



הכנסת הוועדה לביטחון לאומי

סימוכין : 193084-2025
ירושלים, כ"ז בחשוון תשפ"ו
18 בנובמבר 2025

לכבוד
ח"כ איתמר בן גביר, השר לביטחון לאומי
ח"כ יריב לוין, שר המשפטים
גב' מירי רגב, שרת התחבורה והבטיחות בדרכים

מכובדיי,

הנדון : אלימות חמורה נגד נהגי תחבורה ציבורית - דיון המשך

ביום 17.11.2025 (כ"ו בחשוון התשפ"ו) קיימה הוועדה ישיבה בנושא שבנדון.

האלימות המילולית והפיזית נגד נהגי תחבורה ציבורית ממשיכה לשבור שיאים חדשים. צריך מענה מוסדי מתכלל לתופעה הבלתי נסבלת.

ח"כ נעמה לזימי אמרה כי יש מקרים שמדובר בניסיון לרצח. היא הגישה את הצעת חוק העונשין (תיקון - תקיפת נהג אוטובוס ציבורי), התשפ"ג-2022, בה מוצע להגדיר, באופן ברור, כי נהג אוטובוס ציבורי יהיה ברשימת בעלי התפקידים שתקיפתם נושאת בחובה חומרה מיוחדת ועונשה עד 3 שנות מאסר, ובמקרי חומרה מיוחדים - כגון תקיפה שנועדה להכשיל את הנהג בתפקידו, למנוע או להפריע לו מלמלאו, או שימוש בנשק קר או חם - עד 5 שנות מאסר.

עו"ד שרה רובק, מייעוץ וחקיקה במשרד המשפטים, הסבירה שאין פער בתשתית החוקית. נהגי התחבורה הציבורית נכללים תחת הגדרה של עובדי ציבור ויש לכך גם התייחסות בפסיקה. אם העבירה היא ממניע גזעני או של שנאה, ניתן לייחס מניע כפול והחמרה בענישה.

עו"ד דורון תורג'מן, יועץ להקמת המערך למניעת אלימות באוטובוס במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, אמר כי פורסם המכרז להפעלת יחידת אבטחה ומניעת אלימות בקווי השירות ומתקני התשתית בתחבורה הציבורית (מועד אחרון להגשה - 18.12.2025). המערך יפעל, תחילה, בירושלים, חיפה, באר שבע, בית שמש, מודיעין עילית, ביתר עילית ורהט. המערך יגיב, באופן יזום, על גבי אופנועים, בזמן תגובה של עד 6 דקות. תהיה מערכת שליטה ובקרה שתרכז את כלל הנתונים. אחרי חצי שנה ניתן יהיה להרחיב לפריסה ארצית, בהתאם לניתוח אירועי אלימות. ההערכה היא שבינואר 2026 הכוחות יהיו בשטח.

סני"צ דן שני, רמ"ד פיקוח ובקרה בחטיבת התביעות במשטרת ישראל, הסביר כי ההתייחסות אל תקיפת נהג תחבורה ציבורית היא כאל עובד ציבור לכל דבר ועניין למרות שזה לא מוגדר כך בחוק. יש קושי בגיבוש נתונים מפני שאין עבירה ספציפית לתקיפת נהג תחבורה ציבורית ומייחסים לכך את הסעיף הכללי של תקיפת עובד ציבור.

מר אריק סיני, יו"ר חברת קווים ונציג פורום חברות התחבורה הציבורית, אמר כי אי אפשר להמשיך כך. הוא סיפר כי יש נהג מורדם ומונשם בשיקום, עקב תקיפה. עוד הוסיף, כי לא יכול להיות שבשנת 2025 אף גורם לא יודע כמה אירועים יש. החברה שלו הגישה, בשנים האחרונות, למעלה מ-300 תלונות על אירועי אלימות וונדליזם. באף תיק לא הוגשו כתבי אישום. הם נסגרו מחוסר עניין לציבור או לא נמצאו מעורבים. זאת, כאשר יש את כל הטכנולוגיה. הוא אמר כי על המשטרה לשחזר את התלונות וליישם תהליך של כתבי אישום. הוא אף הציע כי יעביר למשטרה את הצילומים ממצלמות האבטחה באוטובוסים על מנת שתטפל בזיהוי של החשודים. לאחר שהמשטרה תעביר לחברתו את פרטי הזיהוי, הוא ינקוט בהליכים אזרחיים.

להלן החלטות הוועדה :

1. הוועדה מודה למשתתפים בישיבה.
2. יש למצוא מענה מידי לסוגיית האלימות נגד נהגי התחבורה הציבורית. טיפול מידי הוא חיוני על מנת למנוע אסון שעלול להתרחש בקרוב. נדרש שכלל הגורמים יתגייסו ויפעלו במשותף להתמודדות עם הסוגיה.
3. חובה לספק לנהגי התחבורה הציבורית הגנה מלאה מפני אלימות, בדיוק כפי שהטייס מוגן בתא הטייס שלו. הדבר חיוני לבטיחות הנהג ולבטיחות הנוסעים.



הכנסת

הוועדה לביטחון לאומי

4. משרד התחבורה נוטל חלק במערך באמצעות הקמת יחידת אבטחה ומניעת אלימות בקווי השירות ומתקני התשתית בתחבורה הציבורית בכדי לצמצם, באופן משמעותי, את מקרי האלימות ולחזק את תחושת הביטחון של הנהג וכלל המשתמשים.
5. הוועדה תקיים ישיבת מעקב לצורך בחינת תוצאות המכרז להקמת יחידת האבטחה.

בכבוד רב,

ח"כ צביקה פוגל
יושב ראש הוועדה

העתקים :
חברי הוועדה
ח"כ נעמה לזימי