



## שר התחבורה והבטיחות בדרכים

ירושלים, 18 במרץ 2022

לכבוד  
חה"כ משה גפני,  
יו"ר ועדת הכספים של הכנסת

מכובדי;

### הנדון: תקנות התעבורה (תיקון מס' ...), התשע"ז-2017

1. לוט בזה נוסח מוצע לתיקון לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961 (להלן: "תקנות התעבורה") שמטרתו יישום החלטת ממשלה מס' 1837 מיום 11 באוגוסט 2016 בנושא עידוד תחליפי נפט (בעקבות המלצות וועדת מיסוי ירוק 3). התיקון כולל מספר נושאים:
  - 1.1. הענקת הטבה קצובה בזמן באגרת הרישוי של רכב גמיש תדלוק (FFV) – רכב המותאם להנעה באמצעות תערובת של בנזין ומתנול בשיעור מתנול של 85% (לפחות) – בשנתיים הראשונות ממועד רישום הוראת הרישום של רכב גמיש תדלוק מכל סוג שהוא, הפחתה של 1,400 ₪ מאגרת הרישוי; בשנתיים שלאחר מכן, הפחתה של 700 ₪ מאגרת הרישוי;
  - 1.2. כחלק מיישום המלצות הוועדה שמטרתן ביטול הדרגתי של הישבון הבלו על הסולר והפחתת האגרות לרכבים להוראת נהיגה כולל התיקון גם הפחתה של אגרת הרישוי של רכב להוראת נהיגה שיירשם לראשונה או שמועד חידוש רישונו חל בין יום 1 באוגוסט 2017 ליום 31 ביולי 2021, בסכום של 750 ₪;
  - 1.3. הענקת הטבה קצובה בזמן באגרת הרישוי של רכב המונע בגז טבעי דחוס (גט"ד) שמשקלו מעל 3.5 טון – אגרת הרישוי של רכב המונע בגט"ד שנרשם לראשונה או שמועד חידוש רישונו חל בין יום 1 באפריל 2017 ליום 30 במרץ 2022, תהיה 10 ₪ בלבד;
2. נוסח התיקון, אשר עותק ממנו מצורף בזאת, אושר על ידי גורמי משרד המשפטים (ייעוץ וחקיקה ומחלקת נוסח) והוא טעון אישור וועדת הכספים של הכנסת.
3. מצורף למכתבי זה העתק אישור שר האוצר לתיקון תקנות התעבורה, מיום 21.3.17.
4. מודגש בזאת, כי בעוד שנוסח תיקון התקנות שאושר, ביחס לתיקונים המפורטים בסעיפים 1.1 ו-1.3 לעיל, מתייחס למועד התחילה שנקבע בהחלטת הממשלה (1 באפריל 2017), הרי שבפועל נידרש לתיקון מועד התחילה, בהתאם למועד השגת כל האישורים לתיקון.



## שר התחבורה והבטיחות בדרכים

5. אבקשך להניח את התקנות המוצעות על סדר יומה של הועדה לאישורה.

בברכה,  
  
ישראל כ"ץ  
שר התחבורה והבטיחות בדרכים

העתק: המנהלת הכללית  
היועצת המשפטית



## שר התחבורה והמודיעין

ירושלים, כ"ב חשוון, תשע"ח  
14 באוגוסט, 2018

לכבוד  
✓ חה"כ משה גפני,  
יו"ר ועדת הכספים של הכנסת

מכובדי;

### הנדון: תקנות התעבורה (תיקון מס' ...), התשע"ח-2018

1. ביום כ"ב באייר התשע"ז פניתי אליך בבקשה להניח על שולחן ועדת הכספים את התיקון לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961, שמטרתו יישום החלטת ממשלה מס' 1837 מיום 11 באוגוסט 2016 בנושא עידוד תחליפי נפט (בעקבות המלצות ועדת מיסוי ירוק 3). העתק מפנייתי האמורה, מצ"ב.
2. לאחר הנחת הפניה האמורה על שולחנה של ועדת הכספים, לבקשת משרד האוצר, המשרד ביקש למשוך את הפניה, לאחר שלא עלה בידי משרד האוצר להשלים את הצעדים הנדרשים לביטול הישבון הבלו לפני הדיון בוועדת הכספים.
3. במהלך חודש מרץ 2018 אושר הסדר ביטול החזר הבלו על הסולר, במסגרת צו הבלו על דלק (פטור והישבון) (תיקון והוראת שעה), התשע"ח-2018 שפורסם ברשומות ב- 28 במרס 2018 ("הצו"), ובכך הושלמו הדרישות המקדימות לפרסום התיקון.
4. מצ"ב נוסח מתוקן של תיקון התקנות שבנדון, לאחר עדכון מועדי התחילה הנקובים בו, בהתאם לקבוע בצו, כפי שאושרו על ידי נציג אגף התקציבים במשרד האוצר ונציג רשות המיסים.
5. בהתאמה, אודה על הנחת התקנות המוצעות על סדר יומה של הועדה לאישורה.

בברכה,  


ישראל כ"ץ

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

העתק: המנהלת הכללית  
סמנכ"ל בכיר תנועה  
היועצת המשפטית  
מנהלת אגף כלכלה



שר האוצר

כ"ג באדר התשע"ז  
21 במרץ 2017  
המ. 100-2017

לכבוד

מר ישראל כץ  
שר התחבורה ותבטיחות בדרכים

הנדון: תקנות רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב (ייבוא רכב ושיווקו ותיווך  
בייבוא אישי) (תיקון), התשע"ז-2017  
תקנות התעבורה (תיקון מס'), התשע"ז-2017

בתוקף סמכותי לפי סעיף 39ב' לחוק יסודות התקציב, התשמי"ה-1985, הריני לאשר  
את התקנות שבנדון. זאת לאחר שאושרו בישיבת וועדת האגרות הבינמשרדית  
שנערכה ביום 8 במרס 2017.

בכבוד רב,

משה כחלון

רח' קפלן 1 ירושלים 91030 ת.ד. 3100 טל': 02-5317200 02 פקסי: 02-5695335

שער הממשלה: [www.gov.il](http://www.gov.il)

gov

אוצר ברשת: [www.mof.gov.il](http://www.mof.gov.il)

## תקנות התעבורה (תיקון מס'...), התשע"ח-2018

בתוקף סמכותי לפי סעיף 70 לפקודת התעבורה<sup>1</sup>, באישור שר האוצר לפי סעיף 39 לחוק יסודות התקציב, התשמ"ה - 1985<sup>2</sup>, ובאישור ועדת הכספים של הכנסת לפי סעיף 1(ב) לחוק יסוד: משק המדינה<sup>3</sup>, אני מתקין תקנות אלה:

- תיקון  
התוספת  
הראשונה
1. בתוספת הראשונה לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961<sup>4</sup> (להלן – התקנות העיקריות) בחלק ג' –  
(1) בפרט 2 –

(א) אחרי פרט משנה (ד) יבוא –

"(1ד) על אף האמור בפרטי משנה (א) ו-(א1), סכום האגרה בעד רישיון או בעד חידוש רישיון לרכב מאחד הסוגים המנויים בפרטי המשנה האמורים, שהוא רכב גמיש תדלוק, יהיה לפי קבוצת המחיר שנרשמה ברישיונו, כקבוע לצד כל קבוצה בטבלה בפרט משנה (א) בטורים (ב) עד (ה), לפי העניין ובהפחתת הסכומים כמפורט להלן:

(1) אם מועד מתן הרישיון או חידושו חל בתוך שנתיים ממועד הנפקת הוראת רישום, כהגדרתה בתקנה 370, הראשונה בישראל לרכב גמיש תדלוק מכל סוג שהוא – סכום של 1,400 שקלים חדשים;

(2) אם מועד מתן הרישיון או חידושו חל בתקופה שבין שנתיים לבין ארבע שנים ממועד הנפקת הוראת רישום, כהגדרתה בתקנה 370, הראשונה בישראל לרכב גמיש תדלוק מכל סוג שהוא – סכום של 700 שקלים חדשים;"

(ב) בפרט משנה (ה), בסופו יבוא –

"**רכב גמיש תדלוק (FFV)** – רכב שברישיון הרכב שלו רשום כי הוא רכב גמיש תדלוק, על בסיס הצהרת יצרן הרכב כי הרכב מותאם להנעה באמצעות תערובת דלק של בנזין ומתנול שבה ריכוז המתנול הוא 85% לפחות."

(2) אחרי פרט 11ב יבוא –

"11ג. סכום האגרה בעד רישיון או חידוש רישיון לרכב מאחד הסוגים המנויים בפרטים 2, 3 ו-6, שברישיונו רשום כי הוא רכב להוראת נהיגה, אשר מועד מתן רישיונו או חידושו חל בין יום כ"ד בטבת התשע"ט (1 בינואר 2019) לבין יום ז' בטבת התשפ"ג (31 בדצמבר 2022), יהיה לפי הסכום הנקוב בפרטים האמורים, לפי העניין, בהפחתה של 750 שקלים חדשים לשנה, בנוסף לכל הפחתה אחרת לפי חלק זה."

11ד. על אף האמור בחלק זה, סכום האגרה בעד מתן רישיון או חידוש רישיון לרכב מנועי שמשקלו מעל 3,500 ק"ג, שברישיון הרכב שלו נרשם כי הוא מנוע על ידי מנוע גז טבעי דחוס (גט"ד), אשר מועד מתן רישיונו או

<sup>1</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.

<sup>2</sup> ס"ח התשמ"ה, עמ' 60; התשנ"א, עמ' 130.

<sup>3</sup> ס"ח התשל"ה, עמ' 206.

<sup>4</sup> ק"ת התשכ"א, עמ' 1425; התשס"ו, עמ' 778.

חידושו חל בין יום כ"ד בטבת התשע"ט (1 בינואר 2019) לבין יום י"ט  
בטבת התשפ"ד (31 בדצמבר 2023) יהיה 10 שקלים חדשים לשנה."

(3) אחרי פרט 12 יבוא –  
"א12.

(א) על אף האמור בפרטים 2 עד 11ד, סכום האגרה בעד רישיון רכב או חידושו,  
לאחר ביצוע כל ההפחתות הנקובות בפרטים האמורים, החלות בנסיבות  
העניין, לא יפחת מ-10 שקלים חדשים לשנה.  
(ב) כל ההפחתות של סכום האגרה בעד מתן רישיון רכב או חידושו כמפורט  
בפרטים 2 עד 11ד, החלות בנסיבות העניין, יהיו תקפות ביחס למועד חישוב  
סכום האגרה השנתי, ואינן ניתנות לצבירה או להעברה משנה לשנה."

תחילה 2. (א) תחילתם של פרטים 2 ו-12א בחלק ג' לתוספת הראשונה לתקנות העיקריות  
כנוסחם בתקנות 1(1) ו-3(3) לתקנות אלה, ביום כ"ב בתשרי התשע"ט (1  
באוקטובר 2018).

(ב) תחילתם של פרטים 11ג ו-11ד בחלק ג' לתוספת הראשונה לתקנות העיקריות  
כנוסחם בתקנה 1(2) לתקנות אלה, ביום כ"ד בטבת התשע"ט (1 בינואר  
2019).

ישראל כ"ץ  
שר התחבורה  
והבטיחות בדרכים

התשע"ח \_\_\_\_\_  
(2018 \_\_\_\_\_)  
(חמ 3-83 ת1)