

## הכנסת העשרים וחמש

יוזמים : חברי הכנסת יוראי להב הרצנו  
יסמין פרידמן  
סימון דוידסון  
מטי צרפתי הרכבי  
דבי ביטון  
רון כץ  
מאיר כהן  
מירב בן ארי  
נאור שירי  
שלי טל מירון

4259/25/פ

### הצעת חוק לתיקון פקודת התעבורה (איסור נסיעת משאיות בנתיב תחבורה ציבורית), התשפ"ד–2024

הוספת סעיף 2א71 .1. בפקודת התעבורה<sup>1</sup>, אחרי סעיף 1א71 יבוא :

"איסור נסיעת 2א71. לא ינהג אדם במשאית בנתיב שיועד לתחבורה משאיות בנתיב  
ציבורית; לעניין סעיף זה, "משאית" – רכב מנועי תחבורה ציבורית  
מסחרי ורכב עבודה שמשקלו הכולל המותר לפי רישונו עולה על 3,500 ק"ג, גם אם צמוד אליו גרור או נתמך."

#### דבר ה ס ב ר

בהחלטת ממשלה מספר 1403 מיום ב' בניסן התשע"ו (10 באפריל 2016), שעניינה תוכנית לאומית ליישום היעדים להפחתת פליטות גזי חממה ולהתייעלות אנרגטית, ובהחלטת ממשלה מספר 542 מיום י"ח בחשוון התשפ"ב (24 לאוקטובר 2021) לקידום תחבורה נקייה ודלת פחמן, נקבע כי ישנה חשיבות עליונה בצמצום השימוש בכלי רכב פרטיים בישראל, שכן כל נסיעה ברכב גורמת לזיהום אוויר אשר מוביל להחרפת משבר האקלים. כמו כן, לפי ארגון הבריאות העולמי, זיהום אוויר הוא גורם סיכון

<sup>1</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.

משמעותי לבעיות בריאות מסוכנות כגון שבץ מוחי, מחלות לב, מחלות ריאה, סרטן ריאות ומחלות נשימה מדבקות.

נתיב לתחבורה ציבורית נועד לעודד נסיעה בתחבורה ציבורית ובמקרים מסוימים בנסיעות שיתופיות, במטרה להפחית את כמות כלי הרכב בכביש. התמריץ לנוסעים הוא שהנסיעה בנתיב תחבורה ציבורית מהירה יותר מאשר בשאר הנתיבים בכביש.

להבדיל מתחבורה ציבורית או נסיעות שיתופיות, משאיות אינן מתאימות לנתיבי התחבורה הציבורית ואף פוגעות בהם. ראשית, משאית, גם כאשר יש בה יותר מנוסע אחד, אינה מפחיתה את כמות כלי רכב מהכביש, שכן הנוסעים במשאית ממילא לא היו יכולים להתפצל לשני כלי רכב נפרדים, מפני שהם מבצעים את עבודתם בעזרת המשאית. שנית, המשאיות מאטות באופן ניכר את הנסיעה בנתיב התחבורה הציבורי לשאר הנוסעים, ובכך פוגעות בתמריץ של הנוסעים האחרים להשתמש בתחבורה ציבורית או בנסיעה שיתופית.

לאור כך, מוצע בהצעת חוק זו לאסור על משאיות להשתמש בנתיבי תחבורה ציבורית, גם במקרים בהם יש יותר מאדם אחד במשאית. בעזרת תיקון זה נתיבי התחבורה הציבורית יוכלו להגשים את ייעודם ולשמש כנתיב מהיר עבור אלו שמוכנים לתרום למאמץ הלאומי של צמצום מספר כלי הרכב הנוסעים על כבישי ישראל.

-----  
הוגשה ליו"ר הכנסת והסגנים  
והונחה על שולחן הכנסת ביום  
כ"ו בשבט התשפ"ד (05.02.2024)