

**חוק לתיקון פקודת הדרכים (רחבן והתווייתן) (מס' 2), תשכ"ג-1963 \***

- תיקון סעיף 4 1. בסעיף 4 (1) לפקודת הדרכים (רחבן והתווייתן) (להלן – הפקודה). במקום "במרחק של עשרים מטרים" יבוא "במרחק של עשרים וחמישה מטר".
- תיקון סעיף 5 2. בסעיף 5 (1) לפקודה. במקום "רוחב של לא יותר מארבעים מטר" יבוא "רוחב של לא יותר מחמישים מטר".

יגאל אלון  
שר העבודה

לוי אשכול  
ראש הממשלה

שניאור זלמן שזר  
נשיא המדינה

\* נתקבל בכנסת ביום ט"ו באב תשכ"ג (6 באוגוסט 1963); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בה"ח 573, תשכ"ג, עמ' 339.  
1 חוקי א"י, פרק קכט, עמ' 1282; ס"ח 84, תשי"א, עמ' 44.

**חוק לתיקון פקודת הדרכים ומסילות הברזל (הגנה ופיתוח) (מס' 2), תשכ"ג-1963 \***

- תיקון סעיף 4 1. בסעיף 4 לפקודת הדרכים ומסילות הברזל (הגנה ופיתוח), 1943 (להלן – הפקודה). במקום סעיף קטן (2) יבוא:
- "(2) "קרקע הדרושה לסלילת דרך או לשיפורה". לענין סעיף זה – שטח קרקע הדרוש כדי ליתן לאותה דרך רוחב עד 50 מטר, ואם היו מסילת ברזל או תוואי של מסילת ברזל שנועדו לתחנה – כל שטח קרקע הדרוש לתחנה בשיעור שתקבע הרשות."
- תיקון סעיף 10 2. בסעיף 10 (1) לפקודה. במקום "ועשרים מטר" יבוא "ועשרים וחמישה מטר".

ישראל ברייהודה  
שר התחבורה

יגאל אלון  
שר העבודה

לוי אשכול  
ראש הממשלה

שניאור זלמן שזר  
נשיא המדינה

\* נתקבל בכנסת ביום ט"ו באב תשכ"ג (6 באוגוסט 1963); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בה"ח 573, תשכ"ג, עמ' 340.  
1 ע"ר 1943, חוס' 1 מס' 1905, עמ' 40; ס"ח 71, תשי"א, עמ' 74.