

הכנסת העשרים

יוזמים: חברי הכנסת מיכאל מלכיאלי
יואב בן צור

פ/20/4874

הצעת חוק ההוצאה לפועל (תיקון – תקבולי ביטוח במקרה של אבדן גמור), התשע"ח–2017

1. הוספת סעיף 21ב. בחוק ההוצאה לפועל, התשכ"ז–1967¹ (להלן – החוק העיקרי), אחרי סעיף 21א, יבוא:

"תקבולי ביטוח 21ב. (א) ציווה רשם ההוצאה לפועל לעקל את רכבו במקרה אבדן גמור של החייב, כאמור בסעיף 21א לחוק העיקרי, והוכרז הרכב כרכב באבדן גמור כהגדרתו בחוק הגבלת השימוש ורישום פעולות בחלקי רכב משומשים (מניעת גניבות), התשנ"ח–1998² תקבולי הביטוח ישולמו ללשכת ההוצאה לפועל ודינם יהא כדין כספי עיקול ממומש.

(ב) במקרים בהם על הרכב הוטלו עיקולים הן מכוח החוק העיקרי והן מכוח פקודת המסים (גביה)³, יועברו תקבולי הביטוח להוצאה לפועל, ורשם ההוצאה לפועל יורה על אופן חלוקתם בין הגופים המעקלים."

דבר ה ס ב ר

כאשר רכב שעליו מוטלים עיקולים נפגע באבדן גמור, מה שמכונה "טוטאל לוס", חברות הביטוח אינן מעבירות את כספי הביטוח למבוטח עד להסרת העיקול. במצב בו העיקול נמוך משווי תקבולי הביטוח הצפויים, החייב ידאג להסרת העיקולים שכן יש לו אינטרס לקבל את ההפרש שבין גובה העיקול לסכום הביטוח. לעומת זאת, במקרים בהם גובה העיקול עולה על דמי הביטוח, אין לחייב אשר שקוע בחובות ופניו להליך פשיטת רגל שום תמריץ לפעול להסרת

¹ ס"ח התשכ"ז, עמ' 116.

² ס"ח התשנ"ח, עמ' 290.

³ חא"י, כרך ב', (ע) 1374, (א) 1399.

העיקול, התוצאה היא שכספי הביטוח נותרים בידי חברת הביטוח למעשה ללא הגבלת זמן. מטרת הצעת חוק זו לתקן את החוק ולקבוע כי תקבולי הביטוח במקרים של "טוטאל לוס" ישולמו ללשכת ההוצאה לפועל ודינם יהיה כדין כספי עיקול ממומש. בנוסף, במקרה בו רובצים על הרכב הן עיקולים שהוטלו בהוצאה לפועל, הן עיקולים לפי פקודת המסים גבייה, תקבולי הביטוח יגיעו להוצאה לפועל ורשם ההוצאה לפועל ייקבע איך יחולקו הכספים בין הגופים המעקלים, הן מההוצאה לפועל והן מרשויות מעקלות אחרות, כגון עיריות.

הוגשה ליו"ר הכנסת והסגנים
והונחה על שולחן הכנסת ביום
ל' בכסלו התשע"ח – 18.12.17