

הכנסת העשרים וחמש

יוזמים : חברי הכנסת זאב אלקין
דוד ביטן
ינון אזולאי

4842/25/פ

הצעת חוק תעריפי התחבורה הציבורית (תיקון – הגבלת תעריפי תחבורה ציבורית), התשפ"ד–2024

1. הוספת סעיף 2א. בחוק תעריפי התחבורה הציבורית, התשע"ו–2016¹, אחרי סעיף 2 יבוא :
"הגבלת תעריפי 2א. (א) בסעיף זה –
תחבורה ציבורית

"אוטובוס" – רכב מנועי המיועד להסעת 8 אנשים
או יותר, נוסף על הנהג, ושצוין ברישיון
הרכב כאוטובוס ;

"קו שירות מקומי" – קו למהלך האוטובוס או
הרכבת המקומית אשר עיקר פעילותם
מתקיימת בשטח רשות מקומית ;

"רכבת מקומית" – כהגדרתה בסעיף 46 לפקודת
מסילות הברזל [נוסח חדש],
התשל"ב–1972² ;

"שטח רשות מקומית" – שטח של עירייה, מועצה
מקומית ומועצה אזורית.

(ב) על אף האמור בכל דין, מחיר נסיעה בקו
שירות מקומי, לא יעלה על 5.5 שקלים חדשים.

¹ ס"ח התשע"ו, עמ' 347.
² דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 23, עמ' 485.

(ג) השרים, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, רשאים, בצו, לשנות את מחיר הנסיעה בקו שירות מקומי כאמור בסעיף קטן (ב)."

ד ב ר י ה ס ב ר

הגבלת המחיר של נסיעה בתחבורה הציבורית חשובה כדי לאפשר נגישות וזמינות של התחבורה הציבורית לכלל הציבור במחיר סביר, לעודד שימוש בתחבורה ציבורית באמצעות מחיר המותאם לכיסו של הציבור ומטעמים רבים נוספים.

במצב הקיים אין פיקוח של הכנסת על עליית המחירים בתחבורה הציבורית, ורק לאחרונה נכנסה לתוקף העלאה משמעותית במחירים הפוגעת באזרחי מדינת ישראל. בשל כך, חשוב שהכנסת, באמצעות ועדת הכלכלה, תפקח על מחירי התחבורה הציבורית ותדאג לכך שהמחירים יהיו סבירים ונגישים לכלל הציבור. פיקוח של ועדת הכלכלה של הכנסת יגן על האינטרסים של הציבור הרחב ויתרום לרווחת החברה כולה.

הוגשה ליו"ר הכנסת והסגנים
והונחה על שולחן הכנסת ביום
י"ח בתמוז התשפ"ד (24.07.2024)