

## חוק לתיקון פקודת ביטוח כלי רכב של מנוע (סיכוני צד שלישי) (מס' 2), תשכ"ט-1969 \*

1. בסעיף 4 לפקודת ביטוח כלי רכב של מנוע (סיכוני צד שלישי), 1947: (להלן — הפקודה), בפסקה (2), בטופה יווסף:
- “אדם שנפסל מכוח תקפו של חיוב בדין לפי הסעיף הזה, או לפי צו שניתן לפיו, מלהחזיק ברשיון נהגות, או מלהשיגו, יהיו רואים אותו — לצרכי פקודת התעבורה — כאילו הוא פסול לפי קביעותיה של הפקודה ההיא.”
2. בסעיף 6 לפקודה, במקום התנאי המגביל בסעיף קטן (1) יבוא:
- “ואולם אין חובה שהפוליסה תכסה —
- (1) חבות של מעביד בשל מוות או חבלה גופנית של עובדו, אם היא מכוסה לפי פרק ג' לחוק הביטוח הלאומי [נוסח משולב], תשכ"ח-1968<sup>2</sup>, או על ידי ביטוח מרצון, ובמידה שהיא מכוסה כאמור;
- (2) חבות שבחווה.”
3. תחילתו של סעיף 2 תהא ביום י"ג בשבט תשכ"ט (1 בפברואר 1969) אולם לגבי סוגי כלי רכב של מנוע, שאינם רכב פרטי כמשמעותו בפקודת התעבורה, תחילתו של סעיף 2 מהיום שנקבע לכך על ידי שר האוצר בצו אך לא יאוחר מיום כ"ח בחשון תשל"ל (9 בנובמבר 1969).
4. בסעיף 19 לחוק לתיקון פקודת ביטוח כלי רכב של מנוע (סיכוני צד שלישי), תשכ"ח — 1967: (להלן — חוק תשכ"ח) הסיפה החל במלים “אולם לגבי סוגי כלי רכב” — בטלה.
5. פוליסה שהוצאה לפני תחילת סעיף 2 לחוק זה והיא מכסה חבות כאמור בסעיף 6 (1) לפקודה, כפי שתוקן בסעיף 4 (1) לחוק תשכ"ח, יראו אותה כאילו נאמר בה שהיא מכסה חבות כאמור בסעיף 6 (1) כפי שתוקן בחוק זה.

ז א ב ש ר ף  
שר האוצר

ל ו י א ש כ ו ל  
ראש הממשלה

ש נ י א ו ר ז ל מ נ ש ז ר  
בשיא המדינה

° נתקבל בכנסת ביום ט"ז בטבת תשכ"ט (6 בינואר 1969); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בה"ח 772, תשכ"ח, עמ' 210.

1 ע"ר 1947, חוט' 1, מס' 1568, עמ' 41.

2 ס"ח תשכ"ח, עמ' 108.

3 ס"ח תשכ"ח, עמ' 2.