

הכנסת העשרים וחמש

יוזם : חבר הכנסת אביחי אברהם בוארון

פ/25/5555

הצעת חוק להקפאת כספים ששילמה הרשות הפלסטינית בזיקה לטרור מהכספים המועברים אליה מממשלת ישראל (תיקון – קיזוז כספים בגין פיצוי על נזקי גניבת רכבים), התשפ"ה–2025

הוספת סעיף 5 .1 בחוק להקפאת כספים ששילמה הרשות הפלסטינית בזיקה לטרור מהכספים המועברים אליה מממשלת ישראל, התשע"ח–2018, אחרי סעיף 4 יבוא :

5. "קיזוז כספים (א) נגנב רכב בישראל, ומשטרת ישראל נוספים בשל גניבת רכבים ניתן יהיה להשתמש בכספי הרשות הפלסטינית מתוך הכספים שמעבירה ממשלת ישראל לרשות הפלסטינית בהתאם להוראות חוקי היישום, למעט הסכומים שהוקפאו לפי סעיף 4, או מתוך כל מקור כספי אחר או נכס השייך לרשות הפלסטינית או מיועד לה, לשם פיצוי בעל הרכב, לפי הוראות סעיף זה.

(ב) פיצוי בעל הרכב יחושב לפי ערך הרכב בשוק, בניכוי דמי ביטוח, ככל ששולמו לבעל הרכב.

(ג) (1) מוקמת בזה קרן לניהול חלוקת כספי הפיצויים לפי סעיף זה.

(2) הנהלת הקרן תורכב מנציגי משרד האוצר, משרד הביטחון ומשטרת ישראל.

(ד) הפיצוי יועבר לבעל הרכב בתוך 90 ימים מיום שאישרה המשטרה כי הרכב הוברח לשטחי הרשות הפלסטינית.

(ה) נוכחה ועדת השרים לענייני ביטחון לאומי כי הרשות הפלסטינית נוקטת פעולות משמעותיות להתמודדות עם תופעת הברחת הרכב לשטחיה, לרבות באמצעות חקיקה, אכיפה והחזרת כלי רכב לישראל, רשאית היא להחליט על הפסקת מתן הפיצויים לפי סעיף זה.

(ו) בסעיף זה –

"בעל רכב", "רכב" – כהגדרתם בסעיף 413 לחוק העונשין;

"גניבת רכב" – כמשמעותה בסעיף 413 לחוק העונשין;

"חוק העונשין" – חוק העונשין, התשל"ז-1977.²

דברי הסבר

בעשור האחרון, גניבות רכבים בישראל הפכו לתופעה רחבת היקף, כאשר רבים מהרכבים הגנובים מועברים לשטחי הרשות הפלסטינית. פשעים אלו מהווים עבירות פליליות חמורות ובתוך כך גם פוגעים בתחושת הביטחון האישי של אזרחי ישראל, בגרימת נזק כלכלי משמעותי, ולעיתים אף קשורים במימון פעילויות פליליות וטרור. לאור זאת, מוצעת הצעת חוק זו, אשר לא נועדה להעניש, אלא להבטיח צדק לנפגעי עבירה ולאפשר מנגנון המשלב פיצוי כלכלי עם לחץ מדיני על הרשות הפלסטינית. בכך, הצעת החוק תורמת לשני יעדים מרכזיים: צמצום גניבות הרכבים והשבת תחושת הביטחון לציבור הישראלי. לפי הנתונים, הרשות הפלסטינית מספקת תשתית לוגיסטית וכלכלית המאפשרת לסחר ברכבים הגנובים לפרוח, זאת תוך היעדר מאמץ מספק מצדה לפעול למניעת התופעה. הצעת חוק זו נועדה לייצר מנגנון פיצוי לאזרחי ישראל שניזוקו מגניבת רכבים, באמצעות קיזוז סכומים מכספי הרשות הפלסטינית המועברים לה מכוח חוקי היישום. יש לציין כי מדי שנה מעבירה מדינת ישראל לרשות הפלסטינית כ-10 מיליארד שקלים חדשים, מתוכם מוקפאים סכומים מכוח חוק להקפאת כספים ששילמה הרשות הפלסטינית בזיקה לטרור מהכספים המועברים אליה מממשלת ישראל, התשע"ח-2018 (להלן – חוק ההקפאה).

מוצע לקבוע כי מעבר לכספים המוקפאים, ניתן יהיה לקזז סכומים נוספים מתוך הכספים המועברים לרשות הפלסטינית, על מנת להעבירם לאזרחים ולתושבים שנפגעו מגניבת רכבם. יובהר, כי מדובר בכספים נוספים על הכספים המוקפאים לפי חוק ההקפאה ושמשמשים כיום לפיצוי קורבנות טרור לפי חוק לפיצוי קורבנות טרור (פיצויים לדוגמה), התשפ"ד-2024. משכך, הצעת החוק לא תפגע באפשרותם של קורבנות הטרור לממש את תביעותיהם מהכספים המוקפאים. בכך, ייווצר תמריץ כלכלי לרשות לפעול למיגור תופעת גניבת הרכבים מישראל והעברתם לשטחי הרשות. הצעת חוק דומה בעיקרה הונחה על שולחן הכנסת העשרים וחמש על ידי חבר הכנסת משה פסל (פ/5219).

הצעת חוק זהה הונחה על שולחן הכנסת העשרים וחמש על ידי חבר הכנסת משה פסל (פ/5538).

הוגשה ליו"ר הכנסת והסגנים
והונחה על שולחן הכנסת ביום
כ"ו בשבט התשפ"ה (24.02.2025)

² ס"ח התשל"ז, עמ' 226.