

## הכנסת העשרים וחמש

יוזם : חבר הכנסת יונתן מישרקי

פ/6659/25

### הצעת חוק לתיקון פקודת התעבורה (יידוע הציבור על צילום לצורכי אכיפה), התשפ"ו-2026

הוספת סעיף 2א27. 1. בפקודת התעבורה<sup>1</sup>, אחרי סעיף 1א27 יבוא :

"יידוע הציבור על 2א27. בעת הצבת מצלמה לשם ביצוע צילום לעניין צילום לצורכי אכיפה את התמרור המיועד לסימון מצלמה למטרות אכיפה בסמוך לנתיב הנסיעה, ובכלל זה לפני הכניסה לנתיב הנסיעה, באופן שיבהיר לציבור הנהגים הנוסעים בנתיב כי נתיב הנסיעה עשוי להיות מצולם לשם תיעוד ביצוע עבירת תעבורה או הפרת תעבורה."

#### ד ב ר י ה ס ב ר

מוצע לקבוע בפקודת התעבורה חובה ליידע את ציבור הנהגים על הפעלת אמצעי צילום לצורכי אכיפת עבירות תעבורה והפרות תעבורה. לפי המוצע, בעת הצבת מצלמה לשם ביצוע צילום, תציב רשות התמרור המקומית את התמרור המיועד לסימון מצלמה למטרות אכיפה בסמוך לנתיב הנסיעה, ובכלל זה לפני הכניסה לנתיב הנסיעה, באופן שיבהיר לציבור הנהגים הנוסעים בנתיב כי נתיב הנסיעה עשוי להיות מצולם לשם תיעוד ביצוע עבירה.

יצוין כי הצעת החוק נכתבה בהתחשב במודל הקיים כיום בתקנות התעבורה (הפעלת מצלמות בידי רשות אוכפת לשם תיעוד שימוש שלא כדין בנתיב תחבורה ציבורית), התשע"ז-2016, שבו נקבעה הוראה דומה לעניין תיעוד עבירות בנתיבי תחבורה ציבורית.

תכלית ההסדר המוצע היא לחזק את השקיפות כלפי ציבור הנהגים ביחס לשימוש באמצעי צילום לאכיפת עבירות תנועה, לעודד ציות של נהגים להוראות הדין ולהגביר הרתעה, וכן לסייע ביצירת איזון ראוי בין צורכי האכיפה לבין הצורך לצמצם פגיעה בפרטיות במרחב הציבורי – בשים לב לכך שהצילום נעשה במרחב פתוח ותכליתו תיעוד עבירות תעבורה או הפרות תעבורה.

הוגשה ליו"ר הכנסת והסגנים  
והונחה על שולחן הכנסת ביום  
כ"ד באייר התשפ"ו (11.05.2026)

<sup>1</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.

