

## הכנסת העשרים וחמש

יוזם : חבר הכנסת יונתן מישרקי

פ/25/3111

### הצעת חוק לתיקון פקודת התעבורה (זכות עיון בממצאי בחינה מעשית בנהיגה), התשפ"ג–2023

הוספת סעיף 1א11.1 בפקודת התעבורה<sup>1</sup>, אחרי סעיף 11א יבוא :

”עיון בצילום בחינה מעשית בנהיגה  
1א11. (א) נבחן בבחינה מעשית בנהיגה המתועדת בהתאם לתקנה 206ב(ד) לתקנות התעבורה, החולק על תוצאות הבחינה המעשית, רשאי לקבל לבקשתו גישה לסרטון הבחינה המעשית, ללא הגבלת התקופה שבה יותר לו לקבל גישה כאמור.

(ב) בוחן נהיגה יצרף לסרטון הבחינה המעשית טופס סיכום בחינה דיגיטלי שיכלול את כל אלה :

- (1) פרטי הנבחן ;
- (2) מועד הבחינה ;
- (3) שם הבוחן ;
- (4) הסיבה שבשלה נכשל הנבחן בבחינה המעשית בנהיגה ;
- (5) טווח הזמן שבו ניתן לראות בסרטון הבחינה את הטעות שבשלה נכשל הנבחן בבחינה המעשית בנהיגה ;
- (6) כלל טעויות הנבחן וטווחי הזמן בסרטון הבחינה שבהם ניתן לצפות בטעויות, אם בוצעו טעויות כאמור.

<sup>1</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמוד 173.

(ג) סרטון הבחינה המעשית בנהיגה וטופס סיכום בחינה הדיגיטלי יהיו זמינים לעיון הנבחן באזור האישי שלו באתר האינטרנט של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, לא יאוחר מיום עבודה אחד מעת מתן תוצאות הבחינה המעשית בנהיגה לפי תקנה 206ג(ב) לתקנות התעבורה.

## ד ב ר י ה ס ב ר

בחודש יולי 2018 נכנסה לתוקף הרפורמה במערך לימודי הנהיגה. משרד התחבורה והבטיחות בדרכים פרסם כי ברפורמה נקבעו סטנדרט מקצועי חדש, שקיפות ושירות מצוין לאזרח. בין היתר נקבע הצורך לשיפור רמת הבחינה תוך מתן הזדמנות נאותה לכל התלמידים ליהנות משקיפות מלאה, ממאזן ראוי בין בוחן לנבחן ומקיומה של אפשרות להפוך את התוצאה של הבחינה במידה והתלמיד חולק על דעת רשות הרישוי.

כיום, נבחן הניגש למבחן מעשי בנהיגה בהתאם לקבוע בסעיף 206ב(ד) לתקנות התעבורה, זכאי לערער על תוצאות הבחינה. אף על פי כן לצד זכאות זו לא ניתנת לנבחן אפשרות לעיין לעומק בממצאי הבחינה ובכללם צילומי מהלך הבחינה שעל בסיסם, בין היתר, רשות הרישוי קובעת להעניק לנבחן רישיון נהיגה. מצב דברים זה מעקר מתוכן את זכות הערעור הניתנת לנבחנים בבחינה מעשית בנהיגה, שכן הם אינם יכולים לדעת בטרם הגישו בקשת ערעור באיזה שלב משלבי הבחינה המעשית נכשלו.

לפיכך, מוצע לתקן את פקודת התעבורה ולקבוע כי סרטון בחינה מעשית בנהיגה של כל נבחן יהיה זמין לצפייה באתר האינטרנט של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים באזור האישי של הנבחן, ללא הגבלת זמן הנהוגה כיום. כמו כן, מוצע לקבוע כי בנוסף לסרטון מהלך הבחינה, יצורף לסרטון באזור האישי של הנבחן גם טופס סיכום בחינה דיגיטלי מטעם בוחן הנהיגה שיכלול בין היתר את טעויות הנבחן, אם ישנן, ואת טווח הזמן שבו ניתן לצפות בטעות בסרטון מהלך הבחינה.

-----  
הוגשה ליו"ר הכנסת והסגנים  
והונחה על שולחן הכנסת ביום  
ז' בניסן התשפ"ג (29.03.2023)