

26 אוקטובר, 2020
1299949

בדוא"ל: vkalkala@knesset.gov.il

לכבוד :
חברי ועדת הכלכלה

שלום רב,

הנדון : התייחסות יו"ר פורום מוצרי תינוקות להמלצות הרשות לבטיחות בדרכים לכיסאות ומושבי בטיחות

שמי מוטי גרמיזה אני מנהל התקינה והיבוא של חברת EGST ISRAEL ויו"ר פורום מוצרי תינוקות בלשכת המסחר. בפניה זו ברצוני להסב את תשומת לבכם לעובדות מקצועיות אשר יש לקחת בחשבון בטרם תתקבל החלטה זו או אחרת בדיון הוועדה.

כרקע אישי, ברצוני להדגיש כי מעל ל 30 שנה אני פעיל בנושא בטיחות ילדים, ייצור יבוא ותקינה של מוצרי תינוקות וצעצועים. אני חבר בוועדה הטכנית של 5422 של מוצרי תינוקות, וחבר כמעט בכל וועדות המומחים למוצרי תינוקות וצעצועים. כבר לפני 27 שנה, פיתחתי את מושב הבוסטר הראשון עם משענת הגב ואת השילוב בין סל קל לעגלת ילדים.

תחילה אציין כי תקנות תעבורה עדכניות לשימוש במוצרי תינוקות וילדים הן אכן רצויות ומומלצות. אבל כל תקנה או חוק אינם יכולים להיות שרירותיים כפי שמוצע בהמלצות הנדונות. עלי להזהיר כי ההמלצות הנוקשות בנוסח המוצע – עלולות לגרום לפעולה הפוכה ממה שהתקנות דורשות וזאת, כי הן מתעלמות ממבחן המציאות.

תקנות אלו מתבססות על התקן האמריקאי, אך בישראל יש אפשרות לרכוש כיסאות העומדים בדרישות התקן האירופאי, יש הבדלים במוצרים אלו בהתאם להוראות היצרן, ובכל מקרה לא ניתן לקבוע אופי שימוש אשר נוגד את הוראות היצרן. **יש להבהיר כי שימוש בניגוד להוראות היצרן מסכן את חיי התינוק או הילד.** אם יוחלט לקבוע תקנה אשר שוטר יצטרך לאכוף - יינתנו דוחות על אי עמידה בחוק, אבל תקנות אלו יסכנו את בטיחות המשתמש.

במבחן המציאות בשימוש היום יומי במוצרים אלו, לכל תינוק או ילד יש צרכים שונים בהתאם למבנה הפיזיולוגי או הבריאותי שלו. התעלמות מצרכים אלו מסכנת את בטיחות המשתמש ואפילו את כל יושבי הרכב. ידוע כי ילד שאינו רגוע בזמן הנסיעה גורם להסחת דעתו של הנהג, וכתוצאה מכך עלולה להיגרם תאונה. לכן בהוראות היצרן ובמבחני הריסוק נבדקים מצבים שונים בכדי לתת מענה גם לצרכים אלו.

מושבי בטיחות הם מוצרים אוניברסליים אשר נבדקים במבחני ריסוק מחמירים ביותר על מנת לאשר אותם להתאמה לדרישות התקן. קביעת דרישות ייחודיות בניגוד להוראות יצרן, מעבר לחסם יבוא הצפוי, תיצור התנגשות בין מוצרים אשר מותרים לשימוש בעולם אך נאסרו בארץ. כמוכן ייתכן מצב בו הורים להם מוצרים **העומדים בדרישות תקנים קודמים והם עדיין טובים ובטוחים** ייאלצו לרכוש ללא הצדקה מוצרים חדשים באלפי ₪.

גם באירופה למרות שיש תקן חדש I SIZE R129 הבינו שלא ניתן לדרוש עמידה רק בדרישות התקן החדש והם מאשרים לייצר ולמכור עדיין מוצרים בתקן הקודם ECE 44/04. גם בתקן האמריקאי בו יש אפשרות לשימוש במשקלים כבדים יותר, תמיד יש חפיפה להוראות היצרן בכדי לאפשר שימוש בהתאם לצורך.

התמקדות בנושא הנדון צריכה להיות בהסברה רחבה ככל הנדרש, אבל בהמלצות ולא ע"י חוק שאינו ניתן לביצוע ואפילו מסכן את המשתמשים. ראוי לצאת בקמפיין הסברה עם 10 הדיברות לשימוש נכון בכיסאות בטיחות לילדים.

10 הדיברות לבטיחות התינוק והילד ברכב .

1. התאמה - יש להתאים את הכיסא לפי משקל, גיל וגובה הילד.
2. ככל שפרק הזמן בו ילדכם יישב נגד כיוון הנסיעה, יהיה ממושך יותר תהיה לו הגנה טובה יותר לראש ולעמוד השדרה. (מומלץ לפחות עד גיל שנה וחצי שנתיים).
3. לא כל כיסא מתאים לכל ילד, יש להתאים את הכיסא לפני הקניה.
4. מומלץ לדחות את המעבר לשימוש בבוסטר ובחגורת הרכב ככל שאפשר.
5. חגירה - יש להדק היטב (מבלי ללחוץ) את החגורות הפנימיות של כיסא הבטיחות לגוף התינוק מכל הצדדים. חגורה רופפת מפחיתה משמעותית את אפקטיביות השימוש.
6. התקנה - יש להתקין את הכיסא לפי הוראות היצרן! התקנה לא נכונה הינה מסוכנת ומפחיתה משמעותית את יעילות ההגנה של הכיסא.
7. לא כל כיסא מתאים לכל רכב ולכן יש להתאים את הכיסא הנכון.
8. המקום הבטוח ביותר ברכב הוא המושב האחורי. בכל מקרה אין להשתמש בכיסא הבטיחות במושב הקדמי במידה והרכב מצויד בכריות אוויר. (המושב הקדמי של הנוסע הינו המושב המסוכן ביותר).
9. לפני הושבת התינוק במושב הבטיחות בימי הקיץ החמים יש להקפיד שאבזמי הכיסא לא יגעו בגוף התינוק למניעת כווייה – רצוי להגן על הכיסא בעזרת כיסוי או מגבת.
10. החלפת כיסא – פג תוקף/תאונה
נושא אורך החיים של מושבי בטיחות הוא נושא שנוי במחלוקת.
נכון להיום אין התייחסות בתקן האירופאי ולא בתקן האמריקאי לפג תוקף.

יש התקני ריסון שמלכתחילה משווקים לשימוש של לפחות 10 שנים ממשקל 9 ועד 36 – 45 ק"ג . אין הגיון שכיסאות אלו לאחר תקופה של 6 שנים יזרקו לפח ויהיה צורך לקנות כיסא חדש.

שימו לב :

אין צורך להחליף את הכיסא לאחר 5 או 6 שנות שימוש **כל עוד הכיסא תקין על כל חלקיו**: ריפוד רצועות, אבזמים מנגנוני נעילה והמוצר אוחסן בתנאים סבירים. מומלץ לא לקבל מושב בטיחות משומש שאינו כולל את הוראות התפעול ורקע המשתמש. **רק לאחר שהכיסא היה ברכב המעורב תאונה !!! יש צורך להחליף את הכיסא**. למרות שכלפי חוץ עשוי הכיסא להיראות שלם, תפקודו ויכולת ההגנה שלו עלולים להיפגע.

מספר דגשים על בחירת סוג כיסא הבטיחות והתקנתו ברכב:

1. אי ההבנה הנפוץ ביותר הוא הרעיון שלחזוק השרירים של הילד או לשליטתו עליהם, יש איזושהי השלכה על הושבת הילד עם פניו לכיוון הנסיעה. (חשש מחשיפת הילד לכוחות קיצוניים המושכים את הראש מן הגוף בעת התנגשות חזיתית).
2. קיימת אי הבנה לסביבת ההתנגשות, מה שמוביל הורים בעלי כוונות טובות להאמין שהילד בטוח כאשר הוא נוסע עם כיוון הנסיעה כאשר הוא עדיין צעיר מאוד.
3. אמונות אלו מקורן ברעיונות שעבר זמנם, אך הם עדיין מופיעים בעלונים ובספרות רפואת ילדים. נושאים אלו עודכנו בשנים האחרונות.
4. והכי חשוב על מנת להימנע מכשל בשימוש ההורה חייב לעיין בקפידה בהוראות השימוש ולדעת להתקין את הכיסא בכוחות עצמו. בשל חוסר ידע עלולה להיגרם פגיעה בילדים.

מומלץ לרכוש כיסא בטיחות לכל שלב ושלב:

- א. כיסא בטיחות לתינוקות N.B (סל קל או כיסא דו כיווני) מגיל 0 ועד 15 - 24 חודש (עד משקל 13-16-18 ק"ג-23 ק"ג) זה תלוי בהראות השימוש .
- ב. כיסא בטיחות המותאם מגיל שנה (עם כוון הנסיעה) ועד גיל 4 - 8 (ממשקל 9 ועד 18 -23-29 ק"ג)
- ג. כיסא בטיחות המותאם מגיל 4 ועד 12 שנים (בוסטר) (ממשקל 15 ועד 36 – 45 -54 ק"ג)
- ד. כיסאות חדשים המאפשרים שימוש לטווח ארוך וחסכון כספי. (ממשקל 2.3 ק"ג – ועד 29.4\45 ק"ג) כסאות 3 ב 1. משלב הלידה ועד גיל 12 שנה .

דגשים נוספים:

עד גיל שנה וחצי ושנתיים יש למקם את הכיסא נגד כיון הנסיעה, כיוון שראשו של הילד נע באחידות עם כיוון גוף הכיסא. כך שנמנעת תנועה העלולה להפעיל לחץ על חיבור הצוואר. לאחר גיל שנה ניתן לשנות את כיוון הנסיעה, אך מומלץ לאחר תקופה ארוכה יותר.

מומלץ לרכוש התקן ריסון עם חיבור ISOFIX או LATCH המונעים טעויות אנוש בהתקנת המושב ברכב ולכן הם הבטוחים ביותר. חובה לעיין בהוראות השימוש כולל ההגבלה לאיזה משקל מותר להשתמש בהתקן זה.

בברכה


גרמיזה מוטר
יו"ר פורום מוצרי תינוקות