

הכנסת העשרים וחמש

יוזם: חבר הכנסת אחמד טיבי

פ/25/4294

הצעת חוק כבישי אגרה (תיקוני חקיקה), התשפ"ד-2024

1. תיקון חוק כביש אגרה (כביש ארצי לישראל), התשנ"ה-1995¹, בסעיף 12ג, אחרי סעיף קטן (ג) יבוא:
לישראל

"(ג) על אף האמור בכל דין, חוב חלוט שלא שולם, כולו או חלקו, והתווסף עליו פיצוי פיגורים, לא יעלה שיעור פיצוי הפיגורים על 75% מסכום החוב החלוט ללא הפיצוי כאמור; לעניין סעיף זה, "פיצוי פיגורים" – הפרשי הצמדה, תוספת פיגור וריבית פיגורים, כולם או חלקם, ככל שהחייב חב בהם."

2. תיקון חוק כבישי אגרה (מנהרות הכרמל), התשנ"ה-1995², בסעיף 7ה, אחרי סעיף קטן (ב) יבוא:
הכרמל

"(ב) על אף האמור בכל דין, חוב חלוט שלא שולם, כולו או חלקו, והתווסף עליו פיצוי פיגורים, לא יעלה שיעור פיצוי הפיגורים על 75% מסכום החוב החלוט ללא הפיצוי כאמור; לעניין סעיף זה, "פיצוי פיגורים" – הפרשי הצמדה וריבית פיגורים, כולם או חלקם, ככל שהחייב חב בהם."

דברי הסבר

¹ ס"ח התשנ"ח, עמ' 490.

² ס"ח התשנ"ח, עמ' 493.

אלפי נהגים מקבלים הודעות מזכייני כבישי אגרה בדבר חובות מנופחים ולא מוצדקים על מעבר בנתיב מנויים כשאינם מנויים. חובות אלו מגיעים עד לסכומים גבוהים מאוד, כפול שישה ואף יותר מסכום האגרה לתשלום בעד מעבר בכביש אגרה.

בעלי זיכיונות בכבישי אגרה מטילים הפרשי הצמדה, ריביות וכפלי ריביות על אותם קנסות שוב ושוב, זאת כאשר התראות על שימוש בנתיב מנויים, על אי תשלום אגרה בזמן ודרישות תשלום למיניהן מגיעות לחייב לאחר שעבר זמן ממועד המעבר בכביש, ולאחר שהחוב כבר צבר הפרשי הצמדה ודמי פיגורים למיניהן.

לפיכך, מוצע להגביל את פיצוי הפיגורים, הכוללים בין היתר הפרשי הצמדה וריבית פיגורים, שיכול להטיל בעל זיכיון בכביש אגרה על חייב בשל חוב חלוט, כך ששיעור פיצוי הפיגורים לא יעלה על 75% מסכום החוב החלוט ללא הפיצוי כאמור.

לעניין ההגדרה "ריבית פיגורים", ביום כ"ח באלול התשפ"ד (1 באוקטובר 2024) ייכנס לתוקף חוק פסיקת ריבית והצמדה (תיקון מס' 9), התשפ"ד-2023, אשר מחליף את ההגדרה "ריבית פיגורים" ב"דמי פיגורים". בעת הדיונים בהצעת החוק, ככל שתאושר בדיון המוקדם, ייבחן הצורך לערוך התאמות בנוסח לאור התיקון האמור.

הוגשה ליו"ר הכנסת והסגנים

והונחה על שולחן הכנסת ביום

ג' באדר א' התשפ"ד (12.02.2024)