

חוק לתיקון פקודת בתי הדואר (מס' 6), תשכ"ה-1965 *

1. בפקודת בתי הדואר: (להלן - הפקודה), במקום "עבודת סלגרף" יבוא בכל מקום "מיתקן סלגרף".

שינוי מונח

2. בסעיף 33 לפקודה, במקום "מנוצל סלגרף" יבוא "מנוצל מיתקן סלגרף".

תיקון סעיף 33

3. במקום סעיף 11 לפקודה יבוא:

החלפת סעיף 11 והוספת סעיפים 11א-11ז

11. "אחריות לדבר דואר בפנים הארץ -

(א) לנזק, לגניבה או לאבדן של דבר דואר בפנים הארץ, שאירעו במהלך השירותים הניתנים על ידי פקיד בידואר בתפקידו ועקב שירותים אלה ובלבד שנתקיימו שלוש אלה:

(1) דבר-הדואר נתקבל למשלוח בדואר (להלן - דיזור) תמורת קבלה ומסירתו טעונה אישור;

(2) דבר הנזק הובא לידיעת פקיד הבידואר בעת מסירת דבר הדואר או בהודמנות הסבירה הראשונה לאחר מכן;

(3) הנזק או האבדן לא נגרמו מחמת אריזה בלתי מספקת או בלתי מתאימה, או מחמת טיבו של דבר הדואר, או באשמתם של השולח או של גורמים שבידי שמים.

(ב) לנזק שנגרם לדבר הדואר, אם הוכיח השולח, כי בעת דיזור דבר הדואר טיפל בו פקיד הבידואר בצורה שיש בה רשלנות.

11א. אין המדינה אחראית לנזק שנגרם על-ידי איחור במסירה או מסירה מוטעית של דבר הדואר.

תגבלת האחריות למסירה

11ב. הראיה שנוזק או אבדן כאמור בסעיף 11 אירעו במהלך השירותים הניתנים על ידי משרד הדואר ועקב שירותים אלה היא על התובע; אולם -

ראיות

(א) אם בעת מסירת דבר הדואר ניתן לראות - בלי לפתוח את אריזתו שהוא ניזוק או יש יסוד סביר להנחה שהוא ניזוק, חזקה היא שהנזק אירע במהלך אותם שירותים ועקב אותם שירותים כל עוד לא הוכח היפוכו של דבר;

(ב) אם הוכח הדיזור על-ידי המצאת תעודת רישום על הדיזור ודבר הדואר לא נמסר, חזקה היא שהאבדן אירע במהלך אותם שירותים ועקב אותם שירותים כל עוד לא הוכח היפוכו של דבר.

* נתקבל בכנסת ביום י"ט בתמוז תשכ"ה (19 ביולי 1965); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בת"ח 642, תשכ"ה, עמ' 152.

1 חוקי איי, כרך ב', פרק קט"ו, עמ' 1155; ס"ח השי"א, עמ' 221; השט"ו, עמ' 87; תשכ"ב, עמ' 103; תשכ"ג, עמ' 44; תשכ"ה, עמ' 44.

אחריות כלפי מי

11ג. השולח או חליפו הם הזכאים לתבוע פיצויים לפי סעיף 11.

היקף האחריות

11ד. (1) אין המדינה חייבת בפיצויים לפי סעיף 11 אלא כדי שווי הנזק לדבר הדואר, או כדי ערכו של דבר הדואר אם אבד, אך לא למעלה מן הסכום הקבוע בתוספת השלישית לצד הפריט שעמו נמנה דבר הדואר.

(2) שר הדואר רשאי, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, לשנות סרט מפרטי התוספת השלישית או להוסיף עליהם.

אחריות לדבר דואר בשירות בין-לאומי

11ה. (1) המדינה אחראית לדבר דואר – למעט חבילה – הנשלח מחוץ לארץ או לחוץ לארץ בהגבלות ובתנאים שפורשו לענין אחריות של מינהל דואר באמנת הדואר העולמית, אוטוה, 1957², או בכל אמנה הבאה במקומה.

(2) המדינה אחראית לחבילה הנשלחת מחוץ לארץ או לחוץ לארץ בהגבלות ובתנאים שפורשו לענין אחריות של מינהל דואר בהסכם בדבר חבילות דואר, אוטוה, 1957, או בכל הסכם שבא במקומו.

(3) חבילה שנשלחה משטח או לשטח של מינהל דואר שאינו מכיר באחריות לפי ההסכם האמור בסעיף קטן (2), ואבדה או נזקה בעת היותה בידי פקיד הבי-דואר, דינה לענין אחריות המדינה לאבדן או לנזק, כדין חבילה שהיא דבר דואר בפנים הארץ.

מועד התיישנות

11ו. על אף האמור בסעיפים 11–11ה לא ייזקק בית המשפט לתובענה על פי אחד מהם, אם תוך שנה מיום דיור דבר הדואר לא דרש התובע, בכתב, פיצויים מאוצר המדינה, או שדרש כאמור, אך לא הגיש תובענה תוך ששים יום מתאריך ההודעה על דחיית דרישתו.

הגבלת אחריות

11ז. נזק שאירע כמהלך שירותיו של פקיד ב-דואר בתפקידו ועקב שירותים אלה – לא ישא בו הפקיד במידה העולה על אחריות המדינה, אלא אם גרם לנזק בזדון או ברשלנות חמורה.

החלפת סעיף 20

4. במקום סעיף 20 לפקודה יבוא:

”המחאות כסף

20. (1) שר הדואר, רשאי להסדיר העברת סכומי כסף על ידי ב-דואר בהמחאות ולקבל בעדן עמלה, כפי שיקבע, והיא תהא חלק מהכנסות הבי-דואר.

(2) בכסוף לכל הוראה שנקבעה לענין המחאות כסף ותשלומן, בני-אדם אשר להם או על ידיהם ישולמו ההמחאות, המועדים לתשלומן והאופן שבו ישולמו, רשאי שר הדואר לפרוע את סכום ההמחאה לאדם אשר לו ניתנה ההמחאה, או ליורשיו, או למנהלי עזבונו, בין אם ההמחאה נשארה בידי אותו אדם ובין אם לא נשארה; ומשנפרעה ההמחאה כאמור, לא תהא עוד המדינה אחראית לה כלפי הנפרע שבהמחאה, כלפי המחזיק בה וכלפי כל אדם אחר.”

תיקן סעיף 40

5. בסעיף 40 לפקודה, אחרי המלה “טלגרף” יבוא, בכל מקום, “עמוד טלגרף או תא טלגרף תת-קרקעי”.

² כתבי אמנה, כרך 11, עמ' 147.

6. אחרי סעיף 40 לפקודה יבוא:

40א. מחזיק במקרקעין הרואה עצמו נפגע מהשימוש בסמכות לפי סעיף 40 בדבר התקנת עמוד טלגרף או תא טלגרף תת-קרקעי, רשאי לערור לפני ועדת ערר האמורה בסעיף 40ב, תוך 15 יום מיום שנמסרה לו הודעה לפי סעיף 42, ואם לא נמסרה לו הודעה כאמור תוך 15 יום מהיום שהכוננה להשתמש בסמכות או דבר השימוש בסמכות הגיעו לידיעתו.

“ערר

40ב. (1) שר המשפטים ימנה לענין סעיף 40א ועדות ערר של שלושה, שאחד מהם שופט שלום ושני אנשי ציבור שאינם עובדי המדינה.

(2) הועדה רשאית לאשר את השימוש בסמכות או לבטלו.

(2) אין אחרי החלטת הועדה ולא כלום.

(4) לועדה יהיו הסמכויות שאפשר להעניקן לפי סעיף 5 ו-5א לפקודת ועדות חקירה; וכן רשאית הועדה להטיל הוצאות, להיכנס או להרשות אדם אחר להיכנס בכל עת סבירה לכל מקרקעין ולערוך בו בדיקות.

40ג. שר המשפטים יתקין תקנות בדבר סדרי הדין בועדות ערר.”

נוהל וסדרי דין

7. במקום סעיף 43 לפקודה יבוא:

תחלת סעיף 43

43. שר הדואר ופקידי בידואר, בהשתמשם בסמכויות הנתונות להם לפי סעיף 40, ימעיטו בגרימת נזק ככל האפשר ובעד כל נזק שנגרם ישולמו פיצויים מאוצר המדינה.”

“תשלום פיצויים

8. במקום סעיף 44 לפקודה יבוא:

החלת סעיף 44

44. (1) הרוצה לבנות דרך או לשנותה יתן על כך לשר הדואר, או למי שהשר הסמיכו לכך, הודעה בכתב שלוש יום לפחות לפני התחלת העבודה, ואם לא נתן הודעה כאמור, ישא בכל ההוצאות שנגרמו עקב אי-מתן ההודעה.

“הודעה על
בנין דרך

(2) ניתנה ההודעה, תסיר המדינה כל מיתקן טלגרף הנמצא במקום שבו תבוצע עבודה כאמור בסעיף קטן (1) ותעביר אותו זמן סביר למקום ובדרך שקבע שר הדואר בהתאם לתכנון רשת הטלגרף ולאחר התייעצות עם הרשות המקומית שבתחום שיפוטה תיבנה הדרך.

(3) ההוצאות להסרת מיתקן הטלגרף והעברתו עקב עבודה כאמור בסעיף קטן (1) יהיו על החייב במתן ההודעה, בין שניתנה ההודעה ובין שלא ניתנה.”

9. בסעיף 47 לפקודה –

תיקון סעיף 47

(1) אחרי המלה “טלגרף” יבוא “או עמוד טלגרף או תא טלגרף תת-קרקעי”.

ואחרי המלה “הקלקול” יבוא “וכן את ההפסד בהכנסות המדינה שנגרם”;

(2) האמור באותו סעיף יסומן כסעיף קטן (1) ואחריו יבוא:

“ (2) על אף האמור בסעיף קטן (1) לא יוטל על אדם ההפסד שנגרם בהכנסות המדינה –

(א) בהריסתם או בקלקולם של עמוד טלגרף או תא טלגרף תת־קרקעי – אם הוכיח שנקט בכל אמצעי הזהירות הסבירים למניעת ההרס או הקלקול;

(ב) בהריסתם או בקלקולם של טלגרף, עמוד טלגרף, או תא־טלגרף תת־קרקעי, תוך כדי ביצוע עבודה בהתאם לרשיון שניתן לו מאת ועדה מקומית לפי פקודת בנין ערים, 1936 – אם הוכיח שלאחר הגשת הבקשה לרשיון ולפני תחילת ביצוע העבודה, שאל במכתב לשר הדואר או למי שהשר הסמיכו לכך, אם קיים בשטח העבודה טלגרף, עמוד טלגרף או תא־טלגרף תת־קרקעי, ונקט בכל אמצעי הזהירות הסבירים למניעת ההרס או הקלקול.”

הוספת סעיף 47א

10. אחרי סעיף 47 לפקודה יבוא:

- “איסור עבודות 47א. (1) לא יבצע אדם בין בעצמו ובין על ידי אחר מטעמו עבודת הפירה, חריש ונטיעה, שעמקה למעלה מחמישים סנטימטר, תוך שלושים מטר מציר של דרך אלא בהיתר מאת שר הדואר.
- (2) שר הדואר רשאי, בצו, להוציא שטח של רשות מקומית, כולו או מקצתו, מתחום תחולת הוראה זו.
- (3) העובר על הוראת סעיף זה, דינו – מאסר ששה חדשים.”

הוספת סעיף 55א

11. אחרי סעיף 55 לפקודה יבוא:

- 55א. המדינה לא תשא באחריות לאחד הנזקים המנויים להלן, והם: ”הסיומת מפני אחריות”
- נזק שנגרם –
- (1) לטלגרף שברשות מנוי על ידי זרם חשמלי שהועבר לבית המנוי כאמצעות הטלגרף ושמקורו אינו בפקודת שר הדואר או מי שהשר הסמיכו לכך; ואולם אין בכך כדי לשחרר את שר הדואר מן החובה לנקוט אמצעי זהירות סבירים למניעת נזק כאמור;
- (2) למנוי בגלל הפסקת הקשר הטלגרפי;
- (3) למנוי עקב טעויות במתן שירות הקשור בשירות טלגרף.”

תיקון סעיף 58

12. האמור בסעיף 58 לפקודה, יסומן כסעיף קטן (1) ואחריו יבוא:

- “(2) שר הדואר רשאי, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, להתקין תקנות המתירות חיבור מנוי נוסף לטלגרף קיים.”

הוספת סעיף 58א

13. אחרי סעיף 58 לפקודה יבוא:

- 58א. מנוי הרואה עצמו נפגע מהשימוש בסמכות בדבר חיבור מנוי נוסף לטלגרף הקיים, רשאי תוך 14 יום, מהיום שבו נמסרה לו הודעה על הכוונה להשתמש בסמכות, להשיג על ההודעה בפני שר הדואר, הוגשה ההשגה כאמור לא יבוצע החיבור אלא אם החליט שר הדואר לדחות את ההשגה.”

הוספת סעיף 73

14. בתחילת חלק ח' לפקודה, אחרי הכותרת “עבירות ב־דואר” יבוא:

73. (1) לא ישתמש אדם שימוש כלשהו, שלא לצרכי דואר ישראל, בסמל דואר ישראל כמתואר בתוספת הרביעית, או בסמל הדומה לו עד כדי שאפשר לטעות בו ולראותו כסמל דואר ישראל, ולא ייצר אדם דבר ובו סמל כאמור אלא בהיתר מאת שר הדואר ולפי תנאי ההיתר.
(2) העובר על הוראת סעיף זה, דינו - מאסר שלושה חדשים או קנס - 1,000 ל"י.

תוספת סעיפים
א, 279 ו-279

15. אחרי סעיף 79 לפקודה יבוא:

79א. העושה אחת מאלה:
(א) מוסר מברק להעברה ביודעין שתכנו כוזב ובכוונה להטריד או להרגיז;
(ב) משתמש בטלגרף במלים או באופן שיש בהם כדי לאיים או לפגוע שלא כדין, או בכוונה להטריד או להרגיז שלא כדין, דינו - מאסר ששה חדשים.

איסור הטרה
כו'

79ב. המעשים המנויים בסעיף 79א, הם נזיקין אזרחיים, והוראות פקודת הנזיקין האזרחיים, 1944, יחולו עליהם.
79ג. המשיג קשר טלגרף כתחבולה כדי להשתמש מתשלום תמורתו, דינו - מאסר שלושה חדשים.

עוולה אזרחית
תחבולה בהשגת
קשר טלגרף

16. בסעיף 84 לפקודה, במקום "שבע שנות עבודת פרך" יבוא "ששה חדשי מאסר".

תיקון סעיף 84

17. אחרי סעיף 107 לפקודה יבוא:

108. שר הדואר רשאי לאצול מסמכויותיו לפי סקודה זו לאחר, למעט הסמכות להתקין תקנות.

תוספת סעיף 108

18. אחרי התוספת השניה לפקודה יבוא:

תוספת התוספת
השלישית
הרביעית

"התוספת השלישית"
(סעיף 111 ד) (1)

24.50 ל"י	בעד מכתב רשום, עד
14.70 ל"י	בעד חבילה שמשקלה עד 3 ק"ג, עד
24.50 ל"י	בעד חבילה שמשקלה למעלה מ-3 ק"ג עד 5 ק"ג, עד
39.20 ל"י	בעד חבילה שמשקלה למעלה מ-5 ק"ג עד 10 ק"ג, עד
53.80 ל"י	בעד חבילה שמשקלה למעלה מ-10 ק"ג, עד

התוספת הרביעית
(סעיף 73)



אליהו שרון
שר הדואר

לוי אשכול
ראש הממשלה

שניאור זלמן שזר
נשיא המדינה