

## הכנסת העשרים וחמש

יוזמת : חברת הכנסת נעמה לזימי

4572/25/פ

### הצעת חוק התכנון והבנייה (תיקון – תסקיר תחבורה ציבורית), התשפ"ד–2024

תיקון סעיף 1 .1 בחוק התכנון והבנייה, התשכ"ה–1965<sup>1</sup> (להלן – החוק העיקרי), בסעיף 1 –

(1) אחרי ההגדרה "מתחם פינוי ובינוי" יבוא :

"נתיב תנועה ציבורי" – נתיב ייעודי להולכי רגל ולרוכבי אופניים, וכן נתיב שבו נעה תחבורה ציבורית, בין שהוא ייעודי לה ובין שלא;";

(2) אחרי ההגדרה "תסקיר השפעה על הסביבה" או "תסקיר" יבוא :

"תסקיר תחבורה ציבורית" או "תסקיר גישה" – תסקיר המציג את מכלול הנתונים בנושאי תחבורה ציבורית בתחומה של תוכנית מוצעת ושל הדרכים המובילות אליה; המסמך יכול שיציע חלופות ביצוע שונות לתוכנית המוצעת, שיפורים נדרשים במערך התחבורה הציבורית, וכן אפשרויות לביצוע בשלבים של התוכנית במקביל לשיפור מערך התחבורה הציבורית כאמור;".

הוספת סעיף 1ב83 .2 אחרי סעיף 83 לחוק העיקרי יבוא :

"עריכת תסקיר 1ב83. (א) הוגשה למוסד תכנון תוכנית הצפויה להביא לגידול משמעותי באוכלוסייה המתגוררת באזור התוכנית, יצורף לה תסקיר תחבורה ציבורית, אלא אם כן קבע יושב ראש מוסד התכנון כי מידע זה מצוי מכוח תסקיר עדכני אחר שהוגש ביחס לאותו אזור.

(ב) נדרש מגיש התוכנית להגיש תסקיר כאמור בסעיף קטן (א), ייערך התסקיר ויחתם בידי שני בעלי מקצוע שיבחר שר התחבורה והבטיחות

<sup>1</sup> ס"ח התשכ"ה, עמ' 307.

בדרכים, ובלבד שלהם תואר אקדמי בתחום תכנון ערים ואזורים או בתחום ניהול תחבורה.

(ג) שר התחבורה והבטיחות בדרכים רשאי להתקין תקנות לעניין תסקיר התחבורה הציבורית."

## ד ב ר י ה ס ב ר

ישראל היא אחת מהמדינות הצפופות ביותר בעולם המערבי, ולמרות זאת יש אזורים רבים שלרשות המתגוררים והמתגוררות בהם, לא עומדות אפשרויות ברות קיימא לניידות, פרט לתנועה ברכב פרטי. תחבורה ציבורית היא זכות בסיסית שמגיעה לכל אזרח ואזרחית והיא מאפשרת פתרונות לבעיות שונות במציאות של מדינה צפופה שבה הולך ומתרחב השימוש ברכב פרטי.

בשנים האחרונות גדלה המודעות, בקרב הציבור ובקרב אנשי המקצוע, לכך שכדי שתתקיים איכות חיים ראויה יש צורך להבטיח תחבורה ציבורית איכותית. תכנון יעיל צריך להיעשות תוך ראייה כוללת של המרחב והתייחסות מעמיקה ומקיפה לתחומים הללו כבר בשלב התכנון שיביא לגידול באוכלוסייה באזורים מסוימים, ולא לאחר מכן, כאשר מרחב האפשרויות התכנוניות כבר מצטמצם באופן משמעותי. למרות זאת, בניגוד להיבטי תנועה ברכב, עליהם נוהגים לתת את הדעת בעת קידום תוכניות חדשות, יש נטייה להתעלם מבסיס המידע התכנוני הנדרש בנוגע לתנועה בתחבורה ציבורית.

הצעת חוק זו מחייבת הכנה של תסקיר תחבורה ציבורית, אשר יסקור את המצב הקיים מבחינת התנועה ביחס לתחום התוכנית ואת ההסדרים הנדרשים כדי להבטיח תנועה רציפה ובטוחה בתחומה, ממנה ואליה, ללא תלות ברכב פרטי. התסקיר ישמש ככלי עזר לצורך גיבוש הסופי של תוכנית הבנייה ויאפשר תכנון נכון ואחראי של שכונות מגורים חדשות ותוכניות אחרות שצפויות להביא לגידול במספר התושבים והתושבות.

הצעות חוק דומות בעיקרן הונחו על שולחן הכנסת התשע-עשרה על ידי חברי הכנסת תמר זנדברג ויריב לוין (פ/2249/19) ועל שולחן הכנסת העשרים על ידי חברת הכנסת תמר זנדברג וקבוצת חברי הכנסת (פ/42/20).

-----  
הוגשה ליו"ר הכנסת והסגנים  
והונחה על שולחן הכנסת ביום  
י"ב באייר התשפ"ד (20.05.2024)