

הצעת חוק חניה לנכים (תיקון מס' 6), התשע"ז–2017

הצעת חוק זו נדונה בכנסת ה-19 בקריאה הראשונה ביום י' בתמוז התשע"ד (8 ביולי 2014), והועברה לוועדת העבודה הרווחה והבריאות.

ביום ד' באב התשע"ה (20 ביולי 2015) החליטה הכנסת ה-20 להחיל על הצעת החוק דין רציפות, בהתאם לחוק רציפות הדיון בהצעות חוק, התשנ"ג-1993.

הצעת החוק מוגשת – ללא הסתייגויות – לקריאה השנייה ולקריאה השלישית ביום ט"ז באדר התשע"ז (14 במרס 2017).

להצעת החוק לא הוגשו בקשות רשות דיבור.

יוזמים: חברי הכנסת קארין אלהרר, מיקי רוזנטל, עפר שלח, דב חנין, איציק שמולי

הצעת חוק לקריאה השנייה ולקריאה השלישית

מס' פנימי 488007-640
נספח מס' כ-549/א'
(פ/19/2021)

חוק חניה לנכים (תיקון מס' 6), התשע"ז–2017

1. תיקון סעיף 3 בחוק חניה לנכים, התשנ"ד–1993¹ (להלן – החוק העיקרי), בסעיף 3, בסופו יבוא:
- "(8) בשטח פריקה וטעינה שסומן בתמרור (להלן – שטח פריקה וטעינה), במועדים שיועדו לכך בהתאם לתמרור."
2. הוספת סעיף ג4 אחרי סעיף 4 לחוק העיקרי יבוא:
- "חניה לנכים בשטח ג4. רשות תימרור מקומית תסמן מקומות חניה לכלי פריקה וטעינה רכב הנושאים תג נכה, בשטח פריקה וטעינה, במועדים שאינם מיועדים לפריקה ולטעינה, ובלבד ששטח הפריקה והטעינה אינו נתיב נסיעה; מספר מקומות החניה שיסומנו כאמור יהיה לפי הגבוה מבין אלה:
- (1) מקום חניה אחד;
- (2) מספר מקומות החניה שניתן לכלול במחצית משטח הפריקה והטעינה."

¹ ס"ח התשנ"ד, עמ' 28; התשע"ב, עמ' 390.