



רשומות

הצעות חוק

ה מ מ ש ל ה

21 בפברואר 2018

1203

ו' באדר התשע"ח

עמוד

הצעת חוק משק הדלק (קידום התחרות) (תיקון) (תיקון מס' 2), התשע"ח-2018 682

**הצעת חוק משק הדלק (קידום התחרות) (תיקון) (תיקון מס' 2),
התשע"ח-2018**

- תיקון סעיף 4 1. בחוק משק הדלק (קידום התחרות) (תיקון), התשנ"ח-1998, בסעיף 4 –
- (1) סעיף קטן (ב) – בטל;
- (2) בסעיף קטן (ג), במקום הסיפה החל במילים "לתקופה של עשר שנים" יבוא "עד יום כ' באב התשפ"א (29 ביולי 2021)".

ד ב ר י ה ס ב ר

הגבלים עסקיים סמכות לאשר התקשרויות כאמור אם אין בהן כדי להגביל באופן משמעותי את התחרות בעסקים באזור מסוים.

בהתאם לסעיף 4(ג) לחוק משק הדלק (קידום התחרות) (תיקון), התשנ"ח-1998 (כפי שתוקן בחוק משק הדלק (קידום התחרות) (תיקון) (תיקון), התשס"ח-2008), תוקפו של סעיף 4 האמור הוא עד יום 29 ביולי 2018. מכיוון שהממשלה עודנה מצויה בהליך בחינה של מהלכים שונים לשיפור התחרות בתחום הדלק, מוצע להאריך את תוקפו של סעיף 4 בשלוש שנים נוספות, עד יום 29 ביולי 2021.

סעיף 4 לחוק משק הדלק (קידום התחרות), התשנ"ד-1994, קובע כי חברת דלק לא תתקשר בחוזה להקמת תחנת תדלוק (הקמה של תחנת תדלוק כוללת גם את רכישתה, חכירתה, שכירתה או הפעלתה) או בחוזה לאספקת דלק לתחנת תדלוק המעניק בלעדיות לאותה חברת דלק לאספקת הדלק בתחנה, אם במרחק של 1 ק"מ בדרך עירונית או 10 ק"מ בדרך אחרת, נמצאת תחנת תדלוק אחרת שבה נמכר דלק של אותה חברת דלק. מגבלה כאמור חלה גם על התקשרויות כאמור של מפעיל תחנת תדלוק אם במרחקים המפורטים לעיל יש לאותו מפעיל, או לקרובו, זכות להפעיל תחנת תדלוק נוספת. עם זאת, לממונה על

¹ ס"ח התשנ"ח, עמ' 287; התשס"ח, עמ' 645.