

נתונים על תאונות דרכים בכביש 90 (לאורך 170 ק"מ במקטע הדרומי – "כביש הערבה"), בשנים 2010–2021.

מסמך זה נכתב לבקשת חבר הכנסת מאיר יצחק הלוי, במסגרת בקשת מידע זמן בנושא: נתונים על תאונות דרכים שהתרחשו בעשור האחרון (2010–2020) לאורך המקטע הדרומי של כביש 90 (170 הקילומטרים הדרומיים של הכביש, מאילת בדרום עד צומת ערבה צפון), בחלוקה לפי פילוחים אחדים:

1. מספר התאונות שהתרחשו בקטע הכביש בכל אחת מהשנים; 2. מספר ההרוגים בתאונות; 3. חומרת התאונה (קלה, קשה או קטלנית); 4. חלוקה לפי תאונות שהתרחשו בשני קטעי כביש הכלולים בטווח הכביש שבו אנו עוסקים: א. עד 60 ק"מ מאילת צפונה; ב. מקילומטר 61 בכביש עד קילומטר 170 בו.

הקובץ כולל גם נתונים על תאונות שהתרחשו במקטע הכביש המדובר במחצית שנת 2021. יודגש כי הנתונים על שנת 2021 הם זמניים (ינואר–מאי 2021).

1. הרוגים ותאונות הדרכים שאירעו ב-170 הקילומטרים הדרומיים של כביש 90, בשנים 2010–2021¹

לוח 1: הרוגים ותאונות דרכים עם נפגעים (לפי חומרת הפגיעה), ב-170 הקילומטרים הדרומיים של כביש 90, בשנים 2010–2021

סוג התאונה	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 (ינואר–מאי)	סך הכול
קטלניות ²	2	2	3	1	3	1	3	2	1	4	1	1	24
קשות ³	4	2	2	2	1	6	4	5	3	9	3	2	43
קלות ⁴	11	10	9	2	12	10	4	4	2	5	5	1	75

¹ נתוני תאונות הדרכים הובאו מתוך אתר הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה, עיבוד מיוחד של נתוני תאונות דרכים, מחולל מפות תאונות דרכים עם נפגעים, כניסה: 27 ביולי 2021.

² תאונות דרכים קטלניות היא תאונת דרכים שנהרג בה אדם אחד לפחות, או שנפצע בה אדם אחד לפחות, שנפטר מפצעיו בתוך שלושים יום מעת קרות התאונה. על פי הגדרה זו, הרוג בתאונת דרכים מוגדר אדם שנהרג בתאונת דרכים או שנפצע בתאונת דרכים ונפטר מפצעיו בתוך 30 יום מיום התאונה.

³ תאונות דרכים קשה היא תאונת דרכים שנפצע בה קשה אדם אחד לפחות ושלא נהרג בה אף אדם. הגדרה זו כוללת גם תאונה שנפצע בה קשה אדם ונפטר מפצעיו כעבור יותר מ-30 יום.

⁴ תאונות דרכים קלה היא תאונת דרכים שנפצע בה קל אדם אחד לפחות, ואף אדם לא נהרג בה או נפצע בה קשה.

142	4	9	18	6	11	11	17	16	5	14	14	17	סך הכול תאונות
35	2	1	8	1	2	5	1	3	1	4	5	2	סך הכול הרוגים

מהנתונים בלוח 1 אפשר ללמוד כי בשנים 2010–2021 התרחשו במקטע הדרומי של כביש 90 (בטווח 170 הקילומטרים בין אילת לבין צומת הערבה) **142 תאונות דרכים**, שמהן 75 היו קלות, 43 היו תאונות קשות ו-**24 מהן היו תאונות קטלניות שבהן נהרגו 35 איש**.

השנה שבה התרחשו הכי הרבה תאונות במקטע כביש זה הייתה שנת 2019, שבמהלכה התרחשו בו 18 תאונות. השנה שבה התרחשו הכי פחות תאונות במקטע הכביש בעשור זה הייתה שנת **2013** – חמש תאונות). עוד יצוין, כי בעקבות התפרצות נגיף הקורונה בשנת 2020 חלו סגרים מעת לעת, ועובדה זו השפיעה על שיעור הנסועה בכבישים הבין-עירוניים, ובעקיפין אפוא גם על מאפייני התאונות ועל מספר התאונות שהתרחשו באותה שנה (ובכללן גם על קטע הכביש שבו אנו עוסקים).

תרשים 1: הרוגים בתאונות דרכים שהתרחשו ב-170 הקילומטרים הדרומיים של כביש 90.

בשנים 2010–2020



בהתבוננות בתרשים 1 אפשר לראות כי במהלך העשור האחרון (2010–2021) נהרגו בתאונות קטלניות שהתרחשו ב-170 הקילומטרים הדרומיים של כביש הערבה **35 איש**. השנה שבה היה מספר ההרוגים הגבוה ביותר הייתה שנת **2019**, אשר בה נהרגו **שמונה אנשים בארבע תאונות קטלניות, שאירעו באותה השנה**.

בשנים 2011 ו-2017 נהרגו חמישה אנשים בתאונות במקטע הכביש המדובר; ובשנת 2012 נהרגו ארבעה אנשים. חשוב להדגיש כי לא תמיד יש חפיפה מספרית בין מספר ההרוגים בתאונות לבין מספר התאונות הקטלניות שאירעו בשנה נתונה, מאחר שבתאונה קטלנית אחת עלולים להיות הרוגים אחדים.

לוח 2: תאונות שהתרחשו ב-170 הקילומטרים הדרומיים של כביש 90, בחלוקה לפי מקטעי כביש (60–1 ק"מ מאילת צפונה; 170–61 ק"מ עד צומת הערבה)

קטע הכביש	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	סך הכל
1–60 ק"מ	7	9	10	1	8	8	4	7	2	4	5	2	67
61–170 ק"מ	10	5	4	4	8	9	7	4	4	14	4	2	75
סך הכול	17	14	14	5	16	17	11	11	6	18	9	4	142

לבקשת חבר הכנסת מאיר יצחק הלוי נערכה בדיקה של מספר תאונות הדרכים שהתרחשו במקטע הכביש הדרומי של כביש 90, בחלוקה לפי שני מקטעים מרכזיים: מקטע הכביש הראשון הוא מאילת ועד 60 ק"מ צפונה (שברובו בוצעו תיקונים והרחבת תשתיות), ומקטע הכביש השני, שאורכו כ-110 ק"מ, הוא מהקילומטר 61 ועד צומת הערבה (שבו לא בוצעו תיקוני תשתית נרחבים, בשל היעדר תקצוב).

על פי חברת נתיבי ישראל, חלק מהמקטע הדרומי שבכביש 90 (מאילת עד יטבתה) כבר הורחב במהלך שנת 2018. כמו כן, על פי דוברות חברת נתיבי ישראל, **בדצמבר 2019 הסתיים פרויקט המשך הרחבת המקטע הדרומי מיטבתה עד קטורה**, והוא הפך לכביש דו-מסלולי ודו-נתיבי עם מפרדה קשיחה.

כך, **המקטע שבין אילת לבין קטורה** (שאורכו כ-50 ק"מ) הורחב ושודרג, ואילו יתר המקטעים, מקטורה עד צומת הערבה (שהם כ-120 ק"מ), לא תוקצבו כלל ולכן לא בוצעו בהם עבודות הרחבה ושדרוג תשתיות. מנתיבי ישראל נמסר כי אומדן העלות של תיקונים אלה הוא 20–30 מיליון שקלים לקילומטר.⁵

מלוח 2 אפשר ללמוד כי מבין **142** התאונות שהתרחשו בעשור האחרון בקטע הכביש שבו עסקנו, **75 תאונות התרחשו במקטע הצפוני** יותר (מקילומטר 61 עד לקילומטר 170 בכביש, צומת הערבה). לעומת זאת במקטע הכביש הדרומי (מאילת ועד 60 ק"מ צפונה) התרחשו בעשור האחרון **67** תאונות דרכים.

⁵ בן גוטמן, דובר חברת נתיבי ישראל. שיחת טלפון, 29 ביולי 2021.

בהתבוננות על החלוקה לפי חומרת התאונות (בכל אחד מקטעי הכביש) עולים נתונים

אלה: מ-24 התאונות הקטלניות שהתרחשו בכביש בשנים 2010–2021, **שש תאונות** (שהן כרבע מהתאונות הקטלניות) התרחשו **במקטע הדרומי** (60 ק"מ ראשונים), ו-18 תאונות התרחשו **במקטע הצפוני** (קילומטר 60 עד 170 בכביש).

מ-43 התאונות הקשות שהתרחשו בכביש בעשור האחרון, 14 תאונות (32.5%) התרחשו במקטע הדרומי, ואילו 29 תאונות (67.5%) היו **במקטע הצפוני**.

מ-75 התאונות הקלות שהתרחשו בשנים 2010–2021 במקטע הכביש היו 46 תאונות (61%) אירעו במקטע **הדרומי** (מאילת ועד 60 ק"מ צפונה), ואילו 29 תאונות (כ-39%) התרחשו במקטע **הצפוני** עד לצומת הערבה.