

## הכנסת העשרים וחמש

יוזם : חבר הכנסתאוהד טל

---

5817/25/פ

הצעת חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב (תיקון – הוראות לעניין ייבוא רכב מסוג מעונוע),  
התשפ"ה–2025

1. הוספת סעיף 37 א. בחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו–2016<sup>1</sup>, אחרי סעיף 37 יבוא :

"רישיון ייבוא רכב 37 א. רישיון ייבוא רכב מסוג מעונוע כהגדרתו בסעיף 33, מסוג מעונוע יכול שיינתן לפי סעיף 32 או 33, לפי העניין, אולם אם ניתן לעשות בו שימוש למטרות מגורים בלבד, יחולו לגביו הוראות הסעיפים האמורים בשינויים אלה :

(1) הוראות סעיף 32(1) ו-3(3) עד (7) – לא יחולו ;

(2) בסעיף 33(ב) –

(א) פסקה (3) – לא תחול ;

(ב) בפסקה (4), הסיפה החל במילים

"ועומד בהוראות" – לא תיקרא ;

(ג) פסקה (6) – לא תחול."

### דברי הסבר

השימוש במעונועים (קרוואנים ממונעים ונגררים) כפתרון דיור מהווה מגמה הולכת וגוברת בעולם. בישראל, יוקר מחירי הדיור מוביל אנשים רבים לחפש פתרונות אלטרנטיביים לרכישה או להשכרה של בתים למגורים או להרחבתם, בין היתר באמצעות שימוש במעונועים כאמצעי דיור ראשי או כתוסף, באמצעות הצבתם כיחידת דיור בצמוד לבית המגורים.

---

<sup>1</sup> ס"ח התשע"ו, עמ' 970.

החקיקה הקיימת כיום בתחום ייבוא מעונועים אינה מבחינה בין מעונועים המשמשים לנסיעה ולנופש לבין מעונועים המשמשים כפתרון דיור קבוע ושמעת רכישתם אינם משמשים כאמצעי תחבורה. כיום, אדם המעוניין לרכוש מעונוע לצורך מגורים נדרש כיום לעמוד בתנאי ייבוא רכב אשר אינם נוגעים לשימוש שנעשה בו בפועל (בטיחות הרכב, צריכת דלק והגנה על הסביבה וכו'). תנאים אלו יוצרים קושי מיותר בייבוא מעונועים לצורך מגורים.

על כן, מוצע להחריג מתן רישיונות ייבוא מסחרי וייבוא אישי של מעונוע לפי סעיפים 32 ו-33 לחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2016, שהרשות המוסמכת לייבוא אישרה לגביו שניתן לעשות בו שימוש למטרות מגורים בלבד, מהתנאים הקבועים כיום בסעיפים אלו. תנאים אלה נועדו לשם הבטחת מטרות הנוגעות לרכבים המשמשים לנסיעה, ביניהן הבטחת בטיחות הרכב ומניעת זיהום. הצעת חוק זו תתרום להתיישבות, תסייע בהתמודדות עם עליית מחירי הדיור בישראל, תספק פתרון מהיר לבנייה בפריפריה וכן תסייע להתפתחות התחרות בענף הצימרים.

-----  
הוגשה ליו"ר הכנסת והסגנים  
והונחה על שולחן הכנסת ביום  
כ"א באייר התשפ"ה (19.05.2025)