



רשומות

# הצעות חוק

הכנסת

10 במרץ 2025

1105

י' באדר התשפ"ה

עמוד

162 ..... הצעת חוק הקמת שדה תעופה בנבטים (הוראות מיוחדות), התשפ"ה-2025

מתפרסמת בזה הצעת חוק של חברי הכנסת מטעם ועדת הכלכלה של הכנסת:

**הצעת חוק הקמת שדה תעופה בנבטים (הוראות מיוחדות), התשפ"ה-2025\***

1. הקמת שדה תעופה בנבטים
  2. חובת הגשה של תוכנית מיתאר ארצית מפורטת לעניין שדה התעופה בנבטים
    - (א) לא יאוחר מיום י"א בטבת התשפ"ו (31 בדצמבר 2025), תגיש המועצה הארצית לתכנון ולבנייה לאישור הממשלה תוכנית מיתאר ארצית מפורטת לשדה התעופה בנבטים, כאמור בסעיף 53א לחוק התכנון והבנייה, התשכ"ה-1965<sup>1</sup> (להלן - חוק התכנון והבנייה).
    - (ב) על אף האמור בכל דין, לשם הגשת תוכנית במועד כאמור בסעיף קטן (א), רשאית המועצה הארצית לתכנון ולבנייה לקצר כל תקופה שנקבעה לפי חוק התכנון והבנייה לעשיית פעולה הנדרשת לשם אישור התוכנית.
  3. קביעת שדה התעופה בנבטים כשדה תעופה לפי חוק הטיס
- בתוך חמש שנים מיום פרסומו של חוק זה תושלם הקמתו של שדה תעופה בנבטים לפי הוראות חוק זה בשטח הנמצא באזור המסומן בתוספת.
- סמוך לפני השלמת הקמתו של שדה התעופה בנבטים לפי חוק זה, יקבע שר התחבורה והבטיחות בדרכים, בצו, לפי סעיף 30 לחוק הטיס, התשע"א-2011<sup>2</sup>, את השטח שעליו הוקם שדה התעופה בנבטים כשדה תעופה; שדה התעופה בנבטים ישמש לטיסות נוסעים ומטען מישראל ואליה וכן לטיסות פנים-ארציות.

**ד ב ר י ה ס ב ר**

החלטה סופית לעניין מיקומו של שדה התעופה המשלים. בשל הימשכות ההליכים לבחינת המיקום שבו יוקם שדה התעופה המשלים, מוצע לקבוע בחוק ייעודי כי הוא יוקם בנבטים. מהלך זה יביא לפיתוח של אזור הנגב ולעידוד תעסוקה בו.

**סעיף 1** כדי להבטיח כי שדה התעופה שיוקם בשנים הקרובות יהיה בנבטים וכי הממשלה תיתן עדיפות להקמתו על פני כל חלופה אחרת, מוצע לקבוע כי בתוך חמש שנים מיום פרסומו של החוק המוצע יסתיימו הליכי התכנון וההקמה של שדה התעופה בנבטים. לפי המוצע, שדה התעופה החדש יוקם בתוך שטח המפורט במפה שתווסף לתוספת לחוק המוצע בעת הכנת הצעת החוק לקריאה השנייה ולקריאה השלישית.

**סעיף 2** מוצע לקבוע כי הליכי התכנון של שדה התעופה בנבטים יסתיימו עד ליום י"א בטבת התשפ"ו (31 בדצמבר 2025). עד המועד האמור תגיש המועצה

בישראל פועלים כמה שדות תעופה המשמשים להפעלת טיסות בין-לאומיות מישראל ואליה, וטיסות פנים-ארציות. בשל העלייה העקבית בעיתות שגרה במספר הנוסעים בטיסות אלה, צפוי שנמל התעופה בן-גוריון, שהוא נמל התעופה המרכזי הפועל בישראל, לא יוכל להכיל את מספרי הנוסעים וכן את הביקוש הרב לטיסות. כדי לתת מענה הולם לביקוש כאמור, החלה הממשלה לבחון חלופות להקמת שדה תעופה משלים לנמל התעופה בן-גוריון. לאורך השנים נבחנו שתי חלופות עיקריות: הקמת שדה תעופה ברמת דוד או שדה תעופה בנבטים, והן עדיין נמצאות בהליכי בחינה ותכנון במקביל, אולם אף אחת מהן אינה מתקדמת בקצב מספק. בין היתר, מקודמים בשלב זה הליכי תכנון מכוון חוק התכנון והבנייה, התשכ"ה-1965 (להלן - חוק התכנון והבנייה), הנוגעים להקמת שדה התעופה המשלים בכל אחד מהאזורים האמורים. הליכים אלה נתקלים בהתנגדויות מצד גורמים שונים, ובהם מערכת הביטחון, וטרם התקבלה

\* הצעות חוק מס' פ/5120/25 (מספר פנימי: 2223362) ר/פ-5235/25 (מספר פנימי: 2225178); הועברו לוועדה ביום א' בטבת התשפ"ה (1 בינואר 2025).

<sup>1</sup> ס"ח התשכ"ה, עמ' 307.

<sup>2</sup> ס"ח התשע"א, עמ' 830.

4. שר התחבורה והבטיחות בדרכים ממונה על ביצוע חוק זה, והוא רשאי, באישור ועדת ביצוע ותקנות הכלכלה של הכנסת, להתקין תקנות בכל עניין הנוגע לביצועו.

### תוספת

(סעיף 1)

**האזור שבו יוקם שדה התעופה בנבטים"**

## ד ב ר י ה ס ב ר

בעת הכנת הצעת החוק לקריאה השנייה ולקריאה השלישית תדון ועדת הכלכלה של הכנסת בין השאר בעניינים אלה:

- הקצאת תקציב להשלמת הליכי התכנון של שדה התעופה בנבטים במסגרת תקציב המדינה החל משנת 2025, ובכלל זה תקציב למימון הפעולות הנדרשות לקידום התכנון עד לבחירת הזכיין הפרטי שיבצע את העבודות להקמת שדה התעופה;

- הוספת הוראות שיחולו במקרה של אי-מילוי אחר הוראות החוק המוצע לעניין לוח הזמנים;

- הוספת חובות שיחולו על משרד הביטחון והמשרד להגנת הסביבה בדבר העברת נתונים ושיתוף פעולה עם מוסדות התכנון לשם קידום הליכי התכנון של שדה התעופה בנבטים בלוח הזמנים המואץ לפי החוק המוצע.

הארצית לתכנון ולבנייה (להלן - המועצה) לאישור הממשלה תוכנית מיתאר ארצית מפורטת לשדה התעופה כאמור בסעיף 53 לחוק התכנון והבנייה. עניינו של סעיף 53 האמור הוא תוכנית מיתאר ארצית מפורטת לתשתיות לאומיות, ששדה תעופה נמנה עימן. עוד מוצע לקבוע כי לשם הגשת התוכנית במועד האמור, המועצה תוסמך לקצר כל תקופה שנקבעה בחוק התכנון והבנייה או בתקנות לפיו לעשיית פעולה הנדרשת לשם אישור התוכנית.

סעיף 3 מוצע לקבוע כי סומך לפני סיום הליכי הקמת שדה התעופה בנבטים יקבע שר התחבורה והבטיחות בדרכים, בצו, את השטח שעליו הוקם שדה התעופה בנבטים כשדה תעופה לפי סעיף 30 לחוק הטיס, התשע"א-2011 (להלן - חוק הטיס). מעת קביעת שדה התעופה כאמור יחולו עליו הוראות חוק הטיס, ובכלל זה מנהל רשות התעופה האזרחית יהיה רשאי לתת רישיון להפעלתו, בכפוף לתנאים למתן רישיון בהתאם להוראות סימן ו' לפרק ב' לחוק הטיס.

**יוזמים:** חברי הכנסת רם בן ברק, אלמוג כהן, שלום דנינו, מיכאל מרדכי ביטון, אלון שוסטר, יאיר לפיד, יואב סגלוביץ, דבי ביטון, יולי יואל אדלשטיין, משה טור פז, מאיר כהן, עודד פורר, שרון ניר, יוראי להב הרצנו, אלי דלל, ששון ששי גואטה, ינון אזולאי, יונתן מישרקי, טלי גוטליב, דוד ביטן, טטיאנה מזרסקי, מטי צרפתי הרכבי, בועז טופורובסקי, סימון דוידסון, אלעזר שטרן, שלי טל מירון, ניסים ואטורי, יסמין פרידמן, מיכל שיר סגמן

" המפה תתווסף בעת הכנת הצעת החוק לקריאה השנייה ולקריאה השלישית.

