

נובמבר 2025

## אלימות חמורה כלפי עובדי התחבורה הציבורית התערבות מיידית נדרשת

עובדי התחבורה הציבורית בישראל סובלים מאלימות פיזית ומילולית יומיומית. מדובר בתופעה מתמשכת ורחבת היקף, אשר הקצינה מאוד בשנה האחרונה. התופעה פוגעת ביטחונם של הנהגים והנוסעים כאחד.

הכתובת על הקיר - בלי התערבות דחופה וממשית של משרד התחבורה והמשטרה הרצח של עובד תחבורה ציבורית הוא מעבר לפינה.

### אלימות חמורה כלפי עובדי תחבורה ציבורית - רקע

- על פי נתונים שנאספו ע"י איגוד ועדי התחבורה בכוח לעובדים, עשרות רבות של תקיפות נהגים ומבקרים בתחבורה הציבורית מתרחשות מידי שנה. ניכר כי בשנה האחרונה יש עלייה משמעותית בכמות התקיפות ובעוצמתן.
- מקרי האלימות הולכים ומקצינים, ובמקרים רבים מסתיימים באשפוזים בבתי חולים של נהגים ונוסעים, ובנקל יכלו להסתיים באובדן חיי אדם. מקרים בולטים מהתקופה האחרונה: דקירה של נהג בן 70, זריקת אבנים, קללות ואיומים, ריסוס נהגים בגז מדמע, זריקת חזיזים, ניפוץ שמשות ומכות פיזיות משוללות כל רסן, פתיחת ברזי אוויר באוטובוסים נוסעים ועוד.

### טיפול רפה מצד משרד התחבורה והמשרד לבטחון לאומי

- היקף האירועים, אופיים המגוון, חזרתם במוקדים קבועים והטריגרים המוכרים, מצביעים על כך שהאלימות אינה אוסף של מקרים בודדים אלא חלק מושרש ומנורמל המעיד על כשל מערכתי במתן הגנה מספקת והרתעה אפקטיבית ולמעשה לנורמליזציה של אלימות במערכת התחבורה הציבורית.
- **מרבית התלונות המוגשות נסגרות מחוסר עניין לציבור, וללא כתבי אישום!** העדר הטיפול (עובדה חמורה בפני עצמה) גם גורם לחוסר אמון במערכת ואי דיווח של רוב התקיפות למשטרה.
- נהגים שנפגעים מעידים כי הם נאלצים לשוב לעבודה באותו יום, ללא טיפול נפשי או ליווי מקצועי.
- משרד התחבורה מקדם באופן חלקי בלבד ובאיטיות רבה צעדים מערכתיים להגנה על הנהגים, ומקצה תקציבים זעומים למניעה והרתעה אפקטיבית.
- מחסור חמור בנתונים ומעקב של הרשויות (משרד התחבורה ומשטרת ישראל) בנוגע לתקיפות - העדר תיעוד מסודר, מאגר נתונים וכל מקור מידע מבוסס.

## הצעדים הנדרשים לצמצום האלימות כלפי עובדי התחבורה הציבורית:

- **הפרדה הרמטית בין הנוסעים לנהגים** - יש לקיים הפרדה מלאה בין הנוסעים לבין הנהגים, כשם שנהוג בהסעת המונים, כגון הפרדה בין נהג הקטר לנוסעי הרכבת. על משרד התחבורה להגדיר בתקינה של אוטובוסים ציבוריים הפרדה מלאה בין הנהג לנוסעים.
- **אכיפה משטרתית מידית ותקיפה** - בכל מקרה תקיפה על המשטרה לפתוח בחקירה, לתת צווי הרחקה, ולהגיש כתבי אישום.
- **יחידת אבטחה ייעודית בתחבורה הציבורית** - על משרד התחבורה לדאוג כי היחידה הייעודית אשר תפקידה לתת מענה מיידי ומהיר לתקיפות של עובדי התחבורה הציבורית תחל לפעול בהקדם האפשרי. יצוין, כי היחידה הנ"ל תחל להפעיל פיילוט ב-7 ערים בלבד, ויש להרחיבו לכלל הקווים המועדים לפורענות בארץ.
- **הקמת מאגר נתונים על אלימות** - דרישה מהמשטרה ומשרד התחבורה לאיסוף, תיעוד ופרסום שקוף של נתוני תקיפות - כולל פילוח לפי אזורים וחברות.
- **חקיקה ממשלתית להגנת עובדי התחבורה הציבורית** - קידום חוק שיכיר בנהגים ובפקחים כעובדי ציבור, ויקנה להם הגנות משפטיות מתאימות (כולל ענישה חמורה יותר על תקיפה).

האלימות נגד עובדי התחבורה הציבורית אינה "מקרה קצה" אלא תופעה מתמשכת וגוברת. לא מדובר רק בזכויות עובדים - אלא בשאלה של חיים ומוות! בטיחות ציבורית, כבוד אנושי, ותפקוד תחבורתי סביר במדינת ישראל.

על משרד התחבורה והמשרד לביטחון לאומי לטפל לאלתר באלימות כלפי עובדי התחבורה הציבורית.

---

תמר זילברשטיין, ראש ענף תחבורה, 052-5663798 [tamarz@workers.org.il](mailto:tamarz@workers.org.il)  
איתי כהן, ראש ענף תחבורה, כוח לעובדים, 050-8936533 | [ittaicohen@workers.org.il](mailto:ittaicohen@workers.org.il)  
נעה נוצני, ראש תחום קידום מדיניות, 052-6662164, [noa@workers.org.il](mailto:noa@workers.org.il)

**לפרטים:**