

הכנסת העשרים וחמש

יוזם : חבר הכנסת נאור שירי

פ/25/6668

הצעת חוק לתיקון פקודת התעבורה (הסדר חניה לאופנוע – איסור העמדה במקביל למדרכה), התשפ"ו–2026

הוספת סעיף 177 .1. בפקודת התעבורה¹, אחרי סעיף 77 יבוא :

177. (א) לא יעמיד אדם אופנוע ולא יחנה אותו אופנוע בחניה שאינה ייעודית לאופנועים או במקביל למדרכה בשטח שבו החניה הינה בתשלום, אלא אם כן חניית אופנוע באותו מקום הותרה במפורש בתמרוך.

(ב) על אף האמור בסעיף קטן (א), רשאי אדם להעמיד או להחנות אופנוע במקום כאמור, אם בסמוך למקום האמור אין מקום חניה ייעודי לאופנועים, ובלבד שהאופנוע יוצב באופן מאונך למדרכה.

(ג) העמיד אדם אופנוע או החנה אופנוע בחניה שאינה ייעודית לאופנועים או במקביל למדרכה, בניגוד להוראות סעיפים קטנים (א) ו-(ב), דינו – קנס בסך 500 שקלים חדשים."

דבר ה ס ב ר

מטרת הצעת החוק היא לשמור על היצע החניה במרחב העירוני, למנוע חניית או העמדת אופנועים במקומות חניה המיועדים לכלי רכב אחרים או חניית אופנועים במקביל למדרכה באזורי חניה בתשלום, לחזק את ההוגנות בחלוקת משאב ציבורי מצומצם ולהבטיח יכולת אכיפה ברורה ואפקטיבית שתצמצם התנהגויות המחמירות את מצוקת החניה.

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.

בשנים האחרונות החריפה מצוקת החניה במרחב העירוני בישראל, הן בשל גידול במספר כלי הרכב והן בשל מחסור מתמשך בשטחי חניה זמינים בסמוך למוקדי מגורים, תעסוקה ומסחר. מצוקה זו מורגשת במיוחד באזורים שבהם קיימות חניות מוסדרות בתשלום ובמרחבים שבהם היצע החניה מצומצם מלכתחילה.

במציאות האמורה, התפתחה פרקטיקה של העמדת אופנועים בחניות המוגדרות כחניית רכבים ו/או במקביל למדרכה באזורי חניה בתשלום, באופן הגורע בפועל ממספר מקומות החניה העומדים לרשות הציבור הרחב. כאשר מקום חניה המיועד לכלי רכב אחרים, נתפס על ידי אופנוע, ובפרט כאשר הדבר נעשה באופן עקבי או על ידי מספר בעלי אופנועים, הדבר מביא לפגיעה בהוגנות השימוש במרחב הציבורי ולהחמרה נוספת של מצוקת החניה, על חשבון כלל הנהגים ותושבי האזור.

לפיכך מוצע לקבוע כלל אכיף וברור שלפיו לא יעמיד אדם ולא יחנה אופנוע בחניה שאינה ייעודית לאופנועים או במקביל למדרכה בשטח שבו החניה הינה בתשלום, אלא אם כן חניית אופנוע במקום הותרה במפורש בתמרוך. עוד מוצע לקבוע, שעל אף ההוראה האמורה, אדם יהיה רשאי להעמיד או להחנות אופנוע במקום כאמור, אם בסמוך למקום האמור אין מקום חניה ייעודי לאופנועים, ובלבד שהאופנוע יוצב באופן מאונך למדרכה. עוד מוצע לקבוע שאם העמיד אדם אופנוע או החנה אופנוע בחניה שאינה ייעודית לאופנועים או במקביל למדרכה, בניגוד להוראות האמורות, דינו – קנס בסך 500 שקלים חדשים. קביעת ההוראות האמורות נועדה לייצר ודאות, לצמצם ניצול לא הוגן של משאב ציבורי מוגבל, ולשפר את יכולת האכיפה של הרשויות, כך שתימנע החמרה מכוונת או רשלנית של מצוקת החניה.

הצעת החוק משתלבת עם שורה של הצעות חוק וצעדי מדיניות נוספים שנועדו להתמודד עם מצוקת התחבורה בישראל באמצעות שיפור ניהול המרחב הציבורי, עידוד סדרי עדיפויות יעילים בתחבורה עירונית והגברת אכיפה באזורים שבהם שימוש לא תקין בתשתיות תחבורה פוגע בציבור הרחב.

הוגשה ליו"ר הכנסת והסגנים
והונחה על שולחן הכנסת ביום
כ"ד באייר התשפ"ו (11.05.2026)