

## הכנסת העשרים וחמש

יוזם : חבר הכנסת אחמד טיבי

פ/4844/25

### הצעת חוק שירותי תעופה (פיצוי וסיוע בשל ביטול טיסה או שינוי בתנאיה) (תיקון – החלת החוק על מחלקת תיירים פרימיום), התשפ"ד–2024

1. תיקון התוספת השנייה בחוק שירותי תעופה (פיצוי וסיוע בשל ביטול טיסה או שינוי בתנאיה), התשע"ב–2012<sup>1</sup> (להלן – החוק העיקרי), בתוספת השנייה –
- (1) לפני "העברה ממחלקה ראשונה למחלקת עסקים" יבוא :
- "העברה ממחלקת תיירים פרימיום למחלקת תיירים
- 50%";
- (2) אחרי "העברה ממחלקה ראשונה למחלקת עסקים" יבוא :
- "העברה ממחלקת עסקים למחלקת תיירים פרימיום
- 70%
- העברה ממחלקה ראשונה למחלקת תיירים פרימיום
- 80%";
- (3) אחרי "העברה ממחלקה ראשונה או ממחלקת עסקים" יבוא "או ממחלקת תיירים פרימיום".
2. תיקון התוספת השלישית בתוספת השלישית לחוק העיקרי, אחרי "טיסת שכר או טיסה סדירה במחלקת תיירים" יבוא :
- "טיסת שכר או טיסה סדירה במחלקת תיירים פרימיום
- |       |       |        |
|-------|-------|--------|
| 1,250 | 2,500 | 4,500. |
|-------|-------|--------|

<sup>1</sup> ס"ח התשע"ב, עמ' 414.

## ד ב ר י ה ס ב ר

מחלקת "תיירים פרימיום" צברה תאוצה בשנים האחרונות בעולם התעופה והיא נמצאת בין מחלקת התיירים למחלקת העסקים, גם מבחינת חווית הטיסה וגם מבחינת המחיר. על אף שחברות תעופה רבות מציעות לרכישת כרטיס טיסה במחלקת תיירים פרימיום, חוק שירותי תעופה (פיצוי וסיוע בשל ביטול טיסה או שינוי בתנאיה), התשע"ב-2012 (להלן – החוק), לא עודכן בהתאם ואינו מציע תרופה לביטול טיסה או שינוי בתנאיה של טיסה במחלקת תיירים פרימיום. בעקבות מלחמת חרבות ברזל, טיסות רבות בוטלו או שוננו, ולקוחות אשר רכשו כרטיס טיסה למחלקת תיירים פרימיום קיבלו פיצוי חלקי, אם בכלל, זאת לאור הלקונה בחוק. לפיכך, מוצע לתקן את החסר ולקבוע בתוספת השנייה לחוק כי רוכש כרטיס טיסה במחלקת תיירים פרימיום יהיה זכאי לפיצוי כספי, בסכומים הנקובים בתוספת, בשל ביטול טיסה או שינוי בתנאיה. עוד מוצע לתקן את התוספת השלישית לחוק ולקבוע כי רוכש כרטיס טיסה במחלקת תיירים פרימיום כחלק מחבילת תיור, יהיה זכאי גם כן לפיצוי כספי, בסכומים הנקובים בתוספת, בשל ביטול הטיסה או שינוי בתנאי כרטיס.

-----  
הוגשה ליו"ר הכנסת והסגנים  
והונחה על שולחן הכנסת ביום  
י"ח בתמוז התשפ"ד (24.07.2024)