

## הכנסת העשרים וחמש

יוזם : חבר הכנסת אברהם בצלאל

פ/25/2765

### הצעת חוק מס להפחתת גודש התנועה באזור גוש דן (תיקון – ביטול החוק), התשפ"ג–2023

ביטול החוק 1. חוק מס להפחתת גודש התנועה באזור גוש דן, התשפ"ב–2021<sup>1</sup> – בטל.

#### דברי הסבר

חוק מס להפחתת גודש התנועה באזור גוש דן, התשפ"ב–2021, שחוקק במסגרת חוק התכנית הכלכלית (תיקוני חקיקה ליישום המדיניות הכלכלית לשנות התקציב 2021 ו-2022), התשפ"א–2021, קובע כי החל משנת 2025, יוטל מס גודש על רכבים פרטיים הנכנסים לאזור גוש דן בשעות העומס. מטרתו המוצהרת של מס הגודש היא לעודד שימוש בתחבורה ציבורית, אלא שכיום שירותי התחבורה הציבורית אינם יעילים ואינם נותנים מענה סביר למעוניינים להגיע לאזור גוש דן בתחבורה ציבורית. יוצא מכך אפוא שמס הגודש יפגע כלכלית באוכלוסיות חלשות המתגוררות בפריפריה ומחוץ לגוש דן, אשר נאלצות להגיע לגוש דן לצורכי עבודה וסידורים שונים. בנוסף, מס הגודש צפוי לתרום להעלאת יוקר המחייה, ולהדרת תושבי הפריפריה מאפשרויות התעסוקה במרכז הארץ. לפיכך, מוצע לבטל את החוק המטיל את מס הגודש לשם הקלה על הציבור והפחתת יוקר המחייה. הצעות חוק זהות הונחו על שולחן הכנסת העשרים וחמש על ידי חבר הכנסת אלי דלל וקבוצת חברי הכנסת (פ/25/1282) ועל ידי חבר הכנסת משה גפני וקבוצת חברי הכנסת (פ/25/1927). הצעת החוק זהה לפ/25/1927 ולפיכך לא נבדקה מחדש על ידי הלשכה המשפטית של הכנסת.

-----  
הוגשה ליו"ר הכנסת והסגנים  
והונחה על שולחן הכנסת ביום  
כ' באדר התשפ"ג (13.03.2023)