



רשומות

קובץ התקנות

שיעורי מבס, מס קנייה ותשלומי חובה

10 ביוני 2018

1858

כ"ז בסיוון התשע"ח

עמוד

צו תעריף המכס והפטורים ומס קנייה על טובין (תיקון מס' 11), התשע"ח-2018 114

צו תעריף המכס והפטורים ומס קנייה על טובין (תיקון מס' 11), התשע"ח-2018

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 3 ו-5 לפקודת תעריף המכס והפטורים, 1937¹,
סעיף 1 לחוק מסי מכס ובלו (שינוי תעריף), התש"ט-1949², וסעיף 3 לחוק מס קנייה (טובין
ושירותים), התשי"ב-1952³, אני מצווה לאמור:

1. בתוספת הראשונה לצו תעריף המכס והפטורים ומס קנייה על טובין, התשע"ז-2017⁴,
בפרק 87, בכללים נוספים (ישראליים), אחרי כלל 4 בא:

4"א. על אף האמור בכלל 4, על שיעור המס החל על רכב מנועי שמשקלו הכולל אינו
עולה על 3,500 ק"ג והוא אינו נמנה עם קבוצה ג' או ה' כמפורט בכלל 4, אשר
מחירו לצרכן עולה על 300,000 שקלים חדשים ייווסף שיעור מס שהוא מכפלה
של 20%, בהפרש בין מחיר הרכב לצרכן לבין 300,000 שקלים חדשים, כשהוא
מחולק במחיר הרכב לצרכן.

$$300,000 - \text{מחיר הרכב לצרכן} \\ \text{מחיר הרכב לצרכן} \times 20\%$$

לעניין זה, "מחיר הרכב לצרכן" – כל אחד מאלה, לפי העניין:

(1) מחיר לפי מחירון היבואן, לרבות כל האבזרים והמכלולים שהתקין
יצרן הרכב בתאריך הייצור כחבילה בסיסית, ולרבות אבזרי חובה על פי
דין גם אם הם מותקנים בארץ ותוספות כמפורט להלן גם כשאינן חלק
מהחבילה הבסיסית: חלון בגג, כריות אוויר, מערכת לשמירת יציבות הרכב,
תיבת הילוכים אוטומטית, מזגן אוויר, הגה כוח ומערכת ABS, וכולל מס
ערך מוסף במשמעותו בחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975⁵ (להלן – מע"מ),
ולמעט מחירי מבצע והנחות;

(2) אם הוא רכב ביבוא אישי שאין לו יבוא מסחרי מקביל – ערך הרכב
שנקבע לצורך המכס, בתוספת המכס, המס ומע"מ, אגרה או כל תשלום
חובה אחר שיש לשלם בעת ייבואו או שהיה צריך לשלם אלמלא נקבעו
פטורים והפחתות, בתוספת 20% רווח סביר ובתוספת פחת שימוש; לעניין
זה, "פחת שימוש" – שיעור של 1.25% לכל חודש מהמועד שבו נרשם הרכב
לראשונה לתנועה בדרכים במדינת חוץ עד ייבואו לישראל.

2. צו תעריף המכס והפטורים ומס קנייה על טובין (הוראת שעה מס' 5), התשע"ג-2013⁶
– בטל.

3. תחילתו של צו זה ביום ז' בתמוז התשע"ח (20 ביוני 2018).

כ"ד בסיוון התשע"ח (7 ביוני 2018)

(חמ 1906-3-10)

משה כחלון
שר האוצר

ביטול

תחילה

¹ ע"ר 1937, תוס' 1, עמ' 183; ס"ח התשכ"ה, עמ' 118.

² ס"ח התש"ט, עמ' 154, התש"ך עמ' 18; התשמ"ה, עמ' 161.

³ ס"ח התשי"ב, עמ' 344; התש"ן עמ' 190.

⁴ ק"ת-שיעורי מק"ח, התשע"ז, עמ' 41 ועמ' 966; התשע"ח, עמ' 3.

⁵ ס"ח התשל"ו, עמ' 52.

⁶ ק"ת-שיעורי מק"ח, התשע"ג, עמ' 138; התשע"ז, עמ' 41; התשע"ח, עמ' 2 ועמ' 46.

תדפיס מן הרשומות

מס' 1858

מכס מס קנייה ותשלומי חובה

(תפוצה 037 לחלוקה מיידית
אף אם מס' קודם טרם הגיע)

מק"ת – מק"ח 1858, כ"ז בסיוון התשע"ח, 10.6.2018

צו תעריף המכס והפטורים ומס קנייה על טובין (תיקון מס' 11), התשע"ח-2018 114

דברי הסבר

צו זה הופך את תוספת מס הקניה שחלה על רכבי יוקרה, שעד עתה הופעלה כהוראת שעה, לקבועה. הוראת השעה הוארכה מספר פעמים ועתה התוקף שלה הנו עד 30.06.2018. כמו כן, צו זה מחיל את מס היוקרה גם על כלי רכב היברידיים וחשמליים.

ב-1.9.2013 החל יישומה של החלטת הממשלה לעניין הטלת מס קניה מוגדל על רכב יוקרה. העלאת המס חלה על כלי רכב שמחיר המכירון שלהם עולה על 300,000 ש"ח. שיטת הטלת המס נבנתה כך ששיעור מס הקניה עולה באופן הדרגתי ככל שמחיר המכירון "מתרחק" ממחיר העוגן של 300,000 ש"ח. ככל שמחירו של הרכב לצרכן גבוה יותר, כך המיסוי עליו יהיה גדול יותר.

להלן מספר דוגמאות הממחישות את פעולת תוספת מס הקניה על רכבי יוקרה:

| מחיר מכירון | הפרש לעומת 300,000 ש"ח | מס קניה בסיסי, % | מס קניה נוסף "מס יוקרה" | סה"כ שיעור מס קניה |
|-------------|------------------------|------------------|-------------------------|--------------------|
| 300,000 | - | 83.0% | 0.0% | 83.0% |
| 350,000 | 50,000 | 83.0% | 2.9% | 85.9% |
| 500,000 | 200,000 | 83.0% | 8.0% | 91.0% |
| 1,000,000 | 700,000 | 83.0% | 14.0% | 97.0% |
| 3,000,000 | 2,700,000 | 83.0% | 18.0% | 101.0% |

יובהר כי שיעור מס קניה המתקבל מחיבור המס הבסיסי ו"מס יוקרה" הנו מס קניה רגיל שכל הדינים הרלבנטיים ממשיכים לחול עליו. המשמעות היא שרכב שמחירו מעל 300,000 ש"ח ימשיך ליהנות מהזיכויים בהתאם לדרגת זיהום ורמת האבזור הבטיחותי.

כאמור, בתיקון זה תורחב תוספת המס והיא תחול גם על רכב עם טכנולוגיות הנעה מתקדמות הנהנה משיעורי מס מופחתים, כגון רכב היברידי בדרגת זיהום 2, רכב Plug-In ורכב חשמלי. כיום קיימת מגמה של יבוא מוגבר של רכבי פאר בטכנולוגיות הנעה אלה, והמחיר הגבוה של רכבי הפאר אינו נובע מהיותם בעלי טכנולוגיית הנעה מתקדמת אלא מהיותם רכבי יוקרה.

תוספת הכנסות משוערת מהמהלך – כ- 130 מילי ש"ח בשנה.