

# חוק לתיקון פקודת התעבורה (מס' 7), תשכ"ו-1966 \*

הוספת סעיף 27א  
ר"ב 27

## 1. אחרי סעיף 27 לפקודת התעבורה<sup>1</sup> (להלן – הפקודה), יבוא:

27א. (א) צילום שנעשה בדרך שנקבעה בתקנות, במצלמה אלקטרונית המופעלת מעל רמזור שכצומת, יהיה ראיה קבילה בכל הליך משפטי לגבי –  
צילום רכב בצומת – ראיה קבילה

(1) מספר הרישום של הרכב המצולם המופיע בלוחית הזיהוי של הרכב שבצילום;

(2) מקום הימצא הרכב שכצומת בעת הצילום;

(3) הימצאו של הרכב במקום האמור בפסקה (2) בניגוד לאות "עמוד" שניתן לגביו ברמזור;

(4) זמן הימצא הרכב המצולם במקום האמור בפסקה (2) כפי שצויין בצילום או על גביו, הכל כפי שייקבע בתקנות,

ובלבד שהוכח כי הצילום המוגש הוא העתק אמין של הסרט שהוכנס למצלמה והוצא ממנה, וכי מרגע שהוכא למצלמה עד שהוגש לבית המשפט לא נעשתה בו שום פעולה שיש בה כדי לשנות פרט מפרטיו.

(ב) שר המשפטים יקבע בתקנות –

(1) אופן השמירה, האחזקה והטיפול במצלמות ובסרטים;

(2) בדיקתן וקביעת תקינותן של מצלמות;

(3) אופן הגשתם לבית המשפט של צילומים שנעשו כאמור בסעיף זה.

(ג) בסעיף זה –

"צומת" – השטח המתהווה על ידי פגישתם של שני כבישים או יותר והמוגבל על ידי קווי שפת הכביש או אבני השפה של אותם כבישים או על ידי הארכתם המדומה.

27ב. צולם רכב על ידי מצלמה בהיותו בצומת כאמור בסעיף 27א, רואים את בעל הרכב או את האדם האחראי לרכב, כאילו הגיע את הרכב לאותו מקום, זולת אם הוכיח שהרכב היה אותה שעה ברשותו של אדם אחר, או שהרכב נלקח ללא הסכמתו.<sup>2</sup>  
חוקה בדבר אחריות בעל הרכב

## 2. אחרי סעיף 36 לפקודה יבוא:

הוספת סעיף 36א

36א. הטיל בית המשפט פסילה או פסילה על תנאי מקבל או מהחזיק רשיון נהיגה, יטיל את הפסילה כאמור לגבי נהיגה ברכב מכל סוג שהוא;  
פסילה לכל דרגות הרשיון

\* נתקבל בכנסת ביום ב' באב תשכ"ו (19 ביולי 1966); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בה"ח 674, תשכ"ו, עמ' 36. 1 דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173; ס"ח תשכ"ב, עמ' 64, 8; ס"ח תשכ"ד, עמ' 78; תשכ"ה, עמ' 115, 202, 183.

אולם רשאי בית המשפט, בנסיבות מיוחדות, שיפרש בפסק הדין, להורות כי הפסילה לא תחול לגבי נהיגת רכב מסויים, או לגבי סוג מסויים של רכב.

3. תקפו של סעיף 1 הוא לשנה אחת מיום תחילתו של חוק זה. תקופת תוקף

ישראל גלילי  
שר  
ממלא מקום שר התחבורה

לוי אשכול  
ראש הממשלה

קדיש לוז  
יושב ראש הכנסת  
ממלא מקום נשיא המדינה

### חוק לתיקון פקודת הנמלים (מס' 7), תשכ"ו-1966 \*

1. בסעיף 13א לפקודת הנמלים (להלן – הפקודה)<sup>1</sup>, אחרי סעיף קטן (א2) יבוא:

“(ב2) הממונה על הנמלים יפרסם בשני עתונים יומיים עבריים בישראל הודעה על כוונתו למכור אניה מכוח סעיף זה, 14 יום לפחות לפני מועד המכירה; אולם כאניה שלידיעת הממונה היא רשומה במדינת חוץ – תפורסם ההודעה בעתון יומי אחד באותה מדינה ובעתון יומי עברי אחד בישראל.

(ג2) כדי להסיר ספק נאמר בזה שאניה הנמכרת על ידי הממונה על הנמלים מכוח סעיף זה תעמוד לקנין הקונה כשהיא נקיה מכל משכנתה, שעבוד ועיקול שהיו רובצים עליה ערב המכירה, ולאחר שכל התוצאות שהוציא הממונה, בשימוש בסמכויותיו לפי סעיף זה לגבי אותה אניה, ינוכו מדמי המכר, יחולו המשכנתה, השעבוד או העיקול על עודף דמי המכר.”

2. בסעיף 17 (1) לפקודה –

(1) בפסקה (טו), אחרי “הממונה על הנמלים” יבוא “או כל רשות אחרת שנקבעה בפקודה זו או בתקנות לפיה”;

(2) בפסקה (טז), אחרי “הממונה על הנמלים” יבוא “או כל רשות אחרת שנקבעה בפקודה זו או בתקנות לפיה”.

ישראל גלילי  
שר  
ממלא מקום שר התחבורה

לוי אשכול  
ראש הממשלה

קדיש לוז  
יושב ראש הכנסת  
ממלא מקום נשיא המדינה

<sup>1</sup> נתקבל בכנסת ביום ב' באב תשכ"ו (19 ביולי 1966); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בה"ח 657, תשכ"ה, עמ' 249.

<sup>2</sup> חוקי א"י, כרך ב', פרק קי"ד, עמ' 1146; ע"ר תש"ט, עמ' 50; ס"ח תשי"א, עמ' 34, עמ' 228; ס"ח תשי"ג, עמ' 130; ס"ח תש"ך, עמ' 85; ס"ח 448, תשכ"ה, עמ' 92.