

הכנסת העשרים וחמש

יוזמים : חברי הכנסת אליהו ברוכי
משה גפני
יעקב אשר
יצחק פינדרוס

4650/25/פ

הצעת חוק כביש אגרה (כביש ארצי לישראל) (תיקון – גביית קנסות ופיגורי תשלומים דרך המרכז לגביית קנסות), התשפ"ד–2024

1. תיקון סעיף 12ג – בחוק כביש אגרה (כביש ארצי לישראל), התשנ"ה–1995¹, בסעיף 12ג –

(1) בכותרת השוליים, במקום "סרבן תשלום" יבוא "חוב חלוט";

(2) במקום סעיף קטן (ד) יבוא :

"(ד) חוב חלוט, אף אם אינו פסק דין, הפרשי הצמדה, תוספת הפיגור ותוספת ריבית פיגורים, ייגבו על ידי המרכז לגביית קנסות, אגרות והוצאות לפי חוק המרכז לגביית קנסות, אגרות והוצאות, התשנ"ה–1995²."

2. תיקון חוק המרכז לגביית קנסות, אגרות והוצאות, התשנ"ה–1995³, בסעיף 1, בהגדרה "חוב" אחרי פסקה (ב16) יבוא :
אגרות והוצאות

"(ג16) חוב חלוט כהגדרתו בחוק כביש אגרה (כביש ארצי לישראל), התשנ"ה–1995³."

¹ ס"ח התשנ"ה, עמ' 490.

² ס"ח התשנ"ח, עמ' 170.

³ ס"ח התשנ"ה, עמ' 170.

דברי הסבר

כביש האגרה הארצי – "כביש 6" הוא כביש אגרה אשר נועד לאפשר נסיעה מהירה בנתיבים בו, בעד תשלום שנקבע על ידי בעל הזיכיון לפי הוראות החוק והזיכיון. תשלום עבור נסיעה בכביש האגרה נשלחת לכתובתו של בעל הרכב, כפי שרשומה במשרד הרישוי. אף על פי כן, פעמים רבות הדרישה לתשלום בעד השימוש בכביש האגרה אינה מגיעה לכתובתו של בעל הרכב, וצוברת ריביות. כך התשלום המקורי עבור הנסיעה בכביש האגרה מוכפל בעשרות ומאות אחוזים מסיבות שונות, בין השאר מנימוקים של מימון שכר טרחה ואכיפת קנסות של מרכז הגבייה הפנימי של מינהלת כביש האגרה.

לבעל רכב שלא קיבל את הדרישה לתשלום לביתו, בין השאר, בגלל טעות בכתובת או עיכובי דואר, וחובו תופח לסכומים גבוהים ללא הסדרה, שקיפות ואכיפה ברורה בעניין, נגרם עוול צרכני.

לעומת מרכז הגבייה הפנימי של מינהלת כביש האגרה, המרכז לגביית קנסות, אגרות והוצאות (להלן – המרכז לגביית קנסות) הוא גוף ממוסד ומפוקח אשר הגדיר וקבע כללים ברורים ושקופים על אופן חיוב הריביות וההצמדות שמתווספות לקרן החוב, בהתאם לסמכויות המוקנות לו לפי חוק. לדעת מציע הצעת החוק, המרכז לגביית קנסות הוא גוף מתאים לגביית חובות צבורים על נסיעה בכביש האגרה, שכן התנהלותם הוגנת, שקופה ויעילה אל מול חייבי התשלום.

לפיכך, מוצע לקבוע כי גביית קנסות ופיגורים בתשלום בעד נסיעה בכביש 6 תבוצע על ידי המרכז לגביית קנסות. יודגש כי הליך התשלום הסדור בעד נסיעה בכביש האגרה תמשך לבצע החברה המפעילה את כביש האגרה, ואילו גביית הקנסות והפיגורים תבוצע על ידי המרכז לגביית קנסות.

הוגשה ליו"ר הכנסת והסגנים
והונחה על שולחן הכנסת ביום
י"א בסיוון התשפ"ד (17.06.2024)