

הכנסת העשרים וחמש

יוזם : חבר הכנסת משה סולומון

5150/25/פ

הצעת חוק לתיקון פקודת התעבורה (אישור שימוש לרכב מנועי דו-גלגלי בנתיב תחבורה ציבורית),
התשפ"ה-2024

הוספת סעיף 2א71. 1. בפקודת התעבורה¹, אחרי סעיף 1א71 יבוא :

"נסיעת אופנוע בנתיב תחבורה ציבורית
2א71. על אף האמור בהוראות לפי פקודה זו, רוכב אופנוע רשאי להשתמש בנתיב תחבורה ציבורית כהגדרתו בסעיף 27א(טו); בסעיף זה, "אופנוע" – רכב מנועי בעל שני גלגלים המורכבים זה אחרי זה, בין שחובר אליו רכב צדי ובין אם לאו, לרבות קטנוע."

דברי הסבר

עם השנים הולך וגובר העומס בכבישי ישראל, והפקקים הפכו למכת מדינה של ממש, הגובה משאבים רבים מהאזרחים ומהמשק כולו. מתוך רצון לעודד שימוש בתחבורה ציבורית ולייעל אותה, בין היתר על מנת להקל על העומס בכבישים, סומנו נתיבים המיועדים לתחבורה ציבורית המאפשרים נסיעה חלקה ומהירה יותר ביחס לנסיעה ברכב פרטי.

במקביל, ובמסגרת צעדי המדיניות להקלת העומס בכבישים, בשנים האחרונות נעשתה בחינה לאישור השימוש של כלי רכב מנועי דו-גלגלי (להלן – אופנועים) בנתיבים המיועדים לתחבורה ציבורית. מחקר שנעשה על ידי חוקרים בטכניון בהזמנת משרד התחבורה, מצא כי נסיעת אופנועים בנתיבי תחבורה ציבורית אינה מעכבת את קצב הנסיעה בנתיב מחד, ומאידך מפחיתה חיכוך בין האופנועים ליתר כלי הרכב על הכביש – ובכך תורמת לבטיחות הרוכבים ולהפחתת תאונות. המשמעות של תוצאות המחקר היא שלשילוב אופנועים בנתיבים המיועדים לתחבורה ציבורית ישנן רק יתרונות, מבלי שהדבר יגרע מיעילות וממהירות תנועת התחבורה הציבורית בנתיב.

על אף תוצאות המחקר החד משמעיות, טרם הותרה באופן ממוסד נסיעת אופנועים בנתיבי תחבורה ציבורית. אמנם לפני מספר שנים אושר תמרור המאפשר לרשות מקומית לקבוע לגבי נתיב תחבורה ציבורית כי הוא מותר גם לנסיעת אופנועים, אך בפועל רק תל אביב עשתה שימוש בתמרור זה. כיום אין

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.

אחידות בין הרשויות, מה שמביא לחוסר בהירות ולבלבול של הרוכבים, לצד ניצול חלקי של נתיבי התחבורה הציבורית והיתרונות שהם יכולים להביא למשתמשי הכביש. על כן, הצעת חוק זו מבקשת להסדיר ולעגן בחקיקה ראשית נסיעת אופנועים בנתיבים המיועדים לתחבורה ציבורית. מוצע לקבוע כי בנתיב שהוקצה לתחבורה ציבורית, תותר גם נסיעת אופנוע, כך שהיתר יחול באופן גורף על כל הנתיבים המיועדים לנסיעת תחבורה ציבורית ברחבי הארץ. היתר זה צפוי להקל על ציבור רוכבי האופנועים באופן משמעותי, מבלי לגרוע מזרימת התנועה בנתיבי התחבורה הציבורית.

הוגשה ליו"ר הכנסת והסגנים
והונחה על שולחן הכנסת ביום
ח' בכסלו התשפ"ה (09.12.2024)