



הכנסת

מרכז המחקר והמידע

הסדרת הכניסה הצפונית לירושלים

מכיוון מחסום חיזמא

מוגש לוועדה לביקורת המדינה

כ' בסיוון תשע"ב

10 ביוני 2012

כתיבה: ד"ר יניב רונן

אישור: שרון סופר, ראש צוות בכירה

עריכה לשונית: מערכת "דברי הכנסת"

הכנסת, מרכז המחקר והמידע

קריית בן-גוריון, ירושלים 91950

טל': 02 - 6408240 / 1

פקס: 02 - 6496103

www.knesset.gov.il/mmm

מבוא

מסמך זה נכתב לבקשת חה"כ אורי אריאל, יו"ר הוועדה לביקורת המדינה, לצורך דיון בנושא טיפול משרד התחבורה ועיריית ירושלים בהסדרת הכניסה הצפונית לירושלים דרך מחסום חיזמא. הדיון מתקיים בעקבות עומס התנועה הכבד בעיקר בשעות הבוקר בין כיכר אדם (מול הכניסה ליישוב אדם, בחיבור בין כביש 60 לכביש 437) למחסום חיזמא.

במסמך יידונו הנושאים האלה:

- רקע: מחסום חיזמא והכניסה הצפונית לירושלים;
- נפח התנועה בכביש 437 בקטע שבין כיכר אדם למחסום חיזמא;
- מחסום חיזמא;
- תאונות דרכים בכביש 437 בין כיכר אדם למחסום חיזמא;
- פתרונות אפשריים לעומס התנועה בכניסה בכביש 437.

1. רקע - מחסום חיזמא והכניסה הצפונית לירושלים

מחסום חיזמא נמצא בצפון-מזרח ירושלים, בין שכונת פסגת-זאב לכפר הפלסטיני חיזמא. שכונת פסגת-זאב היא בתחום המוניציפלי של ירושלים, ואילו הכפר חיזמא נמצא באזור יהודה ושומרון, בתחום השליטה של הרשות הלאומית הפלסטינית ("שטח A"). מתחת לכפר חיזמא יש כיכר (להלן: כיכר חיזמא) המחברת בין כביש 437 לשדרות סיירת-דוכיפת שבפסגת-זאב. המחסום נמצא בקצה המזרחי של שדרות סיירת-דוכיפת, לפני החיבור עם כביש 437.

כביש 437 הוא דרך בת 12.3 קילומטרים המחברת בין כביש 60, שהוא ציר התנועה המרכזי מצפון לדרום באזור יו"ש, לכביש מס' 1 בקטע שבין מעלה-אדומים ליריחו. כביש 437 מתחבר לכביש 60 מול היישוב אדם באמצעות כיכר. קטע הדרך הנדון במסמך הוא מכיכר אדם עד המחסום, שאורכו 4.2 קילומטרים. בכביש מסלול אחד, נתיב אחד בכל כיוון, בלי הפרדה פיזית בין הנתיבים. הכביש עובר בשטח הררי ומתאפיין בשיפועים ובפיתולים רבים.

שדרות סיירת-דוכיפת הן כביש עירוני דו-מסלולי עם שני נתיבים בכל כיוון. בקטע מזרח-מערב סמוך למחסום יש הצרה של הכביש לנתיב אחד בקטע של כ-100 מטרים.

המחסום משמש כניסה לירושלים לתושבי ישראל הגרים במזרח תחום המועצה האזורית מטה-בנימין. באזור זה יש כ-20 יישובים, שחיים בהם כ-30,000 תושבים.¹ בעבר היו כמה כניסות לירושלים מכיוון צפון: מכביש 443, מכביש 60 דרך מחסום קלנדיה וממחסום חיזמא. כיום רוב תנועת כלי הרכב מאזור מזרח בנימין לתוך ירושלים נעשית דרך כביש 437, מחסום חיזמא ושדרות סיירת-דוכיפת.

¹ המועצה האזורית מטה-בנימין, מרקם החיים: מרכז חבל-בנימין, מצגת, 2011.



כביש 437 משמש גם ציר תנועה עיקרי לתושבים הפלסטינים של אזור השומרון לכיוון דרום, לאבו-דיס, אל-עזרייה ואזור בית-לחם-חברון. בעבר היו מחסומים רבים בשומרון, שמנעו תנועה של פלסטינים על הכביש. בשנים האחרונות הוסרו רבים מהם ומתאפשרת תנועת כלי רכב פלסטיניים על הכביש.²

כביש 437 הוא כיום ציר התנועה היחיד מאזור צפון-מזרח בנימין בכיוון ירושלים, והוא משמש הן את התושבים הישראלים של מזרח מועצת מטה-בנימין והן את התושבים הפלסטינים של אזור השומרון.

2. נפח התנועה בכביש 437 בקטע שבין כיכר אדם ומחסום חיזמא

להלן נתונים על ספירות תנועה שנעשו בקטע הכביש בשנים 2004–2008 ובשנת 2011. נתוני התנועה מופיעים ביחידות כלי רכב מושווה (יר"ם). בשיטה זו נספרים כלי הרכב לפי המקום שהם תופסים על הכביש. היחידה הבסיסית היא רכב פרטי, שנחשב 1 יר"ם. אוטובוס נספר כ-1.8 יר"ם ומשאית כבדה נספרת כ-2 יר"ם.

נתוני החברה הלאומית לדרכים

החברה הלאומית לדרכים ביצעה ספירת תנועה ידנית במשך יום אחד בכיכר חיזמא בנובמבר 2011.³ להלן הנתונים:

בקטע שבין כיכר אדם לכיכר חיזמא נסעו בשעות 06:00–20:00, בכל הכיוונים, 18,834 יר"ם, כלומר כ-1,345 יר"ם בשעה. משאיות היו 8% מכלל כלי הרכב.

בשעת שיא התנועה של הבוקר, 7:30–8:30, נמדדו בכיכר חיזמא 2,212 יר"ם, כלומר נפח התנועה בשעת הבוקר גבוה בכ-64% מנפח התנועה הממוצע במשך היום. 1,629 מכלי הרכב שנספרו נסעו בכיוון ירושלים, ו-582 נסעו מירושלים בכיוון השומרון, כלומר בשעת שיא התנועה של הבוקר 73.7% מכלי הרכב שעוברים במקום נכנסים לירושלים.

בשעות אחר-הצהריים, 16:00–19:00, עברו בכיכר בכל שעה 333 יר"ם בממוצע, 114 מהם מירושלים ליו"ש. בשעת השיא של אחר-הצהריים, 16:00–17:00, נמדדו בכיכר חיזמא 951 יר"ם, 324 מהם מתוך ירושלים לכיוון יו"ש. כלומר כשליש מהתנועה בכיכר חיזמא בשעות אחר-הצהריים היא מירושלים בכיוון יו"ש.

נתונים על הנסיעה בכביש 437 בשנים 2004–2008, לפי נתוני הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה

הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה ביצעה ספירות תנועה אלקטרוניות בכביש האמור בשנים 2004–2008. כל ספירה נעשתה במשך שבוע. הנתונים הם על התנועה בכביש בשני הכיוונים, וגם הם מחושבים ביר"ם. להלן סיכום הממצאים.

² נצי"מ שוקי תחאוכה, מפקד עוטף-ירושלים, נתונים על מחסום חיזמא, מכתב, 25 ביוני 2012.

³ החברה הלאומית לדרכים, ספירות תנועה – ספירה ידנית, דוח יומי מסכם לזרועות הכניסה, לוח מס' 1.1, מס' סקר 1122, תאריך הספירה 21 בנובמבר 2011, יום ב'.



נפח התנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע) לשעה לכל ימי השבוע⁴

שעה ביממה									ממוצע יומי באלפים	חודש	שנה
19	18	17	16	15	9	8	7	6			
797	869	872	896	830	703	821	772	467	12.9	6	2004
1,086	1,277	1,356	1,413	1,461	1,151	1,360	1,312	795	20.3	12	2005
985	1,029	1,051	1,047	1,040	1,090	1,052	941	774	17.6	6	2006
1,619	1,768	1,916	1,910	1,779	1,461	1,854	1,527	1,650	27.7	11	2007
970	1,048	1,037	1,084	1,039	1,027	1,116	896	855	17.8	5	2008

נפח התנועה בכביש 437 גדול מאוד וגורם עומס תנועה כבד, בפרט בשעות הבוקר. בשעות הבוקר המוקדמות ביום רגיל ההמתנה לכניסה לירושלים דרך מחסום חיזמא נמשכת בין 30 ל-40 דקות.⁵

2.1. אובדן שעות עבודה – אומדן שווי

להלן חישוב של אובדן ערך לנוסעים (ראו להלן) בגין עומס התנועה בשעת השיא של הבוקר במחסום חיזמא. יצוין כי הנתונים הם על אובדן ערך לנוסעים, ולא אובדן תוצר למשק כולו. החישוב נעשה לפי נוהל פר"ת (פרויקטים תחבורתיים).⁶ נוהל זה משמש את משרד האוצר ואת משרד התחבורה לבחינת כדאיותם של פרויקטים תחבורתיים. יצוין כי התחשיב שלהלן אינו בחינת כדאיות מלאה של כבישים חדשים באזור צפון-מזרח ירושלים.

חישוב אובדן הערך לנוסעים נעשה על בסיס ערך שעת עבודה, המחושב לפי שכר העבודה הממוצע במשק חלקי שעות העבודה הממוצעות במשק. למספר שמתקבל יש להוסיף עלויות מעסיק בעבור הפרשות לפיצויים, הפרשות לתגמולים, הפרשות לקרן השתלמות והפרשות לביטוח לאומי. להלן התחשיב לפי נתוני הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה לשנת 2010:

ממוצע שכר עבודה לשכיר ישראלי: 8,414 ש"ח;⁷

ממוצע שעות עבודה בשבוע למועסק, לא כולל נעדרים זמנית מעבודתם: 38.7;⁸

ממוצע שעות עבודה לחודש למועסק, לא כולל נעדרים זמנית מעבודתם: 155;

⁴ הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה, נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע) לשעה לכל ימי השבוע, מתוך: ספירות תנועה בדרכים לא עירוניות – מחולל לוחות – גרסה ראשונה, אתר האינטרנט של הלשכה, <http://www.cbs.gov.il/reader/transport/sfirotnua.html>, כניסה: 13 ביוני 2012.

⁵ מר יהודה אליהו, עוזר ראש המועצה האזורית מטה-בנימין, שיחת טלפון, 28 ביוני 2012.

⁶ משרד האוצר, משרד התחבורה, נוהל פר"ת 2006, נספח 5: ערך זמן הנוסעים, ירושלים, מאי 2006, עמ' 20–27. הערכים בנוהל מעודכנים לשנת 2005. החישוב נעשה לפי נתוני שנת 2010.

⁷ הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה, שנתון סטטיסטי לישראל 2011 מס' 62, לוח 12.34, משרות שכיר, שכר ושכר ממוצע למשרת שכיר.

⁸ שם, לוח 12.17, שעות עבודה לשבוע וממוצע שעות עבודה לשבוע למועסק ולשכיר.



ממוצע שכר עבודה לשעה בפועל: 54.3 ש"ח.

תוספות מעסיק לשכר שעה

הפרשה לפיצויים 8.33% – 4.52 ש"ח ;

הפרשת לתגמולים ⁹ 2.5% – 1.35 ש"ח ;

הפרשת המעביד לקרן השתלמות: 3.75% ¹⁰ – 2.03 ש"ח ;

ביטוח לאומי: 5.93% – 3.22 ש"ח ;

ממוצע שכר עבודה לשעה כולל עלות מעסיק: 65.42 ש"ח.

לפי נוהל פר"ת יש ערכים שונים לסוגי זמן שונים: ערך שעת עבודה מחושב לשעה שבה אדם נמצא במסגרת תפקידו. לגבי נוסעים ברכב הנסיעות מחולקות לנסיעות במסגרת העבודה, נסיעות לעבודה ונסיעות לצרכים אחרים. לצורך החישוב שעת נסיעה בזמן העבודה נחשבת 100% ערך שעת עבודה (ממוצע שכר עבודה לשעה כולל עלות מעסיק); נסיעה לעבודה נחשבת 30% מערך שעת עבודה, ונסיעה למטרות אחרות נחשבת 20% מערך שעת עבודה.

אובדן שעות בכניסה לירושלים דרך מחסום חיזמא – אומדן שווי

כאמור, השעות העמוסות ביותר בכביש 437 בין כיכר אדם לכיכר חיזמא הן 7:30 – 8:30. לפי ספירת התנועה האחרונה במקום שביצעה החברה הלאומית לדרכים, בשעה זו עברו בכיכר חיזמא 2,098 כלי רכב.¹¹ בשעות אלה ההמתנה למעבר במחסום היא כחצי שעה. החישוב נעשה לשעות העומס, משום שבשעות האחרות ההמתנה היא קצרה יותר ולכן אובדן הזמן פחות.

ממוצע הנוסעים בכל רכב בשעות הבוקר הוא 1.2. על-פי הניתוח המקובל בנוהל פר"ת שצוין לעיל בשעה זו, בממוצע 10% מכלל הנוסעים הם נוסעים בעבודה, 40% הם יוממים הנוסעים לעבודה, ו-50% נוסעים מסיבות אחרות.¹²

להלן חישוב אובדן הערך הכלכלי לנוסעים בגין עומס התנועה בשעת שיא בבוקר במחסום חיזמא. התחשיב נעשה לפי עקרונות נוהל פר"ת. ערך שעת עבודה מחושבת: 65.42 ש"ח. ערך נוסעים לעבודה: 30% משעת עבודה. ערך נוסעים לצרכים אחרים: 20% משעת עבודה.

⁹ הפרשת המעסיק לתגמולים היא בדך כלל 5% מהשכר, אולם כיוון שלא כל השכירים במשק נהנים מהפרשה, על-פי נוהל פר"ת השיעור הוקטן כדי ליצור ממוצע לכלל השכירים במשק.

¹⁰ הפרשת המעסיק לתגמולים היא בדך כלל 7.5% מהשכר, אולם כיוון שלא כל השכירים במשק נהנים מהפרשה, על-פי נוהל פר"ת השיעור הוקטן כדי ליצור ממוצע לכלל השכירים במשק.

¹¹ החברה הלאומית לדרכים, ספירות תנועה – ספירה ידנית, דוח יומי מסכם לזרועות הכניסה, לוח מס' 1.1, מס' סקר 1122, הספירה נערכה ב-21 בנובמבר 2011, יום ב'.

¹² משרד האוצר, משרד התחבורה, נוהל פר"ת 2006, נספח 5: ערך זמן הנוסעים, ירושלים, מאי 2006, עמ' 27.



הכנסת

	נוסעים בעבודה	נוסעים לעבודה	נוסעים אחרים	לצרכים	סך הכול
כלי רכב					2,098
נוסעים	252	1,007	1,259		2,518
אובדן זמן בשעות	126	503.5	629.5		1,259
אובדן ערך ליום - משוקלל	8,243 ש"ח	9,882 ש"ח	8,236 ש"ח		26,361 ש"ח

לפי נתונים אלה, שווי אובדן הערך היומי בשעות השיא הוא 26,361 ש"ח. לפי 240 ימי עבודה בשנה¹³ שווי אובדן השעות השנתי לנוסעים הוא 6.3 מיליון ש"ח.

3. מחסום חיזמא

כאמור, מחסום חיזמא נמצא בקצה המזרחי של שדרות סיירת-דוכיפת, כ-100 מטרים מכיכר חיזמא. המחסום פעיל בכל שעות היממה וכל השנה. במחסום יש שלושה נתיבי כניסה לירושלים ונתיב יציאה אחד בכיוון אזור יהודה ושומרון.

לפי נתוני המשרד לביטחון פנים, בשעות 06:00–10:00 עוברים במחסום כ-4,000 כלי רכב מדי יום. בסך הכול עוברים במחסום בממוצע מדי יום כ-15,000 כלי רכב.¹⁴

המחסום הוא באחריות משמר הגבול. מפקד המחסום הוא איש משמר הגבול, ותחתיו פועלים שוטרי משטרה צבאית ומאבטחים אזרחיים. המחסום מאויש לאורך כל היממה במפקד ממשמר הגבול ובשלושה מאבטחים אזרחיים. בשעות הבוקר והצהריים מוצבים במחסום שישה שוטרים צבאיים, ובשעות הלילה מוצבים בו שני שוטרים צבאיים. איש העמדות נעשה לפי הצורך, והאיוש המרבי הוא בשעות שיא התנועה, 06:00–10:00 בבוקר. בשעות אלה שלושת נתיבי המחסום לכיוון ירושלים פתוחים. בשעות אחרות פתוחים שני נתיבים, וכאשר מזוהה עומס תנועה נפתח נתיב שלישי. בסוף השבוע, משעת כניסת השבת ועד צאת השבת, נפתח נתיב לכל כיוון. מצאת השבת ועד חצות הלילה בשבת נפתחים כל הנתיבים.

¹³ 52 שבועות בני חמישה ימי עבודה; פחות תשעה ימי חג; פחות חמישה ימי ערבי חג; פחות כשבעה ימי חול המועד.

¹⁴ נצי"מ שוקי תחאוכה, מפקד עוטף-ירושלים, נתונים על מחסום חיזמא, מכתב, 25 ביוני 2012.



4. תאונות דרכים בכביש 437 בין כיכר אדם למחסום חיזמא

בכל אחת מהשנים 2009-2010 אירעו בצומת של כביש 437 עם שדרות סיירת-דוכיפת בממוצע שלוש תאונות דרכים קלות. ממוצע הנפגעים היה 6.5 בכל שנה.¹⁵ בשנים 2008-2009 אירעו בצומת 4.5 תאונות בממוצע לשנה. ממוצע הנפגעים היה שמונה לשנה – 7.5 פצועים קל ו-0.5 פצוע קשה בממוצע לשנה.¹⁶ בנתונים אלה נכללות רק תאונות שהיו מעורבים בהן אזרחים או תושבים ישראלים.

תאונות דרכים בקטע שבין כיכר אדם למחסום חיזמא

קטע זה, שאורכו ארבעה קילומטרים, הוא קטע מסוכן שאירעו בו בשנים האחרונות מספר רב של תאונות. להלן נתונים על תאונות הדרכים והנפגעים בו בחמש השנים האחרונות. בטבלה נתונים על תאונות דרכים עם נפגעים, ולא על כלל התאונות.¹⁷

נפגעים				תאונות				
שנה	קלה	קשה	קטלנית	סך כל התאונות בשנה	פצוע קל	פצוע קשה	הרוג	סך כל הנפגעים בשנה
2007	1	0	0	1	1	0	0	1
2008	11	0	1	12	38	0	1	39
2009	11	1	2	14	30	2	2	34
2010	29	3	1	33	93	4	1	98
2011	20	1	1	22	55	2	1	58
סה"כ	72	5	5	82	217	8	5	230
ממוצע לתקופה	24	1.66	1.66	27.33	72.33	2.66	1.66	76.66

יצוין כי בחמש השנים האלה אירעו בכיכר אדם 30 תאונות דרכים שהיו מעורבים בהן אזרחים ישראלים, בהן 29 תאונות קלות ותאונה אחת קשה.

לדברי מר שניר זיידל, מנהל אזור יהודה ושומרון ברשות הלאומית לבטיחות בדרכים, קטע הכביש מתאפיין בתאונות רבות מסוג חזית אל חזית, בהן תאונות קטלניות. רוב קטע הכביש בנוי במסלול אחד, עם נתיב נסיעה אחד בכל כיוון, ללא הפרדה בין הנתיבים וללא שוליים.

יצוין כי הנתונים בטבלה הם רק על תאונות שהיו מעורבים בהן אזרחי או תושבי ישראל. תאונות שכלי הרכב המעורבים בהן נהוגים בידי פלסטינים תושבי יו"ש אינן מתועדות במאגר המידע של הרשות,

¹⁵ הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים, מגמות בבטיחות בדרכים בישראל 2001–2010, טבלה 7.2: תאונות ונפגעים בצמתים בכבישים בין-עירוניים (ללא מחוז ש"י) בשנים 2009–2010, עמ' 130.

¹⁶ הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים, מגמות בבטיחות בדרכים בישראל 2000–2009, טבלה 7.2: תאונות ונפגעים בצמתים בכבישים בין-עירוניים (ללא מחוז ש"י) בשנים 2008–2009, עמ' 134.

¹⁷ נתוני היפגעות ותאונות לקטע כביש 437 בין כיכר אדם למחסום חיזמא, על-פי שנים, התקבל בדואר אלקטרוני מהרשות הלאומית לבטיחות בדרכים, 11 ביוני 2012.



ולפיכך **מספר התאונות בקטע הכביש גדול מזה שבטבלה**.¹⁸ לדברי מר ישראל אפריאט, קצין מטה תחבורה במינהל האזרחי, מספר התאונות שמעורבים בהן תושבים פלסטינים גדול ממספר התאונות שמעורבים בהן אזרחים ותושבים ישראלים. כיום מתבצע פרויקט שבמסגרתו נתיבי הנסיעה מורחבים לצורך בניית מפרדה (מעקה בטיחות) בין הנתיבים. עלות הפרויקט היא 24 מיליון ש"ח, וסיומו צפוי בתוך כמה חודשים.¹⁹

5. פתרונות לעומס התנועה בכניסה לירושלים בכביש 437

יש כמה פתרונות אפשריים לעומס התנועה בכביש 437. פתרון אחד, שהמועצה האזורית חבל-בנימין מציעה, מתבסס על כביש 437 כדרך הגישה היחידה לצפון ירושלים. בפתרון זה כלולים כמה שינויים: הקמת מחלף בכיכר אדם; שיפורים גיאומטריים והרחבה בכביש כדי לאפשר לו לקלוט את נפח התנועה הקיים; הרחבת מחסום חיזמא לחמש עמדות בידוק או הזזתו לכיכר אדם והקמת מסלולי בידוק ייעודיים לתושבים ישראלים.²⁰

הפתרונות האחרים שיוצגו להלן מתמקדים בהסטת התנועה מכביש 437 לדרכים אחרות.

5.1. סלילת כביש חדש – מס' 45

אפשרות ליצור כניסה חדשה לירושלים באמצעות כביש חדש שיחבר את מזרח מועצת מטה-בנימין עם צפון ירושלים. כביש זה ייצור גם קשר נוח בין מזרח המועצה למערבה. התוכנית לסלילת כביש זה נמצאת בהליכי אישור סטטוטורי אצל אלוף פיקוד המרכז. לצורך סלילת הכביש יש להפקיע אדמות של תושבים פלסטינים, והוגשו עתירות של בעלי הקרקעות. טרם נערכה בדיקה כלכלית ותחבורתית של הכביש.²¹

לדברי מר יהודה אליהו, עוזר ראש המועצה האזורית מטה-בנימין, הכביש נחוץ גם מבחינה ביטחונית, שכן כיום אין מעבר לרכבי הצבא מהאזור המזרחי לכביש 60 בכיוון האזור המערבי, והם נאלצים לנסוע דרך ירושלים. לדבריו, סלילת כביש 45 היא הפתרון המועדף על המועצה.²²

5.2. פתיחה מחודשת של מחסום קלנדיה לישראלים

בעבר היו ישראלים תושבי יו"ש יכולים להיכנס לירושלים דרך מחסום קלנדיה. כניסה זו מצריכה נסיעה בכביש 60 מכיכר אדם מזרחה בכיוון שדה התעופה עטרות בדרך העוברת סמוך למחנה הפליטים קלנדיה. לפני כמה שנים אסר אלוף פיקוד המרכז לנסוע בקטע כביש זה. לאחרונה אישר אלוף הפיקוד לפתוח את הכביש מחדש לתנועת ישראלים. פתיחת הכביש מצריכה בניית מעבר לישראלים בלבד ובניית מפרידן²³ מתחת הכיכר הקיימת. עלות העבודות מוערכת ב-30 עד 35 מיליון ש"ח.

¹⁸ מר שניר זיידל, מנהל אזור שומרון ברשות הלאומית בטיחות בדרכים, שיחת טלפון, 13 ביוני 2012.

¹⁹ מר ישראל אפריאט, קצין מטה תחבורה ומע"צ במינהל האזרחי, שיחת טלפון, 13 ביוני 2012.

²⁰ המועצה האזורית מטה-בנימין, מרקם החיים: מרכז חבל-בנימין, מצגת, 2011.

²¹ לשכת שר התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, סיכום ישיבת עבודה עם ראש המועצה האזורית מטה-בנימין, 18.6.12, 24 ביוני 2012.

²² מר יהודה אליהו, עוזר ראש המועצה האזורית מטה-בנימין, שיחת טלפון, 28 ביוני 2012.

²³ מפרידן הוא מחלף קטן, שיש בו הפרדה מפלסית אך אין בו רמפות לפנייה חלקה לכל הכיוונים.



בישיבה אצל שר התחבורה ב-18 ביוני 2012 הוסכם שהחברה הלאומית לדרכים תערוך בדיקת כדאיות כלכלית מהירה לפרויקט ותקדם תכנון וביצוע שלו. לא סוכם אם הפרויקט יבוצע על-ידי החברה הלאומית לדרכים או על-ידי משרד הביטחון.²⁴

5.3. פתיחת כביש הטבעת המזרחי

כביש הטבעת המזרחי מחבר בין כביש 437 לכביש מס' 1. החיבור בין הכבישים הוא סמוך לשכונת עיסאווייה. הכביש עובר ממזרח לשכונת ענאתא בירושלים. הכביש הוא דו-מסלולי עם שני נתיבים בכל כיוון. פתיחת הכביש תאפשר כניסה לירושלים מצד מזרח, סמוך למנהרת הר-הצופים. כניסה זו תוכל לשרת את המבקשים להגיע לקמפוס הר-הצופים של האוניברסיטה ושל בית-החולים "הדסה", ולקריית הממשלה בשכונת שיח' ג'ראח. פתיחת הכביש עשויה לדלל את התנועה מאזור מזרח בנימין לכניסות האחרות לעיר, ובכלל זה למחסום חיזמא.

הכביש נסלל לפני כמה שנים בעלות של כ-100 מיליון ש"ח, אולם טרם נפתח לתנועה בשל היעדר חיבור מתאים לכביש מס' 1. יש לבנות במקום מעבר עם עמדות בידוק נוספות, ולא נמצא לכך מקור תקציבי. לדברי מר ישראל אפריאט, קצין מטה תחבורה במינהל האזרחי, הועברה למשרד הביטחון התחייבות כספית לביצוע הרחבת מעבר א-זעים לעמדות בידוק נוספות.²⁵ לא ידוע על לוח זמנים לביצוע העבודה.

²⁴ לשכת שר התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, סיכום ישיבת עבודה עם ראש המועצה האזורית מטה-בנימין, 18.6.12, 24 ביוני 2012.

²⁵ מר ישראל אפריאט, קצין מטה תחבורה ומע"צ במינהל האזרחי, שיחת טלפון, 13 ביוני 2012.



מקורות

מסמכים ממשלתיים

- החברה הלאומית לדרכים, ספירות תנועה – ספירה ידנית, דוח יומי מסכם לזרועות הכניסה, לוח מס' 1.1, מס' סקר 1122, 21 בנובמבר 2011, יום ב'.
- הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה, נפח תנועה לפי דרך, קטע ושעת היממה (ממוצע) לשעה לכל ימי השבוע, מתוך: ספירות תנועה בדרכים לא עירוניות – מחולל לוחות – גרסה ראשונה, באתר האינטרנט, <http://www.cbs.gov.il/reader/transport/sfirotnua.html>, כניסה: 13 ביוני 2012.
- הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים, מגמות בבטיחות בדרכים בישראל 2000–2009, טבלה 7.2: תאונות ונפגעים בצמתים בכבישים בין-עירוניים (ללא מחוז ש"י) בשנים 2008–2009.
- לשכת שר התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, סיכום ישיבת עבודה עם ראש המועצה האזורית מטה-בנימין, 18.6.12, 24 ביוני 2012.

מכתבים ושיחות טלפון

- אליהו יהודה, עוזר ראש המועצה האזורית מטה-בנימין, שיחת טלפון, 28 ביוני 2012.
- אפריאט ישראל, קצין מטה תחבורה ומע"צ במינהל האזרחי, שיחת טלפון, 13 ביוני 2012.
- זיידל שניר, מנהל אזור שומרון ברשות הלאומית בבטיחות בדרכים, שיחת טלפון, 13 ביוני 2012.
- תחאוכה שוקי, נצי"מ, מפקד עוטף-ירושלים, נתונים על מחסום חיזמא, מכתב, 25 ביוני 2012.

מסמכים

- המועצה האזורית מטה-בנימין, מרקם החיים: מרכז חבל-בנימין, מצגת, 2011.
- הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים, נתוני היפגעות ותאונות לקטע כביש 437 בין כיכר אדם למחסום חיזמא על-פי שנים, התקבל בדואר אלקטרוני, 11 ביוני 2012.

