

123א. התברר לאחר סיום שנת תקציב מסויימת, כי קרן האיוון גבתה במשך שנת התקציב, בעד מים המשמשים לייצור חקלאי ותעשייתי, סכומים העולים על עשרים האחוזים האמורים בסעיף 117, תעמיד הקרן את הסכומים העודפים לרשות הזכאים להם, בדרך שתיקבע בתקנות, כאחת משלוש שנות התקציב הבאות לאחר השנה האמורה.

"החזרת שלומים"

123ב. דין המדינה לענין היטלי איוון כדין כל ספק, מסיק או צרכן.

דין המדינה

123ג. למרות האמור בסעיף 116 (א) רשאית קרן האיוון לחלק מענקים מיוחדים בין צרכני מים מסויימים, על פי כללים שייקבעו מפעם לפעם על ידי שר החקלאות לאחר התייעצות במועצת המים, מתוך תקבולים מיוחדים שקיבלה ממקורות שונים זולת היטלי איוון.

פעולות מיוחדות

תיקון סעיף 126

10. בסעיף 126 לחוק העיקרי, במקום "36" יבוא "39".

תיקון סעיף 133

11. בסעיף 133 לחוק העיקרי, אחרי "לפי הוראות חוק זה" יבוא "או תכניות מפעלי מים גדולי היקף אחרות שנקבעו לכך על ידי שר החקלאות או נציב המים".

חיים גבתי  
שר החקלאות

לוי אשכול  
ראש הממשלה

שניאור זלמן שזר  
נשיא המדינה

### חוק מס רכוש וקרן פיצויים (תיקון מס' 2), תשכ"ה-1965 \*

תיקון סעיף 1

1. בסעיף 1 לחוק מס רכוש וקרן פיצויים, תשכ"א-1961 (להלן - החוק העיקרי) -

(1) בהגדרת "בעל", במקום פסקה (2), יבוא:

"(2) בצידוד ובמלאי - האדם המחזיק בהם, או מי שהוכח להנחת דעתו של המנהל שהוא בעלם; אלא שבכרכ רשום או חייב ברישום על פי פקודת התעבורה<sup>2</sup> - מי שחייב על-פיה באגרת רשיון לאותו רכב;"

(2) בהגדרת "צידוד" אחרי המלה "רכב", במקום "כמשמעותו בפקודת התעבורה, ולרבות רכב ששר התחבורה פטר אותו מהוראות הפקודה האמורה כולן או מקצתן" יבוא "רשום או חייב ברישום על פי פקודת התעבורה";

(3) אחרי הגדרת "קרקע" יבוא:

"רכב" - רכב מנועי כמשמעותו בפקודת התעבורה, גרור ונתמך, ולרבות רכב כאמור ששר התחבורה פטר אותו מהוראות הפקודה האמורה כולן או מקצתן;

"רכב פרטי", "רכב מסחרי" ו-"רכב עבודה" - כמשמעותם בפקודת התעבורה והם רכב מנועי;

"מונית", "גרור" ו-"נתמך" - כמשמעותם בתקנות התעבורה, תשכ"א-

1961<sup>3</sup>.

<sup>0</sup> נתקבל בכנסת ביום ז' בתמוז תשכ"ה (7 ביולי 1965); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בה"ח 652, תשכ"ה, עמ' 219.

<sup>1</sup> ס"ח תשכ"א, עמ' 100; ס"ח תשכ"ד, עמ' 91. <sup>2</sup> דיני מדינת ישראל 7, תשכ"א, עמ' 173.

<sup>3</sup> ק"ח תשכ"א, עמ' 1425.

2. אחרי סעיף 25 לחוק העיקרי יבוא:

כב. (א) המס על רכב שהמס על רכב (להלן - התוספת).  
הוא ציוד

(ב) במקרים הבאים, על אף האמור בסעיף קטן (א), יחשב המס על רכב שהוא ציוד, כאילו היה ציוד שאיננו רכב:

(I) הרכב לא סורט בתוספת;

(II) הרכב הוא בבעלותם של המסורטים להלן:

(1) הקלאי לפי סעיפים 4 או 5;

(2) מי שנהנה מסטור או מהנחה לפי הפרק התשיעי;

(3) מסעל מאושר שסעיף 36 לחוק לעידוד השקעות

הון, תשי"ט-1959, חל עליו;

(4) מי שנהנה מסטור מלא מאגרת רישום ואגרת

רשיון לפי הסעיפים 17, 18 ו-19 לסקודת התעבורה;

(5) בעלים של סוגי רכב ששר האוצר קבע אותם בצו.

(ג) שר האוצר רשאי, באישור ועדת הכספים של הכנסת, לשנות

את התוספת או להוסיף עליה.

3. בסעיף 18 לחוק העיקרי, אחרי סעיף קטן (ג) יבוא:

"(ד) הוראות סעיף זה לא יחולו לגבי רכב החייב במס בשיעורים

שנקבעו בתוספת."

4. אחרי סעיף 25 לחוק העיקרי יבוא:

א25. (א) בעל רכב שהוא ציוד, החייב בתשלום אגרת רשיון או אגרת רישום לפי פקודת התעבורה, ישלם עם רישום הרכב או עם חידוש רשיון הרכב מדי שנה סכום כמפורט בתוספת.

(ב) סכום ששולם כאמור בסעיף קטן (א) על ידי בעל רכב שלגביו

יחשב המס לפי סעיף 25 (ב), ייוקף על חשבון המס שהוא חייב בו."

5. רכב שעליו שולם המס לשנת המס 1965 לפני רישומו או חידוש הרשיון לגביו באותה

השנה והוצג אישור המנהל על התשלום כאמור לא יחולו עליו הוראות סעיף 25 (א) לחוק העיקרי.

6. (א) תחילתו של חוק זה מיום ה' בתשרי תשכ"ו (1 באוקטובר 1965).

(ב) על אף האמור בסעיף קטן (א), רשאי שר האוצר, באישור ועדת הכספים של הכנסת, לדחות את תחילת החוק למועד אחר אך לא יאוחר מיום י"א באייר תשכ"ו (1 באפריל

1966).

תוספת

(סעיף 25 ב)

המס (בלירות) על רכב שהוא ציוד

מוניות ורכב פרטי שניתן לגביו רשיון להולכת סיוור

שנת ייצור					מס' מקומות
1965-1964	1963-1962	1961-1960	1959-1957	עד 1956	
40	35	30	25	20	עד 4 מקומות
65	50	40	35	30	5 מקומות או יותר

4 ס"ח תשי"ט, עמ' 234; ס"ח תשכ"ה, עמ' 39.

רכב פרטי לרבות רכב כאמור שניתן לגביו רשיון להשכרה (למעט רכב מסוג ג'ים)

א. רכב יבוא

שנת ייצור							נפח מנוע בסמ"ק
1964 ראילך	1963	1962	1961	1960	—1957 1959	עד 1956	
75	50	40	35	35	30	25	עד 500
85	70	55	50	45	35	25	1000—501
110	85	75	65	55	40	35	1300—1001
145	100	80	75	65	50	40	2000—1301
180	110	85	80	65	60	40	3000—2001
195	115	90	85	70	65	40	4000—3001
195	155	120	100	70	65	40	למעלה מ-4000

ב. רכב מקומי

שנת ייצור							נפח מנוע בסמ"ק
1964 ראילך	1963	1962	1961	1960	—1957 1959	עד 1956	
55	35	30	25	25	20	15	עד 500
65	50	40	35	30	30	20	1000—501
85	60	45	35	35	30	20	1300—1001
110	70	50	40	40	30	25	2000—1301
135	80	60	45	40	35	30	3000—2001
145	85	65	60	50	45	35	4000—3001

רכב מסחרי ורכב עבודה

שנת ייצור			משקל כולל בק"ג
1962 וראילך	1961—1956	עד 1955	
60	45	25	עד 1000
75	45	25	1,001—4,000
90	45	25	4,001—5,000
90	45	25	5,001—6,500
95	55	30	6,501—8,500
105	75	40	8,501—12,000
250	145	60	12,001—18,000
375	235	100	18,001—וימעלה

### אוסנועים

החיוב	נפח המנוע בסמ"ק
—	עד 50
10	51—150
15	151 ומעלה
20	תלת אוסנוע

### גרורים ונתמכים

שנת ייצור			משקל כולל בק"ג
עד 1955	1956—1961	1962 ואילך	
10	15	30	עד 4000
25	45	85	4001—8000
40	75	115	8001 ומעלה

### רכב פרטי מסוג ג'יפ

שנת ייצור		
עד 1955	1956—1961	1962 ואילך
20	35	45

סנתס ספיר  
שר האוצר

לוי אשכול  
ראש הממשלה

שניאור זלמן שזר  
נשיא המדינה