

הכנסת העשרים וחמש

יוזם : חבר הכנסת אחמד טיבי

פ/25/3693

הצעת חוק לתיקון פקודת התעבורה (הגבלת סכום אגרת רישיון רכב), התשפ"ג–2023

1. תיקון סעיף 3 בפקודת התעבורה¹, בסעיף 3(ג), בסופו יבוא "ובלבד שסכום האגרה לענין רישיון לרכב שאינו רכב מסחרי או אוטובוס לא יעלה על חמישה אחוזים מהשכר הממוצע כהגדרתו בחוק הביטוח הלאומי [נוסח משולב], התשנ"ה–1995²."

דברי הסבר

הצעת חוק זו נועדה להגביל את אגרת רישיון הרכב. מוצע להגביל את סכום האגרה בעד רישיון רכב או בעד חידוש, לגבי רכב שאינו רכב מסחרי או אוטובוס, כך שהסכום המרבי של אגרה כאמור לא יעלה על חמישה אחוזים מהשכר הממוצע כהגדרתו בחוק הביטוח הלאומי [נוסח משולב], התשנ"ה–1995. בהשוואה לארצות הברית, שבה סכום האגרה שנגבה בעד רישיון רכב שנתי הוא כשלושים דולר, בישראל הסכום נע בין 1,200 עד 4,500 שקלים חדשים בשנה. מדובר בסכום משמעותי ביותר שמשלמים בעלי הרכבים על בסיס שנתי, ללא שום הצדקה, וזאת בנוסף למיסוי הגבוה שנאלצים לשלם בעלי הרכבים בישראל, שמגיע עד לסכום הכפול פי שניים מהמיסוי שמשלמים בעלי הרכבים באירופה או בארצות הברית.

הצעות חוק דומות בעיקרן הונחו על שולחן הכנסת העשרים וארבע על ידי חברי הכנסת אחמד טיבי ואוסאמה סעדי (פ/24/2503 ; פ/24/3314) ועל שולחן הכנסת העשרים וחמש על ידי חבר הכנסת אחמד טיבי (פ/25/239) ועל ידי חבר הכנסת ואליד אלהואשלה (פ/25/1721).

הוגשה ליו"ר הכנסת והסגנים
והונחה על שולחן הכנסת ביום

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.
² ס"ח התשנ"ה, עמ' 210.

כ"א בתמוז התשפ"ג (10.07.2023)