

## הכנסת העשרים וחמש

יוזם : חבר הכנסת אביחי אברהם בוארון

פ/25/6474

### הצעת חוק לתיקון פקודת ביטוח רכב מנועי (איסור ביטוח רכב הרשום בישראל על ידי חברת ביטוח מהאזור), התשפ"ו-2026

1. תיקון סעיף 3
- בפקודת ביטוח רכב מנועי [נוסח חדש], התש"ל-1970<sup>1</sup> (להלן – הפקודה), בסעיף 3, אחרי סעיף קטן (ד) יבוא :
- "(ד) לא יראו פוליסה כאמור בסעיף קטן (ד), כפוליסה לפי דרישותיה של פקודה זו, אם הוצאה לכלי רכב הרשום בישראל, והיא לא תהיה תקפה לעניין כל דין; מי שהתקשר בפוליסה כאמור יהיה זכאי להשבת הסכומים ששילם למבטח.
- (2ד) פיצתה הקרן לפיצוי נפגעי תאונות דרכים לפי חוק פיצויים לנפגעי תאונות דרכים, התשל"ה-1975<sup>2</sup> (להלן – הקרן), נפגע בתאונת דרכים, במקום מבטח מהאזור או משטחי האחריות האזרחית הפלסטינית או סוכן ביטוח, אשר מכרו פוליסה כאמור בסעיף קטן (ד), רשאית הקרן לתבוע מגורם מהגורמים האמורים, לפי העניין, את סכום הפיצוי."
2. הוספת סעיף 7א
- אחרי סעיף 7א לפקודה יבוא :
- "איסור להציע 7א. (א) לא יציע מבטח מהאזור או משטחי פוליסה של מבטח האחריות האזרחית הפלסטינית או סוכן ביטוח, מהאזור לכלי רכב להוציא פוליסה לכלי רכב הרשום בישראל הרשום בישראל
- (ב) העובר על הוראות סעיף קטן (א), דינו – מאסר שנה או קנס בסך מיליון שקלים חדשים."
3. הוספת סעיף 51א
- אחרי סעיף 51א לפקודה יבוא :

<sup>1</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 15, עמ' 320.

<sup>2</sup> ס"ח התשל"ה, עמ' 234.

”דיווח לכנסת 51ב. הממונה על שוק ההון, ביטוח וחסכון יגיש לוועדת הכלכלה של הכנסת, אחת לשנה, דוח המתייחס לשנה שקדמה למועד הגשתו, הכולל נתונים בעניינים אלה:

(1) פיקוח ואכיפה על הצעת פוליסות ביטוח בניגוד להוראות סעיף 7ב(א) והערכות הסיכונים הכלכליים והביטחוניים הנובעים מהפרות ההוראה האמורה;

(2) אומדן של היקף השימוש בפוליסות האמורות בסעיף 3(ד1).”

תחילה 4. תחילתו של חוק זה ביום ה-1 לחודש העוקב שלאחר יום פרסומו (להלן – יום התחילה).

הוראת מעבר 5. (א) על אף הוראות סעיף 2(א) ו-2(ב) לפקודה, בשנה הראשונה שלאחר יום התחילה לא יראו בעל כלי רכב הרשום בישראל, שהוצאה לו פוליסה באופן האמור בסעיף 3(ד1) לפקודה, כנוסחה בחוק זה, כמי שאין בידו פוליסה בת תוקף.

(ב) בפרק הזמן האמור בסעיף קטן (א), הקרן לפיצוי נפגעי תאונות דרכים תפצה נפגע תאונת דרכים אם היה צד לה בעלים של כלי רכב הרשום בישראל שהוצאה לו פוליסה באופן האמור בסעיף 3(ד1) לפקודה, כנוסחו בחוק זה; הקרן תקזז את סכום הפיצוי האמור מכספי הרשות הפלסטינית.

## ד ב ר י ה ס ב ר

בשנים האחרונות נרשמה עלייה חדה במחירי ביטוח הרכב בישראל. כך למשל, מאז 2019 מחירי ביטוח רכב עלו בכ-75%. מציאות זו הובילה נהגים רבים לחפש חלופות זולות יותר לביטוחי רכב, בעיקר במזרח ירושלים ובשטחי הרשות הפלסטינית, שם מוצעות פוליסות במחירים הנמוכים בכ-40% מהמחירים שבישראל.

לפי מידע שנמסר בדיוני הכנסת ולפי מסמכים רשמיים של רשות שוק ההון, מדובר בתופעה שהיקפה מוערך בעשרות אלפי כלי רכב. חברות ביטוח רכב מהאזור או משטחי האחריות האזרחית הפלסטינית (להלן – חברות ביטוח מהאזור) אינן מפוקחות על ידי גורמים ישראלים, אינן מחויבות להחזיק עתודות פיננסיות ואינן כפופות לרגולציה בעניין הגנת הצרכן. כתוצאה מכך, עולים מקרים רבים בהם חברות כאמור נמנעות מתשלום פיצויים למבוטחים או נותנו למבוטחים פיצוי חלקי, מפנות מבוטחים למוסכים שאינם מפוקחים ובכך חושפות את ציבור הנהגים בישראל לסיכונים כלכליים ובטיחותיים חמורים.

כמו כן, קיימת בעיה חמורה נוספת – כאשר כלי רכב המבוטח בחברת ביטוח מהאזור מעורב בתאונת

דרכים, גם כלי רכב אחרים שניזוקו עלולים להיוותר ללא מענה ביטוחי. מצב זה פוגע לא רק במבוטחים עצמם, אלא בציבור כולו.

לפיכך, מוצע לקבוע כי לא יראו פוליסה המכסה, על פי הדין החל באזור או בשטחי האחריות האזרחית הפלסטינית, מפני חבות טעונת ביטוח בשל תאונת דרכים שאירעה בישראל, ושהוצאה בידי חברת ביטוח מהאזור, כפוליסה בת תוקף, אם הוצאה לכלי רכב הרשום בישראל. כלומר, מוצע לאסור על ביטוח רכב ישראלי בידי חברות ביטוח מהאזור, ופוליסה כאמור לא תהיה תקפה לעניין כל דין. לפי המוצע, מי שהתקשר בפוליסה כאמור יהיה זכאי להשבת הסכומים ששילם לחברת הביטוח.

עוד מוצע לקבוע כי אם פיצתה הקרן לפיצוי נפגעי תאונות דרכים לפי חוק פיצויים לנפגעי תאונות דרכים, התשל"ה-1975 (להלן – הקרן), נפגע בתאונת דרכים, במקום מבטח מהאזור או סוכן ביטוח, אשר מכרו פוליסה לכלי רכב הרשום בישראל שלא כדין, רשאית הקרן לתבוע מגורם מהגורמים האמורים, לפי העניין, את סכום הפיצוי.

כן מוצע לקבוע כי חברת ביטוח מהאזור או סוכן ביטוח, לא יציעו להוציא פוליסה כאמור לכלי רכב הרשום בישראל ואם יעשו כן, דינם יהיה מאסר שנה או קנס בסך מיליון שקלים חדשים.

בנוסף, מוצע לקבוע, כי הממונה על שוק ההון, ביטוח וחיסכון יגיש לוועדת הכלכלה של הכנסת, אחת לשנה, דוח המתייחס לשנה שקדמה למועד הגשתו, הכולל נתונים בעניין פיקוח, אכיפה והיקף הצעת פוליסות כאמור, בניגוד לדין. דוח כאמור יפרט גם את הערכות הסיכונים הכלכליים והביטחוניים הנובעים מהפרות ההוראות החוק האמור.

זאת ועוד, מוצע לקבוע הוראת מעבר, שלפיה בשנה הראשונה שלאחר יום התחילה לא יראו בעל כלי רכב הרשום בישראל, שהוצאה לו פוליסה באופן האמור, כמי שאין בידו פוליסה בת תוקף. עם זאת, במהלך השנה האמורה, הקרן תפצה נפגע תאונת דרכים, אם היה צד לתאונה בעלים של כלי רכב הרשום בישראל, שהוצאה לו פוליסה על ידי חברת ביטוח מהאזור שלא כדין. לאחר מכן הקרן תקזז את סכום הפיצוי האמור מכספי הרשות הפלסטינית.

-----  
הוגשה ליו"ר הכנסת והסגנים  
והונחה על שולחן הכנסת ביום  
א' בשבט התשפ"ו (19.01.2026)