

הכנסת העשרים וחמש

יוזמת: חברת הכנסת מטעם צרפתי הרכבי

5271/25/פ

הצעת חוק חוק הקמת שדה תעופה בנבטים, התשפ"ה-2024

1. הקמת שדה תעופה בנבטים
- שר התחבורה והבטיחות בדרכים (בחוק זה – השר) יקבע בצו לפי סעיף 30 לחוק הטיס, התשע"א-2011,¹ שטח בנבטים שבו יוקם שדה תעופה שישמש לטיסות מישראל ואליה וכן לטיסות שנקודת המוצא והיעד הסופי שלהן הוא בשטח מדינת ישראל (בחוק זה – שדה התעופה בנבטים).
2. הקמת צוות היגוי
- (א) השר ימנה צוות היגוי לשם קידום הקמתו של שדה התעופה בנבטים, שיכלול מספר חברים כמפורט להלן (בסעיף זה – צוות היגוי):
- (1) נציג משרד הביטחון;
 - (2) נציג משרד ראש הממשלה;
 - (3) נציג רשות מקרקעי ישראל;
 - (4) נציג מינהל התכנון כהגדרתו בחוק התכנון והבנייה, התשכ"ה-1965²;
 - (5) נציג אגף התקציבים במשרד האוצר.
- (ב) צוות ההיגוי יפעל לקידום תכנונו והקמתו של שדה התעופה בנבטים ובכלל זה להסרת חסמים להקמתו, לקביעת תכנית עבודה הכוללת לוחות זמנים להקמה כאמור, וכן לקידום הקצאת תקציבים הנדרשים לשם כך.
3. הפעלת שדה תעופה בנבטים
- הוראות סימן ו' לפרק ב' לחוק הטיס, התשע"א-2011, יחולו לעניין הפעלת שדה תעופה בנבטים.
4. ביצוע ותקנות
- השר ממונה על ביצוע חוק זה, והוא רשאי, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, להתקין תקנות לביצועו.

¹ ס"ח התשע"א, עמ' 830.
² ס"ח התשכ"ה, עמ' 307.

דברי הסבר

נמל תעופה בן גוריון משרת מעל ל-90% מכלל התנועה האווירית הפנים-ארצית והבין-לאומית לישראל וממנה. כבר היום, קיים עומס גדול בנמל תעופה זה, ומומחי תחבורה מעריכים כי הנמל לא יעמוד בהיקף תנועת הנוסעים הצפויה בשנים הקרובות, ולכן יש צורך הכרחי בהקמת שדה תעופה בין-לאומי ופנים ארצי משלים נוסף.

בשנים האחרונות, הממשלה מקדמת תכנית להקמת שדה תעופה משלים בעמק יזרעאל. תכנית זו זוכה להתנגדויות מקיר לקיר ויש חשש מוצדק להרס אזור כפיר ירוק וייחודי במדינת ישראל שיש להגן עליו ושתושביו עלולים להיפגע בשלל דרכים מהקמתו של נמל תעופה באזור זה.

לפיכך, מוצע להקים שדה תעופה בנבטים, שיזניק את הנגב קדימה, יפתח ויחזק תעסוקה, מסחר ותיירות בנגב ובדרום, ימזער פגיעה סביבתית וייתן מענה לגידול הדמוגרפי בנגב, שכן האזור מרוחק ממרכזי אוכלוסייה ואין סכנה למפגעי רעש. לפי המוצע, הקמת שדה התעופה בנבטים תקודם על ידי צוות היגוי שימנה שר התחבורה והבטיחות בדרכים.

הצעות חוק זהות הונחו על שולחן הכנסת העשרים על ידי חברת הכנסת מרב מיכאלי וקבוצת חברי הכנסת (פ/4585/20), על שולחן הכנסת העשרים ושתיים ועל שולחן הכנסת העשרים ושלוש על ידי חברת הכנסת מרב מיכאלי (פ/1360/22 ; פ/339/23), על שולחן הכנסת העשרים וארבע על ידי חברת הכנסת אמילי חיה מואטי (פ/1324/24) ועל שולחן הכנסת העשרים וחמש על ידי חבר הכנסת אלמוג כהן (פ/5235/25) ועל ידי חברת הכנסת יסמין פרידמן (פ/5239/25).

הצעת החוק זהה לפ/5239/25 ולפיכך לא נבדקה מחדש על ידי הלשכה המשפטית של הכנסת.

הוגשה ליו"ר הכנסת והסגנים
והונחה על שולחן הכנסת ביום
כ"ט בכסלו התשפ"ה (30.12.2024)