

הכנסת העשרים וחמש

יוזם : חבר הכנסת נאור שירי

פ/25/6654

הצעת חוק לתיקון פקודת התעבורה (נסיעת רכב שבו שני נוסעים לפחות בנתיב תחבורה ציבורית),

התשפ"ו–2026

1. הוספת סעיף 3א71. 1. בפקודת התעבורה¹, אחרי סעיף 2א71 יבוא :

"נסיעת רכב שבו שני נוסעים לפחות להשתמש בנתיב תחבורה ציבורית כהגדרתו בסעיף בנתיב תחבורה ציבורית 1א27(ט), בעת נסיעה בדרך בין-עירונית.

(ב) השר, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, רשאי להתקין תקנות בכל עניין הנוגע לביצועו של סעיף זה."

דברי הסבר

בשנים האחרונות חלה החמרה במצב התנועה בדרכים בישראל – עומסי התנועה הפכו לתופעה יום-יומית המתרחשת כמעט כל שעות היממה ולאורך צירי תנועה רבים ברחבי הארץ. זמני הנסיעה מתארכים באופן הפוגע בשגרת החיים, בפיריון העבודה וביכולת ההתניידות של הציבור. לצד זאת, ריבוי כלי הרכב הפרטיים על הכביש מגדיל את רמת הצפיפות בכביש, יוצר נקודות עומס רבות ומקשה על תפקוד רציף של המערכת התחבורתית.

העומס המתמשך והצפיפות בכבישים מגבירים גם את הסיכון הבטיחותי. ככל שמספר כלי הרכב הנוסעים בכבישים, במהירויות שונות, גדל – גובר החשש להתרחבות היקף וחומרת תאונות הדרכים. מצב זה, מחייב נקיטת צעדים יעילים ומהירים לצמצום מספר כלי הרכב הנוסעים בכבישים, תוך שימוש יעיל יותר בתשתיות הקיימות.

לפיכך, מוצע לקבוע כי הנוהג ברכב שבו שני נוסעים לפחות, יהיה רשאי לנסוע בנתיב תחבורה ציבורית בעת נסיעה בדרך בין-עירונית (נתיב 2+). עוד מוצע להסמיך את שר התחבורה והבטיחות בדרכים, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, להתקין תקנות בכל עניין הנוגע לביצועו של ההוראה האמורה. מטרת ההסדר המוצע היא לצמצם את מספר כלי הרכב הפרטיים הנעים בכבישים, להגדיל את מספר הנוסעים בכל כלי רכב ולהביא לשיפור בזרימת התנועה ולהפחתת הגודש. בנוסף, ההסדר המוצע צפוי לתרום לשיפור אמינות התחבורה הציבורית ולקיצור זמני הנסיעה לכלל משתמשי הדרך.

הוגשה ליו"ר הכנסת והסגנים
והונחה על שולחן הכנסת ביום

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.

כ"ד באייר התשפ"ו (11.05.2026)