

הכנסת העשרים וחמש

יוזמים : חברי הכנסת אורית פרקש הכהן
חנוך דב מלביצקי

פ/25/3831

הצעת חוק לתיקון פקודת התעבורה (הגבלת תשלום למורה נהיגה בעד שימוש ברכבו במבחן נהיגה), התשפ"ג–2023

1. תיקון סעיף 16 בפקודת התעבורה¹, בסעיף 16, אחרי סעיף קטן (ב) יבוא :

"(ג) בעל רישיון להוראת נהיגה, המעמיד רכב מנועי לרשות נבחן במבחן מעשי בנהיגה, לא יגבה תשלום בעד העמדת רכב כאמור, בסכום העולה על המחיר בעד שיעור נהיגה."

דברי הסבר

מחיר מבחן מעשי בנהיגה מורכב משני רכיבים : תשלום למורה נהיגה עבור העמדת רכבו לנבחן במבחן מעשי בנהיגה, ותשלום אגרה למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים. בעבר, הסכום אותו גבו מורי נהיגה בעבור העמדת רכבם לנבחן לא היה מפוקח, ולכן מורה לנהיגה יכל לגבות כל סכום שראה לנכון. בנובמבר 2014, משרד התחבורה והבטיחות בדרכים נקט יוזמה, והחל לפקח על המחיר שנגבה.

המחיר בעבור העמדת הרכב עמד על כ-500 שקלים חדשים ואף יותר, ולאחר התערבותו של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, הופחת המחיר המירבי להעמדת הרכב ל-300 שקלים חדשים. ב-1 ביוני 2015, הופחת המחיר בפעם שנייה ל-265 שקלים חדשים, ובחודש אפריל 2016 בפעם השלישית, למחיר של 229 שקלים חדשים. מאז המחיר לא שונה. חשוב לציין, כי שינויים אלה מעולם לא עוגנו בפקודת התעבורה.

כיום, מחיר שיעור נהיגה עולה בממוצע בין 150 ל-180 שקלים חדשים ואורכו כ-40 דקות. העמדת רכב לרשות נבחן במבחן מעשי בנהיגה כאמור עולה 229 שקלים חדשים ואורכו של המבחן הוא כ-25 דקות בממוצע. כלומר בעבור העמדת רכבו של המורה לרשות נבחן, למשך זמן קצר כמעט בחצי משיעור נהיגה אחד – מורה נהיגה מקבל סכום כפול ממחירו של שיעור נהיגה אחד.

חשוב לציין כי למבחן מעשי בנהיגה ניגשים, במרבית המקרים, שני נבחנים לכל מורה. כאשר ניגשים שני נבחנים, המורה מקבל תשלום כפול עבור העמדת הרכב, כ-460 שקלים חדשים ל-50 דקות – פי שלוש ממחיר שיעור נהיגה אחד.

לפיכך, מוצע לעגן בפקודת התעבורה כי הסכום עבור העמדת רכבו של מורה נהיגה לרשות נבחן במבחן מעשי בנהיגה לא יעלה על מחיר שיעור נהיגה בודד לכל נבחן.

הוגשה ליו"ר הכנסת והסגנים
והונחה על שולחן הכנסת ביום

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.

ח' באב התשפ"ג (26.07.2023)