



רשומות

# הצעות חוק

ה מ מ ש ל ה

25 בנובמבר 2024

1812

כ"ד בחשוון התשפ"ה

עמוד

הצעת חוק לתיקון פקודת התעבורה (מס' 138), התשפ"ה-2024 ..... 128

## הצעת חוק לתיקון פקודת התעבורה (מס' 138), התשפ"ה-2024

1. תיקון סעיף 70 בפקודת התעבורה<sup>1</sup> (להלן – הפקודה), בסעיף 70ב(2ג), במקום "א' בטבת התשפ"ה (1 בינואר 2025)" יבוא "י"ב בטבת התשפ"ו (1 בינואר 2026)".
2. תיקון סעיף 77 בסעיף 77(3א) לפקודה, במקום "ל' בכסלו התשפ"ה (31 בדצמבר 2024)" יבוא "י"א בטבת התשפ"ו (31 בדצמבר 2025)".

### דברי הסבר

להגדיל את עלות השימוש בחניה במרחב הציבורי, יש לוודא, בין השאר, כי תקיים זמינות לחלופות לרכיב פרטיים ונגישות להן.

בתקופה שמיום חקיקתו של תיקון מס' 129 עד היום לא נעשתה היערכות מספקת ליצירת כלים ותמריצים כלכליים להפחתת השימוש ברכב פרטי ולעידוד השימוש בתחבורה ציבורית; היערכות זו כוללת, בין השאר: חקיקה של חוקי עזר ועדכונם בהתאם לתיקון מס' 129, שיפור התחבורה הציבורית, תמריצים לשימוש בתחבורה ציבורית, פתרונות לאוכלוסיות מיוחדות ועוד. זאת, בין השאר, עקב התמשכות מבצע "חברות ברזל", שגרם לעומס בשל משימות אחרות ודחופות יותר, לרבות דחיית הבחירות ברשויות המקומיות מחודש אוקטובר 2023 לחודש פברואר 2024; זאת ועוד, בחלק מן הרשויות המקומיות עדיין לא התקיימו בחירות.

לנוכח האמור לעיל, מוצע לדחות את מועד תחילתן של ההגבלות על הסדרי חניה המיטיבים עם התושבים המקומיים, הקבועות בסעיף 70ב(2ג), בשנתיים נוספות, עד יום כ"ב בטבת התשפ"ו (1 בינואר 2027). במקביל, מוצע להאריך בשנתיים נוספות גם את הוראת המעבר הקבועה בסעיף 77(3א) לפקודה. יובהר, כי בסמכות רשות מקומית לתקן את חוק העזר בתחומה באופן התואם את הוראות תיקון מס' 129 גם לפני מועד כניסתו לתוקף של סעיף 70ב(2ג) האמור.

**סעיף 1** בשל הסיבות שפורטו בחלק הכללי לדברי ההסבר, מוצע לתקן את סעיף 70ב(2ג) לפקודה ולדחות את מועד תחילתו של ההסדר הקבוע בו, מיום א' בטבת התשפ"ה (1 בינואר 2025) ליום כ"ב בטבת התשפ"ו (1 בינואר 2027).

**סעיף 2** בשל הסיבות שפורטו בחלק הכללי לדברי ההסבר, מוצע לתקן את סעיף 77(3א) לפקודה ולהאריך את תוקפה של הוראת המעבר הקבועה בו, מיום ל' בכסלו התשפ"ה (31 בדצמבר 2024) ליום כ"א בטבת התשפ"ו (31 בדצמבר 2026).

כללי בתיקון מס' 129 לפקודת התעבורה שנכלל בפרק ו' לחוק התוכנית הכלכלית (תיקוני חקיקה ליישום המדיניות הכלכלית לשנות התקציב 2021 ו-2022), התשפ"ב-2021 (להלן – תיקון מס' 129), תוקנו, בין השאר, סעיף 70 לפקודת התעבורה (להלן – הפקודה) שעניינו הסדר חניה ארצי אחיד, וסעיף 77 לפקודה שעניינו סמכות רשות מקומית להתקין חוקי עזר.

במסגרת זו, הוסף לסעיף 70 לפקודה סעיף קטן (2ג) שבו נקבע, לגבי כלל הרשויות המקומיות, כי אם קבעה רשות מקומית הסדר חניה שלפיו התעריף בעבור חניה לתושב הרשות המקומית שונה מהתעריף בעבור חניה למי שאינו תושב אותה רשות, לא יעלה הפער בין התעריפים כאמור על 30%. עוד נקבע כי תחילתו של הסעיף הקטן האמור ביום א' בטבת התשפ"ה (1 בינואר 2025).

כמו כן, תוקן סעיף 77 לפקודה ונוספו בו סעיפים קטנים (א) עד (3א). לפי סעיף קטן (א) האמור רשות מקומית שמספר תושביה הרשומים במרשם האוכלוסין הוא 40,000 ומעלה, לא תוכל לקבוע פטור מתשלום בעבור חניה לתושבי הרשות המקומית רק בשל היותם תושביה, אלא אם כן קבעה אזוריים מוגדרים בתחומה שבהם לא תחול חובת תשלום כאמור על תושבי הרשות המתגוררים באותם אזוריים (להלן – אזורי חניה מוסדרים). בסעיף קטן (3א) האמור נקבע סייג לסעיף קטן (א) ולפיו בתקופה שמיום כ"ח בטבת התשפ"ב (1 בינואר 2022) עד יום ל' בכסלו התשפ"ה (31 בדצמבר 2024) (להלן – תקופת המעבר) יעמדו בתוקפן הוראות שקבעה מועצת הרשות המקומית, ערב תקופת המעבר, הפוטרות את תושבי הרשות המקומית מתשלום בעבור חניה רק בשל היותם תושביה, אלא אם כן קבעה מועצת הרשות המקומית אזורי חניה מוסדרים בתחומה כאמור לעיל.

הסדרים אלה נועדו לייצר תמריצים להפחתת שימוש ברכבים פרטיים על ידי תושבים מקומיים, באמצעות ייקור החניה במרחב הציבורי, ובכך לגרום להעדפה של ניידות באופנים אחרים – תחבורה ציבורית, הליכה וכלי תחבורה קלה. כדי שיהיה ניתן להגשים את תכלית ההסדר ולא רק

<sup>1</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173; ס"ח התשפ"ה עמ' 1490.