

- (2) בסעיף קטן (ד), במקום "אחד מהם או" יבוא "אחד מהם, לשם מניעת פגיעה בפרטיות של אדם בשל חשיפת מידע רפואי עליו או".
2. (א) תחילתו של חוק זה שנה מיום פרסומו (להלן – יום התחילה).
- (ב) הוראות סעיף 70(ג) ו-(ד) לחוק העיקרי, כנוסחו בסעיף 1 לחוק זה, יחולו על הליכים משפטיים שהחלו ביום התחילה ואילך.

ציפי לבני שרת המשפטים	בנימין נתניהו ראש הממשלה	ראובן ריבלין נשיא המדינה
יולי יואל אדלשטיין יושב ראש הכנסת		

חוק הרשות הארצית לכבאות והצלה (תיקון מס' 2), התשע"ד–2014*

1. בחוק הרשות הארצית לכבאות והצלה, התשע"ב–2012' (להלן – החוק העיקרי), תיקון סעיף 4 בסעיף 4(ב), אחרי פסקה (6) יבוא:
- "(א6) תקדם הסדרת הוראות הנוגעות לבטיחות אש והצלה";
2. בסעיף 42(א)(1) לחוק העיקרי, במקום "התקנתם של אמצעי בטיחות אש והצלה בנכסים לסוגיהם" יבוא "סידורי בטיחות אש והצלה בנכסים לסוגיהם, לרבות התקנתם של אמצעי בטיחות אש והצלה בנכסים כאמור".

יצחק אהרונוביץ השר לביטחון הפנים	בנימין נתניהו ראש הממשלה	ראובן ריבלין נשיא המדינה
יולי יואל אדלשטיין יושב ראש הכנסת		

* התקבל בכנסת ביום א' באב התשע"ד (28 ביולי 2014); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בהצעות חוק הכנסת – 557, מיום ט' בתמוז התשע"ד (7 ביולי 2014), עמ' 118.

1 ס"ח התשע"ב, עמ' 702; התשע"ד, עמ' 396.

חוק הגבלת השימוש ורישום פעולות בחלקי רכב משומשים (מניעת גניבות) (תיקון מס' 5), התשע"ד–2014*

1. בחוק הגבלת השימוש ורישום פעולות בחלקי רכב משומשים (מניעת גניבות), התשנ"ח–1998' (להלן – החוק העיקרי), בסעיף 1 – לפני ההגדרה "בעל רכב" יבוא:
- "אופנוע" – רכב מנועי בעל שני גלגלים המורכבים זה אחרי זה, בין שחובר אליו רכב צדי ובין אם לאו, ורכב מנועי הנע על שלושה גלגלים אשר צוין ברישונו כתלת-אופנוע ואשר משקלו העצמי אינו עולה על 400 ק"ג";
- (2) בהגדרה "חלק", אחרי "חלק מרכב" יבוא "לרבות חלקים המרכיבים את החלק";

* התקבל בכנסת ביום א' באב התשע"ד (28 ביולי 2014); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בהצעות חוק הממשלה – 850, מיום י"ז באדר א' התשע"ד (17 בפברואר 2014), עמ' 412.

1 ס"ח התשנ"ח, עמ' 290; התשס"ח, עמ' 427.

(3) לפני ההגדרה "פעולה" יבוא:
"נוק גולמי" – נזק ישיר שנגרם לרכב בלא קשר למפורט בכל פוליסת ביטוח שהוצאה לגבי הרכב, למעט ירידת ערך הרכב;²

(4) אחרי ההגדרה "רכב" יבוא:
"רכב באבדן גמור" – רכב ששמאי רכב קבע לגביו שהוא יצא מכלל שימוש או שהנזק הגולמי בו הוא 60 אחוזים ומעלה משווי הרכב;
"רשות הרישוי" – בהגדרתה בפקודה;

"שווי רכב" – שווי הרכב בשוק המכוניות המשומשות כפי שהוא מתפרסם מעת לעת בפרסום המקובל על חברות הביטוח, ולעניין רכב מהסוגים M1 או N1 כמשמעותם בתקנה 271א לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961² – שווי הרכב כאמור לפי קוד הדגם המופיע ברישיון הרכב;
"שמאי רכב" – מי שרשום בפנקס השמאים ובידו תעודה בת-תוקף בהתאם לצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (שמאי רכב), התש"ם-1980³.

תיקון סעיף 3 2. בסעיף 3 לחוק העיקרי –

(1) בסעיף קטן (א) –

(א) במקום פסקאות (1) ו-(2) יבוא:

(1) הודיע שמאי רכב לרשות הרישוי על רכב באבדן גמור או החליט המבטח להעביר את הרכב לפירוק כללי – יעביר המבטח את הרכב לעסק שמורשה לפי דין לעסוק בפירוק כלי רכב ויחזיר את רישיון הרכב לרשות הרישוי;
(2) מכר המבטח רכב שלא למטרת פירוק כללי אלא לשם תיקון –

(א) ימציא לרוכש הרכב עותק מחוות דעת שמאי הרכב שבדק את הרכב לאחר קרות הנזק, אם ישנה;

(ב) יחזיק ברשותו את רישיון הרכב ולא יעבירו לרוכש הרכב, אלא אם כן אותו רוכש המציא לו אישור של מוסך שניתן לו רישיון לפי דין ושלפיו תוקן הרכב, ואם הוחלף חלק, הורכב במקומו חלק חדש או חלק משומש שנרשם לפי הוראות חוק זה;

(ג) ישמור מסמכים שהומצאו לו לפי סעיף זה ולפי סעיף 7א לתקופה כפי שיקבע השר;

(ב) בפסקה (3), במקום "בפסקה (2)" יבוא "בפסקה (2)(ב)", אחרי "בשל התיקון" יבוא "שתכלול את רשימת החלקים שהורכבו, ולצד כל חלק יצוין אם החלק חדש או משומש";

(2) בסעיף קטן (א1), בהגדרה "תעודת בדיקה", אחרי "השר" יבוא "לפי הפקודה".

3. בסעיף 3א לחוק העיקרי –

(1) אחרי "רכוש" יבוא "בחוק זה – בעל צי רכב";

(2) המילים "פסקאות (1) ו-(2) של" – יימחקו.

² ק"ת התשכ"א, עמ' 1425.

³ ק"ת התש"ם, עמ' 2182.

"חובות המוטלות על רוכש רכב
7א. (א) רוכש רכב ממבטח כאמור בסעיף 3(א)2 או מבעל צי רכב כאמור בסעיף 3א, שרכש רכב שלא לשימושו האישי –

(1) יתקן את הרכב במוסך שניתן לו רישיון לפי דין;

(2) יודיע בכתב למבטח או לבעל צי הרכב שממנו רכש את הרכב, לפי העניין, אחת לשלושה חודשים, ממועד הרכישה ואילך, אם תוקן הרכב במהלך התקופה האמורה ואת מקום הימצאו;

(3) תוקן הרכב לפי סעיף קטן זה, יעביר למבטח או לבעל צי הרכב שממנו רכש את הרכב, לפי העניין, אישור על התיקון מהמוסך שבו תוקן הרכב, ואם הוחלפו בו חלקים, יכיל האישור כאמור פירוט של אותם חלקים ולצדם יצוין אם הם חלקים חדשים או משומשים.

(ב) רוכש רכב כאמור בסעיף קטן (א), יעביר את הבעלות ברכב על שמו, מיד עם קבלת רישיון הרכב."

תיקון סעיף 10

5. בסעיף 10 לחוק העיקרי –

(1) בסעיף קטן (א), אחרי פסקה (5) יבוא:

"(א5) בעל עסק המורשה לפי דין לעסוק בפירוק כלי רכב שהעביר לשטחי האחריות האזרחית הפלסטינית רכב המיועד לפירוק כשהוא שלם או שהעביר לשטחי האחריות האזרחית הפלסטינית את מסגרת המרכב של רכב כאמור או חלק ממנה, בניגוד להוראות סעיף 18(א)1;"

(2) בסעיף קטן (ג) –

(א) במקום פסקה (1) יבוא:

"(1) מבטח שהעביר רכב לעסק שאינו מורשה לפי דין לעסוק בפירוק כלי רכב או שלא החזיר את רישיון הרכב לרשות הרישוי בניגוד להוראות סעיף 3(א)1 או שהעביר את רישיון הרכב לרוכש בניגוד להוראות סעיף 3(א)2, או בעל צי רכב שלא החזיר או שהעביר את רישיון הרכב כאמור, בניגוד להוראות אותם סעיפים, כפי שהוחל בסעיף 3א;"

(3) אחרי סעיף קטן (ג) יבוא:

"(ג) העושה אחת מאלה, דינו – קנס בשיעור הקבוע בסעיף 61(א)3 לחוק העונשין;

(1) רוכש רכב שלא לשימושו העצמי, שתיקן את הרכב במוסך שלא ניתן לו רישיון לפי דין, בניגוד להוראות סעיף 7א(א)1;

(2) מתקין חלק משומש ברכב, בניגוד להוראות לפי סעיף 17(א)1.

(2ג) העושה אחת מאלה, דינו – קנס בשיעור הקבוע בסעיף 61(א)2 לחוק העונשין;

(1) רוכש רכב שלא לשימוש העצמי שלא הודיע בכתב למבטח הרכב או לבעל צי הרכב שממנו רכש את הרכב, אחת לשלושה חודשים, אם תוקן הרכב ואת מקום הימצאו; ואם תוקן הרכב, לא העביר להם אישור מהמוסך שבו תוקן הרכב, בניגוד להוראות סעיף 7א(א)(2) ו-(3);

(2) רוכש רכב שלא העביר את הבעלות ברכב על שמו, בניגוד להוראות סעיף 7א(ב)."

6. תיקון סעיף 18א בסעיף 18א לחוק העיקרי, אחרי סעיף קטן (א) יבוא:

"(א) בעל עסק המורשה לפי דין לעסוק בפירוק כלי רכב לא יעביר לשטחי האחריות האזרחית הפלסטינית רכב המיועד לפירוק, כשהוא שלם, וכן לא יעביר לשטחי האחריות האזרחית הפלסטינית את מסגרת המרכב של רכב כאמור או חלק ממנה."

7. תיקון התוספת הראשונה בתוספת הראשונה לחוק העיקרי –

(1) לפני פרט (1) תבוא הרישה:

"(א) לעניין רכב –";

(2) אחרי פרט (8) יבוא:

"(9) כריות אוויר

(10) תיבת הגדה";

(3) אחרי פרט (10) תבוא הרישה:

"(ב) לעניין אופנוע –

(1) בולם זעזועים

(2) חיפוי מפלסטיק (פרינגים)

(3) חישוקי גלגלים

(4) מושב

(5) מכל דלק

(6) מנוע

(7) סעפת פליטה

(8) תיבת הילוכים."

8. תחילה, תחולה ותקנות ראשונות (א) תחילתו של חוק זה 60 ימים מיום פרסומו (להלן – יום התחילה), והוא יחול על רכב שמבטח או בעל צי רכב רכש בו זכות לבעלות ביום התחילה ואילך.

(ב) תקנות ראשונות לפי סעיף 3א(2)(ג) לחוק העיקרי, כנוסחו בסעיף 2 לחוק זה, יתקנו בתוך שלושה חודשים מיום פרסומו של חוק זה.

ישראל כץ
שר התחבורה והבטיחות בדרכים

בנימין נתניהו
ראש הממשלה

יולי יואל אדלשטיין
יושב ראש הכנסת

ראובן ריבלין
נשיא המדינה