

הכנסת העשרים וחמש

יוזם : חבר הכנסת דן אילוז

פ/25/2768

הצעת חוק העונשין (תיקון – חסימת כבישים), התשפ"ג–2023

הוספת סעיף 344 א.1. בחוק העונשין, התשל"ז–1977¹, אחרי סעיף 344 יבוא :

"האטת מהירות 344א. העושה מעשה, מציב מכשול או גורם נזק לדרך התנועה או חסימת ציבורית בכוונה להאט את מהירות התנועה או תנועת כלי רכב לחסום תנועת כלי רכב, דינו – מאסר שלוש שנים." במכוון

דברי הסבר

חוק-יסוד : כבוד האדם וחירותו מגן על הזכות להפגין ולמחות על רקע פוליטי או חברתי. במדינת ישראל, הזכות להפגין היא מהחשובות והרחבות ביותר. עם זאת, כל דמוקרטיה מציבה גבולות לאופן הביטוי של המחאה כדי להגן על עצמה.

בשנים האחרונות מתגברת תופעת חסימת הכבישים במהלך הפגנות ומחאות. חסימת כבישים והאטת התנועה אינן שיטות מחאה לגיטימיות. שיטות אלו מסכנות את שלום הציבור ואת בטיחותם של הנהגים בדרכים. יתרה מכך, הן פוגעות בזכויות יסוד בסיסיות של אזרחי מדינת ישראל ובהן חופש התנועה. הצעת חוק זו נועדה לקבוע בחוק העונשין, התשל"ז–1977, כי אדם העושה מעשה, מציב מכשול או גורם נזק לדרך ציבורית במטרה להאט את מהירות התנועה או לחסום תנועת כלי רכב, דינו מאסר שלוש שנים.

הצעת חוק זהה הונחה על שולחן הכנסת העשרים על ידי חברת הכנסת יוליה מלינובסקי וקבוצת חברי כנסת (פ/20/4672).

הוגשה ליו"ר הכנסת והסגנים
והונחה על שולחן הכנסת ביום
כ' באדר התשפ"ג (13.03.2023)

¹ ס"ח התשל"ז, עמ' 226.