

## הכנסת העשרים וחמש

יוזמים : חברי הכנסת  
בועז טופורובסקי  
ולדימיר בליאק  
נאור שירי  
מטי צרפתי הרכבי  
מיכל שיר סגמן  
זאב אלקין  
רון כץ  
יוראי להב הרצנו  
שרן מרים השכל  
נעמה לזימי

---

4241/25/פ

### הצעת חוק מס קנייה (טובין ושירותים) (תיקון – שיעור המס על רכב חשמלי), התשפ"ד–2024

תיקון סעיף 3 .1 בחוק מס קנייה (טובין ושירותים), התשי"ב–1952<sup>1</sup>, בסעיף 3, אחרי סעיף קטן (ב) יבוא :

"(ג) על אף האמור בסעיף קטן (א), שיעור המס על רכב מנועי המונע במונע חשמלי בלבד שמחירו הסיטוני עד 200,000 שקלים חדשים, לא יעלה על 10% ממחירו הסיטוני, ושיעור המס על רכב כאמור שמחירו הסיטוני מעל 200,000 שקלים חדשים לא יעלה על 25% ממחירו הסיטוני; לעניין זה, "רכב מנועי" – כהגדרתו בפקודת התעבורה<sup>2</sup>."

### ד ב ר י ה ס ב ר

בכבישי ישראל נוסעים כ-70,000 רכבים חשמליים מתוך 3,300,000 מיליון רכבים, ואלו מרוכזים ביישובים במדד כלכלי חברתי גבוה בדגש על מרכז הארץ. עד שנת 2022 ניתנה הטבת מס משמעותית ברכישת רכב חשמלי. עם זאת, מי שנהנה בעיקר מההטבה הזו היו העשירונים העליונים שיכלו להרשות

---

<sup>1</sup> ס"ח התשי"ב, עמ' 344.  
<sup>2</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.

לעצמם לרכוש רכב חשמלי, שהינו יקר ואינו נגיש לחלק נכבד מהאוכלוסייה. על פי נתוני משרד התחבורה, מחודש מרץ 2023 ניתן לראות את מספר כלי הרכב החשמליים הפעילים בחלוקה לפי נפות: עיקר הריכוז של הרכבים החשמליים הוא בנפת תל אביב ובאזורים המאופיינים במדד סוציו-אקונומי גבוה. הנתונים מלמדים על פערים משמעותיים בין מרכז הארץ לפריפריה. בשנת 2023, החלו להגיע לשוק הישראלי רכבים חשמליים זולים יותר ודווקא כעת, כאשר הרכב החשמלי נעשה נגיש עבור ציבורים נוספים באוכלוסייה, מעלים את המס דרמטית ולמעשה מייקרים את הרכב החשמלי.

לפיכך, מוצע לקבוע תקרה עבור מס הקנייה על רכבים חשמליים, כך ששיעור מס הקנייה על רכב המונע במנוע חשמלי בלבד, שמחירו הסיטוני הוא עד 200,000 שקלים חדשים לא יעלה על 10% ממחירו הסיטוני, ואילו שיעור המס על רכב כאמור שמחירו הסיטוני הוא מעל 200,000 שקלים חדשים, לא יעלה על 25% ממחירו הסיטוני.

הצעות חוק דומות בעיקרן הונחו על שולחן הכנסת העשרים וחמש על ידי חבר הכנסת ינון אזולאי (פ/4209/25) ועל ידי חבר הכנסת אחמד טיבי (פ/4210/25).

-----  
הוגשה ליו"ר הכנסת והסגנים  
והונחה על שולחן הכנסת ביום  
י"ט בשבט התשפ"ד (29.01.2024)