרבוס
כן	כן	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	עפולה	חיפה	301	סופרבוס
כן	לא	שירות נוסעים לבית-חולים העמק בעפולה	נצרת-עילית	עפולה	354	סופרבוס
כן	לא	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	בית-שאן	עפולה	411	סופרבוס
כן	כן	חיוני לקיום קשרי תחבורה ציבורית	בית-שאן	עפולה	412	סופרבוס
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	אום-אלפחם	אום-אלפחם	3	קווים
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	אום-אלפחם	אום-אלפחם	4	קווים
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	כפר-קרע	כפר-קרע	7	קווים
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	בסמ"ה	כפר-קרע	8	קווים
לא	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	באקה-ג'ית	באקה-ג'ית	14	קווים
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	פורידיס	פורידיס	15	קווים
כן	לא	שירות נוסעים לבית-חולים בית רבקה	משרת נוסעים לבית-חולים בית-רבקה	פתח-תקווה	25	קווים
כן	כן	-	תל-אביב	אור-יהודה	36	קווים
כן	לא	-	תל-אביב	יהוד	37	קווים
לא	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	אל-עריאן	אום-אלפחם	38	קווים
לא	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	בסמ"ה	אום-אלפחם	39	קווים
לא	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	באקה-ג'ית	אום-אלפחם	44	קווים
כן	לא	שירות נוסעים לבית-חולים איכילוב	תל-אביב	קריית-אונו	55	קווים
כן	לא	שירות נוסעים לבית-חולים איכילוב	תל-אביב	קריית-אונו	56	קווים



הכנסת

מרכז המחקר והמידע

קיים ברשימה מ-2015	קיים ברשימה מ-2012	נימוק מפורט על-פי הקריטריונים בתקנה 386א'	יעד	מוצא	מס' קו	המפעיל
לא	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	מעלה עירון	אום-אלפחם	62	קווים
כן	כן	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	נצרת	יפיע פנימי	1	ש.א.מ
כן	כן	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	עירוני	נצרת-עילית	2	ש.א.מ
כן	כן	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	עירוני	נצרת-עילית	3	ש.א.מ
כן	כן	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	עירוני	נצרת-עילית	4	ש.א.מ
כן	כן	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	נצרת	נצרת-עילית	5	ש.א.מ
כן	כן	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	נצרת	נצרת-עילית	6	ש.א.מ
כן	כן	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	עירוני	יפיע פנימי	7	ש.א.מ
כן	כן	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	נצרת	נצרת-עילית	8	ש.א.מ
כן	כן	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	עירוני	נצרת	9	ש.א.מ
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	נצרת	נצרת	10	ש.א.מ
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	נצרת	נצרת	11	ש.א.מ
כן	כן	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	עירוני	נצרת-עילית	14	ש.א.מ
כן	כן	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	עירוני	נצרת	15	ש.א.מ
כן	כן	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	נצרת	נצרת-עילית	16	ש.א.מ
כן	כן	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	נצרת-עילית	נצרת	17	ש.א.מ
כן	כן	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	נצרת	ריינה	18	ש.א.מ
כן	כן	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	נצרת	נצרת-עילית	19	ש.א.מ
כן	כן	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	נצרת	עין-מאהל	20	ש.א.מ
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	עירוני	נצרת	21	ש.א.מ
כן	כן	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	נצרת	כפר-כנא	22	ש.א.מ
כן	כן	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	נצרת	נצרת	23	ש.א.מ
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	נצרת	נצרת	32	ש.א.מ
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	נצרת	נצרת	34	ש.א.מ
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	נצרת	נצרת	37	ש.א.מ
כן	כן	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	עירוני	יפיע	40	ש.א.מ
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	נצרת	נצרת	42	ש.א.מ
כן	כן	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	נצרת	נצרת	43	ש.א.מ
כן	כן	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	נצרת	נצרת-עילית	44	ש.א.מ
לא	כן	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	נצרת	נצרת	46	ש.א.מ
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	נצרת	נצרת	47	ש.א.מ
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	נצרת	נצרת	51	ש.א.מ
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	נצרת	נצרת	64	ש.א.מ
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	נצרת	נצרת	65	ש.א.מ
לא	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	כפר-כנא	כפר-כנא	70	ש.א.מ
לא	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	כפר-כנא	כפר-כנא	71	ש.א.מ
לא	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	נצרת	יפיע	80	ש.א.מ
לא	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	נצרת	נצרת	83	ש.א.מ
לא	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	נצרת	יפיע	84	ש.א.מ
לא	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	נצרת	נצרת	85	ש.א.מ
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	נצרת-עילית	נצרת	86	ש.א.מ
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	נצרת	נצרת	87	ש.א.מ
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	נצרת-עילית	נצרת	87	ש.א.מ
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	נצרת	נצרת	89	ש.א.מ
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	נצרת	נצרת	90	ש.א.מ
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	נצרת	נצרת	91	ש.א.מ
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	נצרת	נצרת	92	ש.א.מ
כן	לא	שירות לאוכלוסייה לא יהודית	נצרת	נצרת	95	ש.א.מ



הכנסת

מרכז המחקר והמידע