

## הכנסת העשרים וחמש

יוזם : חבר הכנסת ינון אזולאי

4209/25/פ

הצעת חוק מס קנייה (טובין ושירותים) (תיקון – שיעור המס על רכב חשמלי), התשפ"ד–2024

1. תיקון סעיף 3 בחוק מס קנייה (טובין ושירותים), התשי"ב–1952<sup>1</sup>, בסעיף 3, אחרי סעיף קטן (ב) יבוא :

"(ג) על אף האמור בסעיף קטן (א), שיעור המס על רכב מנועי המונע במנוע חשמלי בלבד שמחירו הסיטוני עד 200,000 שקלים חדשים, לא יעלה על 10% ממחירו הסיטוני, ושיעור המס על רכב כאמור שמחירו הסיטוני מעל 200,000 שקלים חדשים לא יעלה על 35% ממחירו הסיטוני; לענין זה, "רכב מנוע" – כהגדרתו בפקודת התעבורה<sup>2</sup>."

### דבר ה ס ב ר

בכבישי ישראל נוסעים כ-70,000 רכבים חשמליים מתוך 3,300,000 מיליון רכבים, ואלו מרוכזים ביישובים במדד כלכלי חברתי גבוה בדגש על מרכז הארץ. עד שנת 2022 ניתנה הטבת מס משמעותית ברכישת רכב חשמלי. עם זאת, מי שנהנה בעיקר מההטבה הזו היו העשירונים העליונים שיכלו להרשות לעצמם לרכוש רכב חשמלי, שהינו יקר ואינו נגיש לחלק נכבד מהאוכלוסייה. על פי נתוני משרד התחבורה, מחודש מרץ 2023 ניתן לראות את מספר כלי הרכב החשמליים הפעילים בחלוקה לפי נפות: עיקר הריכוז של הרכבים החשמליים הוא בנפת תל אביב ובאזורים המאופיינים במדד סוציו-אקונומי גבוה. הנתונים מלמדים על פערים משמעותיים בין מרכז הארץ לפריפריה. בשנת 2023, החלו להגיע לשוק הישראלי רכבים חשמליים זולים יותר ודווקא כעת, כאשר הרכב החשמלי נעשה נגיש עבור ציבורים נוספים באוכלוסייה, מעלים את המס דרמטית ולמעשה מייקרים את הרכב החשמלי. לפיכך, מוצע לקבוע תקרה עבור מס הקנייה על רכבים חשמליים, כך ששיעור מס הקנייה על רכב המונע במנוע חשמלי בלבד, שמחירו הסיטוני הוא עד 200,000 שקלים חדשים לא יעלה על 10% ממחירו הסיטוני, ואילו שיעור המס על רכב כאמור שמחירו הסיטוני הוא מעל 200,000 שקלים חדשים, לא יעלה על 35% ממחירו הסיטוני.

הוגשה ליו"ר הכנסת והסגנים  
והונחה על שולחן הכנסת ביום  
י"ב בשבט התשפ"ד (22.01.2024)

<sup>1</sup> ס"ח התשי"ב, עמ' 344.  
<sup>2</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.

