

## הכנסת העשרים וחמש

יוזם : חבר הכנסת שלום דנינו

פ/25/6574

### הצעת חוק חוק הקמת שדה תעופה בצקלג (הוראות מיוחדות), התשפ"ו–2026

- מטרה 1. מטרתו של חוק זה לקבוע כי הממשלה תיתן עדיפות לתכנון ולהקמה של שדה תעופה בצקלג (בית קמה), בהתאם להוראות לפי חוק זה.
- הקמת שדה תעופה 2. בתוך שבע שנים מיום פרסומו של חוק זה, תושלם הקמתו של שדה תעופה בצקלג לפי הוראות חוק זה, בשטח הנמצא באזור הסמוך לבית קמה ורוחמה (מרחב לכיש).
- חובת הגשה של תוכנית מיתאר ארצית מפורטת לעניין שדה התעופה בצקלג 3. (א) לא יאוחר מתום שנה וארבעה חודשים מיום פרסומו של חוק זה, תגיש המועצה הארצית לתכנון ולבנייה לאישור הממשלה תוכנית מיתאר ארצית מפורטת לשדה התעופה בצקלג כאמור בסעיף 53א לחוק התכנון והבנייה, התשכ"ה–1965<sup>1</sup> (להלן – חוק התכנון והבנייה).
- (ב) על אף האמור בכל דין, לשם הגשת תוכנית במועד כאמור בסעיף קטן (א), רשאית המועצה הארצית לתכנון ולבנייה לקצר כל תקופה שנקבעה לפי חוק התכנון והבנייה לעשיית פעולה הנדרשת לשם כך, ובכלל זה תקופה לעניין תסקיר השפעה על הסביבה כהגדרתו בחוק האמור.
- (ג) צבא הגנה לישראל ומשרדי הממשלה הנוגעים בדבר ימסרו למועצה הארצית לתכנון ולבנייה וכן למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים או למי מטעמו, כל מידע או מסמך הנדרש להם לשם הכנה או הגשה של התוכנית כאמור בסעיף קטן (א), בתוך התקופה שנקבעה בדרישה.

<sup>1</sup> ס"ח התשכ"ה, עמ' 307.

- קביעת שדה התעופה<sup>4</sup>. סמוך לפני השלמת הקמתו של שדה התעופה בצקלג לפי חוק זה, יקבע שר התחבורה והבטיחות בדרכים, בצו, לפי סעיף 30 לחוק הטיס, התשע"א – לפי חוק הטיס בצקלג כשדה תעופה
- 2011<sup>2</sup>, את השטח שעליו הוקם שדה התעופה בצקלג כשדה תעופה; שדה התעופה בצקלג ישמש לטיסות נוסעים ומטען מישראל ואליה וכן לטיסות פנים-ארציות.
5. שר התחבורה והבטיחות בדרכים ממונה על ביצוע חוק זה, והוא רשאי, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, להתקין תקנות בכל עניין הנוגע לביצועו.
6. שר התחבורה והבטיחות בדרכים ידווח לוועדת הכלכלה של הכנסת, החל מיום פרסומו של חוק זה, בכל שישה חודשים ועד תום שלוש שנים מהמועד האמור, על יישום הוראות חוק זה בתקופה שקדמה למועד הדיווח.

## ד ב ר י ה ס ב ר

נמל התעופה בן גוריון משרת מעל ל-90% מכלל התנועה האווירית הפנים-ארצית והבין-לאומית לישראל וממנה. כבר היום, קיים עומס גדול בנמל תעופה זה, ומומחי תחבורה מעריכים כי הנמל לא יעמוד בהיקף תנועת הנוסעים הצפויה בשנים הקרובות. בשנת 2023 עברו בנמל התעופה בן גוריון כ-21 מיליון נוסעים בעוד הקיבולת עומדת על 25 מיליון, כמות הנוסעים צפויה לעלות בכל שנה ובכך למצות את הקיבולת. בשל כך יש צורך הכרחי בהקמת שדה תעופה בין-לאומי ופנים ארצי משלים נוסף. בשנים האחרונות, הממשלה מקדמת תוכנית להקמת שדה תעופה משלים בדרום ובעמק יזרעאל. לתכנית שדה תעופה בעמק יזרעאל עולות התנגדויות מקיר לקיר. בנוסף, הוצע להקים שדה תעופה בנבטים, שיזניק את הנגב קדימה, יפתח ויחזק תעסוקה, מסחר ותיירות בנגב ובדרום. אולם, להצעה זו עלו התנגדויות מצד משרד הביטחון בשל פגיעה במרחב האווירי של חיל האוויר. לפיכך, החלופה המתאימה ביותר היא להקים שדה תעופה בצקלג (בית קמה – רוחמה) – חלופה שהוצעה בעבר. השדה שיוקם ייתן מענה ל-10 מיליון נוסעים בשנה ו-70,000 תנועות כלי טיס. הבחירה להקים שדה תעופה בצקלג תענה על הדרישה הלאומית לפתח את הדרום והנגב, שכן שדה התעופה שיוקם בצקלג ימזער פגיעה סביבתית וייתן מענה לגידול הדמוגרפי בנגב, מאחר שהאזור מרוחק ממרכזי אוכלוסייה וכמעט ואין סכנה למפגעי רעש.

-----  
 הוגשה ליו"ר הכנסת והסגנים  
 והונחה על שולחן הכנסת ביום  
 כ"ט בשבט התשפ"ו (16.02.2026)

<sup>2</sup> ס"ח התשע"א, עמ' 830.