

הכנסת העשרים וחמש

יוזם : חבר הכנסת יוסף עטאונה

פ/25/3269

הצעת חוק הבלו על דלק (תיקון – הגבלת שיעור המס על הדלק), התשפ"ג–2023

תיקון סעיף 2 .1 בחוק הבלו על דלק, התשי"ח–1958¹, בסעיף 2, אחרי סעיף קטן (א) יבוא :

"(א) על אף האמור בסעיף קטן (א) ובסעיף 3, שר האוצר לא יטיל מס בשיעור העולה על 100% ממחיר הדלק לפני מס, אלא באישור ועדת הכספים של הכנסת; לעניין זה, "מס" – בלו ומס ערך מוסף, כמשמעותו בחוק מס ערך מוסף²."

דברי הסבר

מחיר הדלק במדינת ישראל גבוה ביותר, ועומד נכון לחודש מרס 2022 על 7.05 שקלים חדשים לליטר בנזין 95 אוקטן. העלייה החדה במחיר הדלק פוגעת באופן משמעותי בכיסם של אזרחי ישראל הנוהגים בכלי רכב פרטיים ומשתמשים בתחבורה הציבורית, וכן גורמת לעליית מחירים במשק כולו. הסיבה למחיר הדלק הגבוה היא המיסוי הכבד שהממשלה מטילה על הדלק, הכולל בלו ומס ערך מוסף. מיסוי זה נועד לגייס כספים לאוצר המדינה למימון הוצאותיה באופן שאינו פרופורציונאלי. מחיר הדלק הנמכר בתחנות התדלוק מורכב ממחיר הסיף (המחיר הבסיסי) שעומד על 2.32 שקלים חדשים, בצירוף הוצאות שיווק בסכום של 0.57 אג' ובצירוף המסים – מס ערך מוסף בשיעור של 17% (שהם 1.02 שקלים חדשים), ובלו בסכום של 3.13 שקלים חדשים. כלומר, שיעור המס המוטל על הדלק עומד על 140%.

בהצעת חוק זו מוצע להפחית את שיעור המס החל על דלק כך ששיעור המיסוי המקסימלי ששר האוצר יוכל להטיל על הדלק לא יעלה על 100% ממחיר הדלק. לעניין זה, שיעור המיסוי כולל הן את הבלו והן את מס הערך המוסף. שינוי זה יאפשר את הוזלת מחיר הדלק. הצעות חוק זהות הונחו על שולחן הכנסת העשרים וארבע על ידי חבר הכנסת שלמה קרעי (פ/24/3592), על ידי חבר הכנסת דסטה גדי יברקן (פ/24/3922) ועל שולחן הכנסת העשרים וחמש על ידי חבר הכנסת שלמה קרעי (פ/25/272), על ידי חבר הכנסת ואליד אלהואשלה (פ/25/1814) ועל ידי חבר הכנסת יאסר חוג'יראת וקבוצת חברי הכנסת (פ/25/2542). הצעת החוק זהה לפ/25/2542 ולפיכך לא נבדקה מחדש על ידי הלשכה המשפטית של הכנסת.

הוגשה ליו"ר הכנסת והסגנים
והונחה על שולחן הכנסת ביום
י' באייר התשפ"ג (01.05.2023)

¹ ס"ח התשי"ח, עמ' 160.
² ס"ח התשל"ו, עמ' 52.

