

הכנסת העשרים וחמש

יוזם : חבר הכנסת יוראי להב הרצנו

6010/25/פ

הצעת חוק לתיקון פקודת התעבורה (הוראות לעניין סככות המתנה בתחנות אוטובוס), התשפ"ה–2025

הוספת סעיף 71 ח 1. בפקודת התעבורה¹ (להלן – הפקודה), אחרי סעיף 71 יבוא :

”סככות המתנה בתחנות אוטובוס (א) השר יקבע הוראות לעניין הקמה, תפעול ותחזוקה של סככות המתנה בתחנות אוטובוס, לשם הבטחת בטיחות ונוחות הנוסעים, ובכלל זה הוראות לעניין מקומות ישיבה בתחנות, הגנה על נוסעים מתנאי מזג האוויר, הקצאת מקום לשילוט ומידע לפי סעיף 71 והבטחת שדה ראייה רחב לכיוון הגעת האוטובוס.

(ב) תקנות לפי סעיף קטן (א) יותקנו בהתייעצות עם ארגונים העוסקים בקידום והנגשה של תחבורה ציבורית, עם בעלי רישיון להפעלת קו שירות לאוטובוס ועם נציגי רשויות מקומיות.

(ג) השר יבחן מעת לעת את הצורך בעדכון ההוראות לפי סעיף זה בהתאם לשינויים בצורכי הנוסעים.

(ד) אין בהוראות סעיף זה כדי לגרוע מהוראות לפי חוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח–1998.²

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.
² ס"ח התשנ"ח, עמ' 152.

(ה) בסעיף זה –

”סככת המתנה” – סככה המשמשת למחסה

עבור הנוסעים הממתינים לאוטובוס ;

”תחנת אוטובוס” – תחום שבו אוטובוס

עוצר לשם העלאת נוסעים והורדתם,

בהתאם למסלול ההסעה שנקבע

ברישיון קו השירות, למעט מיתקן

תחבורתי.”

2. תיקון פקודת העיריות
בפקודת העיריות³, בסעיף 196, אחרי סעיף קטן (ב) יבוא :

”(ג) חוזה של עירייה למתן זיכיון להקמה, תפעול ואחזקה של סככות

המתנה בתחנות אוטובוס, כהגדרתן בסעיף 71ח(ה) לפקודת התעבורה, טעון

אישור שר התחבורה והבטיחות בדרכים.”

3. תקנות ראשונות
תקנות ראשונות לפי סעיף 71ח לפקודה, כנוסחו בסעיף 1 לחוק זה, יותקנו בתוך שנה מיום פרסומו של חוק זה.

4. תחולה
הוראות לפי סעיף 71ח לפקודה, כנוסחו בסעיף 1 לחוק זה, יחולו על סככות המתנה בתחנות אוטובוס שהוקמו לפני יום תחילתו של חוק זה.

ד ב ר י ה ס ב ר

כיום אין הסדרה חוקית מחייב להקמה ותחזוקה של סככות המתנה בתחנות אוטובוסים, וההחלטה בנושא היא בידי הרשות המקומית בלבד. בנוסף, בשל מגמה לפיה הרשויות המקומיות מפריטות את האחריות לתחנות האוטובוסים התערור צורך בפיקוח נוסף על הנושא.

כחלק מתכנון עירוני המצמצם שימוש בכלי רכב פרטיים ומעודד שימוש בתחבורה ציבורית, מטרת החוק הינה לייצר תנאי שימוש אופטימליים בתחבורה הציבורית. קירוי והצללת תחנות האוטובוס באמצעות סככות המתנה תאפשר שימוש ראוי לתושבים לאורך כלל ימי השנה ותאפשר התמודדות עם שינויי האקלים.

לפיכך, מוצע לתקן את פקודת התעבורה ולקבוע הוראות לעניין זה. לפי המוצע, שר התחבורה והבטיחות בדרכים יהיה מוסמך לקבוע הוראות לעניין הקמה, תפעול ותחזוקה של סככות המתנה בתחנות אוטובוס בהתייעצות עם מפעילי התחבורה הציבורית, רשויות מקומיות וארגונים העוסקים

³ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 8, עמ' 197.

בקידום תחבורה ציבורית, באופן שיבטיח את בטיחות ונוחות הנוסעים בכל ימות השנה ובכל מזג אוויר. הוראות התיקון המוצע יחולו גם על סככות המתנה שהוקמו טרם כניסתו לתוקף, כדי להביא לכך שהרשויות המקומיות יפעלו להתאמה של סככות המתנה הקיימות להוראות שיקבע לעניין זה שר התחבורה והבטיחות בדרכים.

בנוסף, מוצע לתקן את פקודת העיריות ולקבוע כי חוזה של עירייה למתן זיכיון להקמה, תפעול ואחזקה של סככות המתנה בתחנות אוטובוס יהיה טעון אישור של שר התחבורה והבטיחות בדרכים. אישור זה יבטיח שהעיריות יקיימו את חובתן לוודא שסככות המתנה יוקמו בהתאם לתיקון המוצע לעניין זה בפקודת התעבורה, בין אם הסככות מוקמות על ידי העירייה ובין אם על ידי גוף פרטי שהעירייה התקשרה עמו לשם כך בחוזה זיכיון.

הצעת החוק שומרת על שיקול הדעת של הרשות המקומית בנוגע לעצם הקמת סככות המתנה בתחנת אוטובוס, תוך הגברת הבקרה על אופן הקמתן של התחנות ועל הפרטתן על ידי הרשויות המקומיות. הצעות חוק זהות הונחו על שולחן הכנסת התשע-עשרה על ידי חברת הכנסת תמר זנדברג וקבוצת חברי הכנסת (פ/19/2681) ועל שולחן הכנסת העשרים וחמש על ידי חבר הכנסת ווליד טאהא וקבוצת חברי הכנסת (פ/25/847), על ידי חבר הכנסת אברהם בצלאל וקבוצת חברי הכנסת (פ/25/1372) על ידי חברת הכנסת אימאן ח'טיב יאסין וקבוצת חברי הכנסת (פ/25/1383) ועל ידי חבר הכנסת יבגני סובה וקבוצת חברי הכנסת (פ/25/4525).

הוגשה ליו"ר הכנסת והסגנים
והונחה על שולחן הכנסת ביום
י"ח בתמוז התשפ"ה (14.07.2025)