

הכנסת העשרים וחמש

יוזמים: חברי הכנסת יבגני סובה

עודד פורר

שרון ניר

יוליה מלינובסקי

חמד עמאר

פ/25/4525

הצעת חוק לתיקון פקודת התעבורה (הוראות לעניין סככות המתנה בתחנות אוטובוס),

התשפ"ד-2024

הוספת סעיף 71 ח.1. בפקודת התעבורה¹ (להלן – הפקודה), אחרי סעיף 71 יבוא:

"סככות המתנה 71 ח. (א) השר יקבע הוראות לעניין הקמה, תפעול בתחנות אוטובוס ותחזוקה של סככות המתנה בתחנות אוטובוס, לשם הבטחת בטיחות ונוחות הנוסעים, ובכלל זה הוראות לעניין מקומות ישיבה בתחנות, הגנה על נוסעים מתנאי מזג האוויר, הקצאת מקום לשילוט ומידע לפי סעיף 71 ג והבטחת שדה ראייה רחב לכיוון הגעת האוטובוס.

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.

(ב) תקנות לפי סעיף קטן (א) יותקנו בהתייעצות עם ארגונים העוסקים בקידום והנגשה של תחבורה ציבורית, עם בעלי רישיון להפעלת קו שירות לאוטובוס ועם נציגי רשויות מקומיות.

(ג) השר יבחן מעת לעת את הצורך בעדכון ההוראות לפי סעיף זה בהתאם לשינויים בצרכי הנוסעים.

(ד) אין בהוראות סעיף זה כדי לגרוע מהוראות לפי חוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998.²

(ה) בסעיף זה –

"סככת המתנה" – סככה המשמשת למחסה עבור הנוסעים הממתינים לאוטובוס;

"תחנת אוטובוס" – תחום שבו אוטובוס עוצר לשם העלאת נוסעים והורדתם, בהתאם למסלול ההסעה שנקבע ברישיון קו השירות, למעט מיתקן תחבורתי."

2. בפקודת העיריות³, בסעיף 196, בסופו יבוא:

תיקון פקודת העיריות

"(ג) חוזה של עירייה למתן זיכיון להקמה, תפעול ואחזקה של סככות המתנה בתחנות אוטובוס, כהגדרתן בסעיף 71(ה) לפקודת התעבורה, טעון אישור שר התחבורה והבטיחות בדרכים."

² ס"ח התשנ"ח, עמ' 152.
³ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 8, עמ' 197.

- תקנות ראשונות 3. תקנות ראשונות לפי סעיף 71ח לפקודה, כנוסחו בחוק זה, יותקנו בתוך שנה מיום פרסומו של חוק זה.
- תחולה 4. הוראות לפי סעיף 71ח לפקודה, כנוסחו בסעיף 1 לחוק זה, יחולו גם על סככות המתנה בתחנות אוטובוס שהוקמו לפני יום תחילתו של חוק זה.

דברי הסבר

כיום, אין הסדרה חוקית להקמה ותחזוקה של סככות המתנה בתחנות אוטובוס. בנוסף, בשל מגמה של הרשויות המקומיות להפריט את האחריות לתחנות האוטובוס, התעורר צורך בפיקוח נוסף על הנושא. לפיכך, מוצע לתקן את פקודת התעבורה (להלן – הפקודה) ולקבוע הוראות לעניין זה. לפי המוצע, שר התחבורה והבטיחות בדרכים יהיה מוסמך לקבוע הוראות לעניין הקמה, תפעול ותחזוקה של סככות המתנה בתחנות אוטובוס בהתייעצות עם מפעילי התחבורה הציבורית, רשויות מקומיות וארגונים העוסקים בקידום תחבורה ציבורית, באופן שיבטיח את בטיחות ונוחות הנוסעים. לפי המוצע, הוראות ההסדר המוצע יחולו גם על סככות המתנה שהוקמו טרם כניסתו לתוקף, כדי להביא לכך שהרשויות המקומיות יפעלו להתאמה של סככות המתנה הקיימות להוראות שיקבע לעניין זה שר התחבורה והבטיחות בדרכים.

בנוסף, מוצע לתקן את פקודת העיריות ולקבוע כי חוזה של עירייה למתן זיכיון להקמה, תפעול ואחזקה של סככות המתנה בתחנות אוטובוס יהיה טעון אישור של שר התחבורה והבטיחות בדרכים. מטרת אישור זה להבטיח שהעיריות יקיימו את חובתן לוודא שסככות המתנה יוקמו בהתאם להסדר המוצע, בין אם הסככות מוקמות על ידי העירייה ובין אם על ידי גוף פרטי שהעירייה התקשרה עמו לשם כך בחוזה זיכיון. לפי המוצע, יישמר שיקול הדעת של הרשות המקומית בנוגע לעצם הקמת סככות המתנה בתחנות אוטובוס, תוך הגברת הבקרה על אופן הקמתן של התחנות ועל הפרטתן על ידי הרשויות המקומיות. הצעות חוק זהות הונחו על שולחן הכנסת העשרים וארבע על ידי חבר הכנסת מוסי רז (פ/24/1321), על ידי חברת הכנסת גילה גמליאל (פ/24/1963), על ידי חבר כנסת ווליד טאהא וקבוצת חברי הכנסת (פ/24/2143) ועל ידי חברת הכנסת אימאן ח'טיב יאסין וקבוצת חברי הכנסת (פ/24/2382) ועל שולחן הכנסת העשרים וחמש על ידי חבר הכנסת ווליד טאהא וקבוצת חברי הכנסת (פ/25/847), על ידי חבר הכנסת אברהם בצלאל וקבוצת חברי הכנסת (פ/25/1372) ועל ידי חברת הכנסת אימאן ח'טיב יאסין וקבוצת חברי הכנסת (פ/25/1383).

הצעת החוק זהה לפ/25/1383 ולפיכך לא נבדקה מחדש על ידי הלשכה המשפטית של הכנסת.

הוגשה ליו"ר הכנסת והסגנים
והונחה על שולחן הכנסת ביום
כ"ד באדר ב' התשפ"ד (03.04.2024)