

הכנסת העשרים וחמש

יוזמת: חברת הכנסת אימאן ח'טיב יאסין

5550/25/פ

הצעת חוק לתיקון פקודת התעבורה (אי-חידוש רישיון רכב), התשפ"ה–2025

תיקון סעיף 5 .1. בפקודת התעבורה¹, בסעיף 5, בסופו יבוא "חלפו שנתיים מיום פקיעת תוקפו של רישיון רכב ולא חודש, יהיה בעל הרכב פטור מתשלום חובה לפי סעיף זה."

דברי הסבר

רכב ללא רישיון בתוקף, שלא הוגשה בקשה לרשות הרישוי להורדתו מהכביש, ממשיך לצבור תשלומי אגרת רישוי וזאת על אף שאינו בשימוש. לפי מחקר שערך מרכז המידע והמחקר של הכנסת, כיום נמצאים במדינת ישראל עשרות אלפי כלי רכב ללא רישיון רכב בתוקף וללא שימוש. הדרישה לתשלום האגרה נשלחת לבעל הרכב הרשום ברישיון הרכב, גם אם הרכב אינו בשימוש. לפיכך, כל עוד לא הוגשה בקשה להורדת הרכב מהכביש האגרות ממשיכות להצטבר ולעיתים אף מגיעות לסכומים של אלפי שקלים ועד כדי פתיחה בהליכי גבייה בהוצאה לפועל כנגד בעל הרכב הרשום.

לאור האמור, מוצע לקבוע כי בעל רכב שרישיונו פקע ולא חודש במשך שנתיים יהיה פטור מתשלום אגרות נוספות מעבר לתקופה זו. הצעה זו מבקשת להקל על בעלי כלי רכב שלא עושים בהם שימוש ולמנוע מהם להיקלע לחובות גדולים בשל אגרות רישוי מצטברות.

הוגשה ליו"ר הכנסת והסגנים
והונחה על שולחן הכנסת ביום
כ"ו בשבט התשפ"ה (24.02.2025)

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.