

חוק נתיבים מהירים לרכב ציבורי (נתיבי אגרה) (הוראת שעה) (תיקון),

התשס"ו-2005*

1. בחוק נתיבים מהירים לרכב ציבורי (נתיבי אגרה) (הוראת שעה), התש"ס-2000' (להלן – החוק העיקרי), בשם החוק, המילים "לרכב ציבורי (נתיבי אגרה) (הוראת שעה)" – יימחקו.
2. בסעיף 1 לחוק העיקרי –

(1) לפני ההגדרה "דרך" ו"רכב" יבוא:

"אגרה" – תשלום בעד נסיעת רכב בנתיב מהיר כאמור בסעיף 3(א);

"אמצעי זיהוי" – אמצעי המיועד לשמש לזיהוי המנוי לצורך חיובו בתשלום אגרה וחיובים אחרים לפי הוראות חוק זה, שאושר על ידי הרשות הממונה לפי הוראות סעיף 2(ג)2;

"בעל זיכיון" – מי שבידו הסמכות להפעיל נתיב מהיר, אחד או יותר, כאמור בסעיף 2א;

"בעל רכב" – הבעל הרשום ברישיון הרכב;

(2) אחרי ההגדרה "דרך" ו"רכב" יבוא:

"הסכם" – הסכם להסדרת חיובים, כמשמעותו בסעיף 3;

"הרשות הממונה" – מי שמונה לפי הוראות סעיף 2(א) או 2(ב), לפי הענין;

"חוב חלוט" – חיוב שלא הוגש לגביו ערר כאמור בסעיף 4 וחלף המועד להגשת ערר כאמור, או שהערר לגביו נדחה ולא ניתן עוד לערער על ההחלטה שניתנה לגביו, או שניתן לגביו פסק דין חלוט;

"חווה זיכיון" – חווה בין הממשלה בשם המדינה לבין בעל זיכיון, כאמור בסעיף 2ב;

"חוק החברות הממשלתיות" – חוק החברות הממשלתיות, התשל"ה-1975¹;

"חוק כביש אגרה" – חוק כביש אגרה (כביש ארצי לישראל), התשנ"ה-1995²;

"חיוב" – חיוב בתשלום אגרה, או פיצוי והחזר הוצאות כמשמעותם בסעיף 4א, או חיוב בהפקדת עירבון לפי הוראות חוק זה;

"חייב" – כמשמעותו בסעיף 3ד;

(3) אחרי ההגדרה "יום התחילה" יבוא:

"מנוי" – מי שהתקשר בהסכם עם בעל הזיכיון;

(4) אחרי ההגדרה "נתיב מהיר" יבוא:

"עירבון" – סכום שיש להפקידו אצל בעל הזיכיון, כנגד קבלת אמצעי זיהוי;

"פיקדון" – סכום המופקד אצל בעל זיכיון על פי הסכם, המתחדש מעת לעת והמשמש לכיסוי חיוביו של מנוי;

¹ התקבל בכנסת ביום י"ט בחשון התשס"ו (21 בנובמבר 2005); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בהצעות חוק הממשלה – 181, מיום י"ג בסיון התשס"ה (20 ביוני 2005), עמ' 870.

² ס"ח התש"ס, עמ' 199.

³ ס"ח התשל"ה, עמ' 132.

⁴ ס"ח התשנ"ה, עמ' 490.

”פקח” – מי שהוסמך כפקח לפי הוראות סעיף 4ג;”;

(5) אחרי ההגדרה ”רכב ציבורי” יבוא:

”רכב שיוך” – רכב שנקבע בהסכם כרכב שאליו ייוחסו החיובים אשר בהם יחויב המנוי, לצורך אכיפתם.”.

3. בסעיף 2 בחוק העיקרי, במקום הרישה עד המילים ”רשאי השר” יבוא ”השר רשאי” תיקון סעיף 2 ובמקום הסיפה החל במילים ”יהיה לתקופה שיקבע” יבוא ”יהיה נתיב מהיר, לתקופה שיקבע, ושלא תעלה על 30 שנים מהמועד שאושר על ידי הרשות הממונה כמועד הפעלתו; הרשות תפרסם ברשומות הודעה על מועד ההפעלה.”.

הוספת סעיפים
א2 עד ז2

4. אחרי סעיף 2 לחוק העיקרי יבוא:

”בעל זיכיון א2. (א) נתיב מהיר יופעל על ידי בעל זיכיון.

(ב) בעל הזיכיון יהיה חברה שהתאגדה בישראל, שהתקשרה בחוזה זיכיון עם ממשלת ישראל לצורך הפעלת נתיב מהיר, אחד או יותר.

(ג) ההתקשרות בחוזה הזיכיון תהיה לפי הוראות חוק חובת המכרזים, התשנ”ב–1992.”.

(ד) תקופת הפעלתו של נתיב מהיר על ידי בעל הזיכיון תיקבע בחוזה הזיכיון, ובלבד שלא תעלה על התקופה שקבע השר לפי הוראות סעיף 2 לענין אותו נתיב מהיר.

2ב. חוזה הזיכיון יקבע את זכותו של בעל הזיכיון לגבות ולקבל אגרה וחיובים אחרים, ויכלול את חובותיו וזכויותיו של בעל הזיכיון לענין הנתיב המהיר והמיתקנים הדרושים לתפעולו התקין, לרבות את אלה:

(1) תכנונם, בנייתם, הפעלתם, אחזקתם ושיפורם של הנתיב המהיר והמיתקנים כאמור;

(2) מניעת מפגעים סביבתיים ובטיחותיים בנתיב המהיר ובסביבתו;

(3) חובת ביטוח מתאים, לרבות לצד שלישי;

(4) הסכומים שישולמו למדינה על ידי בעל הזיכיון או שישולמו לבעל הזיכיון על ידי המדינה, המועדים לתשלומם ואופן ביצוע התשלומים;

(5) אופן החיוב באגרה וקביעת הדרכים לגבייתה, לרבות באמצעות מערכת המופעלת באופן אלקטרוני או באופן אחר (בחוק זה – מערכת גביית האגרה);

(6) העילות שבשלהן רשאית המדינה להודיע על ביטול, התליתו, או שינויו של חוזה הזיכיון.

2ג. לבעל הזיכיון יהיו נתונות, לענין הפעלת נתיב מהיר, הסמכויות הזיכיון בעל הזיכיון האלה:

(1) סמכות של רשות תמרור מקומית כמשמעותה לפי פקודת התעבורה;

⁴ ס”ח התשנ”ב, עמ’ 114.

(2) סמכויות להצבה, להפעלה ולהחזקה של מיתקנים ומכשירים לזיהוי החייב ולגביית האגרה;

(3) סמכות לגבות אגרה וחייבים אחרים לפי הוראות חוק זה וחווה הזיכיון.

הרשות הממונה ד. (א) השר ושר האוצר, באישור הממשלה, ימנו אחד מאלה כרשות הממונה לענין חוק זה:

(1) גורם ממשלתי;

(2) תאגיד שהוקם בחוק;

(3) חברה ממשלתית או חברת בת ממשלתית כהגדרתן בחוק החברות הממשלתיות.

(ב) הודעה על מינוי הרשות הממונה תפורסם ברשומות.

(ג) תפקידי הרשות הממונה הם:

(1) לפקח על פעילותו של בעל הזיכיון, ובכלל זה על אופן הפעלת הנתיב המהיר ועל קיום הוראות הדין וחווה הזיכיון על ידו, ולתת לבעל הזיכיון כל הוראה הנדרשת לצורך פיקוח כאמור;

(2) לאשר את אמצעי הזיהוי שיהיו בשימוש המנויים ואת אופן השימוש בהם;

(3) לתת הוראות לבעל הזיכיון לענין אופן ההתקשרות בינו לבין מנוי בהסכם, תנאי ההסכם ואופן אכיפתו וכן לאשר את נוסח ההסכם;

(4) לקבוע, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, את סכום העירבון וסכום הפיקדון שבעל הזיכיון יהיה רשאי לדרוש ממנויים; הודעה על סכומים שקבעה הרשות הממונה כאמור תפורסם ברשומות;

(5) כל תפקיד אחר שיוטל על הרשות הממונה לפי הוראות חוק זה או חווה הזיכיון.

הפעלת נתיב מהיר שלא בידי בעל זיכיון זה. (א) על אף הוראות סעיף 2א, רשאי השר, באישור שר האוצר, לקבוע כי נתיב מהיר, אחד או יותר, יופעל בידי המדינה או בידי חברה בבעלות ממשלתית מלאה כהגדרתה בחוק החברות הממשלתיות.

(ב) קבע השר כי נתיב מהיר יופעל בידי המדינה או בידי חברה בבעלות ממשלתית מלאה כאמור בסעיף קטן (א), רשאי הוא, יחד עם שר האוצר ובאישור הממשלה, למנות רשות ממונה לגבי אותו נתיב מהיר, מבין הגופים המנויים בסעיף 2(א)(1) ו־2(2).

(ג) הסמכויות הנתונות לפי חוק זה לבעל הזיכיון יהיו נתונות למי שמונה כמפעיל נתיב מהיר לפי הוראות סעיף קטן (א), ועל הרשות הממונה לגביו שמונתה לפי הוראות סעיף קטן (ב), יחולו הוראות סעיף 2(ג), והכל בשינויים המחויבים.

5. בסעיף 3 לחוק העיקרי, סעיף קטן (ד) – בטל.

תיקון סעיף 3

6. אחרי סעיף 3 לחוק העיקרי יבוא:

הוספת סעיפים
3א עד 3ד

3א. (א) השר, בהסכמת שר האוצר ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, רשאי לקבוע פטור מתשלום אגרה או חיובים אחרים לפי חוק זה, או סכום מופחת שלהם, לסוגי רכב ציבורי וכן, אם מצא שהדבר יסייע לניצול יעיל של נתיב מהיר, גם לסוגי רכב אחרים או לסוגי משתמשים בנתיב המהיר, והכל לצמיתות, לתקופה קצובה או למספר נסיעות שיקבע.

"פטור מתשלום אגרה ומחיובים אחרים

(ב) נקבע פטור מתשלום אגרה לפי הוראות סעיף קטן (א), לא יחול הפטור על משתמש מסוים או לגבי רכב מסוים, אלא בהתקיים אחד מאלה:

(1) המשתמש או בעל הרכב, לפי הענין, נרשם אצל בעל הזיכיון באופן שעליו הורה באישור הרשות הממונה;

(2) חובת הרישום האמורה אינה חלה לגבי אותו משתמש או בעל הרכב, לפי הענין, על פי הוראת הרשות הממונה.

3ב. (א) לא ינהג אדם ברכב בנתיב מהיר, אלא אם כן מתקיים אחד מאלה:

תנאים לשימוש בנתיב מהיר

(1) ברכב קיים אמצעי זיהוי על פי הסכם תקף;

(2) האגרה בעד אותה נסיעה שולמה מראש או שולמה במהלך הנסיעה בנתיב מהיר, הכל כפי שקבע בעל הזיכיון באישור הרשות הממונה;

(3) חל פטור מתשלום אגרה לגבי אותה נסיעה לפי הוראות חוק זה.

(ב) הוראות סעיף קטן (א) לא יחולו על נהיגה ברכב שאין לעכב או למנוע את נסיעתו בנתיב מהיר לפי חוק זה.

3ג. (א) המבקש להסדיר מראש את אופן חיובו באגרה ובחיובים אחרים לפי הוראות חוק זה, בשל נסיעות ברכב בנתיב מהיר, יתקשר לשם כך בהסכם עם בעל הזיכיון.

הסכם להסדרת חיובים

(ב) הסכם כאמור בסעיף קטן (א) יכלול, בין השאר, הוראות בענין השימוש באמצעי הזיהוי, וכן הוראות לענין אופן תשלום האגרה והחיובים אחרים לפי חוק זה, באחת מדרכים אלה לפי בחירת המבקש:

(1) תשלום באמצעות פיקדון; נקבע אופן תשלום כאמור, יכלול ההסכם, בין השאר, הוראות לענין אופן הפקדת הפיקדון וחידושו, מסירת פרטים למפקיד על הסכומים המופקדים וקבלת יתרת כספי הפיקדון בשל ביטול ההסכם;

(2) תשלום באמצעות כרטיס חיוב, כהגדרתו בחוק כרטיסי חיוב, התשמ"ו-1986⁵, או באמצעות הוראת קבע בבנק; נקבע אופן תשלום כאמור, ייקבע בהסכם רכב שיוך, בהסכמה בכתב ומראש מאת בעל הרכב האמור;

(3) תשלום בדרך אחרת ובתנאים כפי שתורה הרשות הממונה.

⁵ ס"ח התשמ"ו, עמ' 187.

החייב בתשלום
אגרה

ד. (א) היה ברכב בעת הנסיעה בנתיב מהיר אמצעי זיהוי על פי הסכם תקף, יהיה החייב בתשלום האגרה בעד אותה נסיעה, המנוי שזוהה באמצעות אמצעי הזיהוי האמור.

(ב) לא היה ברכב בעת הנסיעה בנתיב מהיר אמצעי זיהוי כאמור בסעיף קטן (א), יהיה החייב בתשלום האגרה בעד אותה נסיעה, בעל הרכב במועד הנסיעה, אלא אם כן שולמה האגרה בעד אותה נסיעה מראש או במהלך הנסיעה, כאמור בסעיף 3ב(א)(2).

(ג) הוראות סעיף זה לא יחולו אם המנוי או בעל הרכב, לפי הענין, הוכיח כי אמצעי הזיהוי או הרכב נגנב ממנו.

7. במקום סעיף 4 לחוק העיקרי יבוא: 4 החלפת סעיף

4. השר רשאי לקבוע מקרים חריגים שבהם יחולו הגבלות, כפי שיקבע, לענין כניסת רכב שאינו רכב ציבורי לנתיב מהיר, לשם מניעת הפרעה לנסיעת רכב ציבורי בנתיב המהיר או האטה משמעותית של נסיעה כאמור, בשם לב, בין השאר, לגודש התנועה בנתיב המהיר.

"הגבלת כניסת
כלי רכב שאינם
ציבוריים

8. אחרי סעיף 4 בחוק העיקרי יבוא: 4 הוספת סעיפים
א4 עד ט4

א4. (א) בעל הזיכיון רשאי לדרוש מכל אחד מהמפורטים להלן, פיצוי והחזר הוצאות שנקבעו לכך לפי סעיף קטן (ב):

"פיצוי והחזר
הוצאות

(1) אדם שלא שילם חיוב שהוא חייב בתשלומו לפי חוק זה;

(2) אדם שעשה מעשה שיש בו כדי למנוע את זיהוי החייב או את חיובו באגרה או אדם שפגע במערכת גביית האגרה באופן אחר;

(3) אדם שרכבו פונה מנתיב מהיר לפי הוראות סעיף 4ד(ד).

(ב) השר, בהסכמת שר האוצר ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, רשאי לקבוע את סכומי הפיצוי והחזר ההוצאות שישולמו בידי כל אחד מהמפורטים בסעיף קטן (א), לפי הענין.

ב4. (א) לא שילם חייב חובות חלוטים בשל חמש נסיעות בנתיב מהיר, לאחר שנשלחו לו הודעות על חיובים אלה, לא תחדש רשות הרישוי, כהגדרתה בפקודת התעבורה, את רישיון הרכב שבשלו לא שולמו החובות החלוטים או את רישיון רכב השיוך שאליו מיוחסים החובות כאמור, לפי הענין, ובלבד שהומצאו הודעות לבעל הרכב על ידי בעל הזיכיון ועל ידי רשות הרישוי, ולפיהן לא יחודש רישיון הרכב אם לא ישולם מלוא החוב החלוט לפני מועד חידוש הרישיון האמור; הודעות לפי סעיף קטן זה יישלחו בדואר רשום 90 ימים לפחות לפני מועד חידוש רישיון הרכב.

אי חידוש רישיון

(ב) בסעיף זה, "מלוא החוב החלוט" – החוב החלוט בתוספת כל אלה, ככל שהחייב חב בהם:

(1) הפרשי הצמדה וריבית פיגורים כהגדרתם בסעיף 12ג(א) לחוק כביש אגרה, כפי שהוחל בסעיף 5 לחוק זה;

(2) תוספת פיגור כמשמעותה בסעיף 12ג(ג) לחוק כביש אגרה, כפי שהוחל בסעיף 5 לחוק זה.

מינוי פקחים

ג4. (א) השר, בהתייעצות עם השר לביטחון הפנים, רשאי למנות פקחים, מבין עובדי בעל הזיכיון, לצורך ביצוע תפקידי בעל הזיכיון לפי חוק זה.

(ב) לא ימונה פקח לפי הוראות סעיף קטן (א) אלא אם כן התקיימו שניים אלה:

(1) משטרת ישראל לא הודיעה, בתוך חודש מפנייתו של השר אליה, כי היא מתנגדת למינויו מטעמים של שלום הציבור או ביטחון המדינה, לרבות בשל עברו הפלילי;

(2) הוא קיבל הכשרה מתאימה, כפי שקבעו משטרת ישראל והרשות הממונה.

(ג) הודעה על מינוי פקחים לפי סעיף זה תפורסם ברשומות.

ד4. (א) פקח רשאי למנוע כניסת רכב לנתיב מהיר או לעכב יציאת רכב מנתיב מהיר, ולהורות לנוהג ברכב לפנותו מהנתיב המהיר לדרך שיורה לו, אם יש לו יסוד סביר להניח כי מתקיים אחד מאלה:

סמכות עיכוב, מניעת כניסה או הרחקה של רכב מנתיב מהיר

(1) הנהיגה בנתיב מהיר אסורה לפי הוראות חוק זה או הוראות כל דין אחר;

(2) לא שולם חוב חלוט בשל נסיעה באותו רכב בנתיב המהיר או שהרכב הוא רכב שיוך שאליו מיוחס חוב חלוט שלא שולם;

(3) נעשה מעשה ביחס לרכב שיש בו כדי למנוע את זיהוי החייב או את החיוב באגרה בשל אותה נסיעה;

(4) אחד הנוסעים ברכב פגע במערכת גביית האגרה.

(ב) עיכב פקח רכב, או מנע את כניסתו לנתיב מהיר לפי הוראות סעיף קטן (א), יודיע לנוהג ברכב את העילה שבשלה מעוכב הרכב או נמנעת כניסתו.

(ג) עיכב פקח רכב לפי הוראות סעיף קטן (א), רשאי הוא לדרוש מהנוהג ברכב למסור לו את שמו ומענו, ולהציג בפניו את תעודת הזהות שלו או תעודה רשמית אחרת המעידה על זהותו שהוא חייב לשאתה על פי דין, וכן את רישיון הרכב.

(ד) סירב הנוהג ברכב למלא אחר הוראת פקח שניתנה לו לפי סעיף קטן (א), רשאי הפקח לפנות את הרכב מהנתיב המהיר, בין בעצמו ובין באמצעות רכב גרירה.

ה4. (א) פקח רשאי, במקרים חריגים שקבע השר לפי סעיף 4, לאסור או להגביל נסיעת רכב בנתיב המהיר או בחלק ממנו, כניסת רכב אליו או יציאה ממנו וכן לפנות רכב מהנתיב המהיר, בין בעצמו, בין באמצעות רכב גרירה, ובין באמצעות רשות מרשויות המדינה המוסמכת לכך, והכל כדי למנוע הפרעה לנסיעה בנתיב המהיר או האטה משמעותית של נסיעה כאמור.

סמכות להסדרת תנועה

(ב) הוראות תקנות 23 ו-24 לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961,⁶ יחולו לענין הפעלת סמכויות פקח לפי סעיף קטן (א).

⁶ ק"ת התשכ"א, עמ' 1425 (5252).

14. פקח המפעיל סמכויותיו לפי חוק זה יהא לבוש מדים ויענוד תג זיהוי הנושא את שמו הפרטי ושם משפחתו; המדים ותג הזיהוי ייקבעו על ידי בעל הזיכיון באישור הרשות הממונה.

14. אדם יציית להוראות פקח שניתנו מכוח סמכויותיו לפי חוק זה.

14. (א) מי שחולק על חיוב או מי שרואה את עצמו נפגע מהפעלת סמכויות בעל הזיכיון לפי חוק זה, רשאי, בתוך 45 ימים ממועד קבלת ההודעה על החיוב או ממועד הפעלת הסמכויות כאמור, לערור על כך לפני ועדת ערר; בערר לפי סעיף זה יהיה בעל הזיכיון המשיב.

(ב) השר ושר האוצר ימנו ועדות ערר, כל אחת בת שלושה חברים, והם: מי שכשיר להיות שופט שלום, מתוך רשימה שיגיש שר המשפטים, והוא יהיה היושב ראש, נציג משרד התחבורה ונציג ציבור.

(ג) ההוראות לפי חוק בתי דין מינהליים, התשנ"ב-1992, יחולו על ועדת הערר, בשינויים המחויבים מחוק זה, ואולם החלטה סופית של ועדת הערר ניתנת לערעור לפני בית המשפט המחוזי, אם ניתנה רשות לכך מאת בית המשפט המחוזי, בתוך המועד שיקבע השר.

(ד) ועדת ערר שהוגש לה ערר לפי הוראות סעיף קטן (א), או המערער לבית המשפט המחוזי לפי הוראות סעיף קטן (ג), ימציאו עותק מהערר או מהערעור, לפי הענין, לרשות הממונה; ראתה הרשות הממונה, שענין ציבורי שהוא בתחום תפקידיה או סמכויותיה לפי חוק זה עלול להיות מושפע או כרוך בהליך של ערר או ערעור לפי סעיף זה, רשאית היא להתייצב באותו הליך ולהשמיע את עמדתה.

14. ט4. (א) בסעיף זה –

– ראייה קבילה

“פלט” – כהגדרתו בחוק המחשבים, התשנ"ה-1995⁷;

“רשומה אלקטרונית” – כל אחד מאלה:

(1) צילום שנעשה במצלמה או במסרטה המופעלות באופן

אלקטרוני או באופן אחר;

(2) מידע שנקלט או נשמר באמצעים אלקטרוניים, דיגיטליים או אופטיים, כשהוא נראה, נקרא או מאוחזר באמצעים כאמור, לרבות פלט.

(ב) רשומה אלקטרונית שהוגשה בדרך שנקבעה בתקנות לפי סעיף

קטן (1)(ג) ו-(2) תהיה ראייה קבילה בכל הליך משפטי ובכל הליך לפי הוראות חוק זה, לגבי –

(1) אמצעי הזיהוי, או מספר הרישום של הרכב המופיע בלוחית הזיהוי שלו, כפי שנקלטו ברשומה האלקטרונית;

(2) מקום הימצא אמצעי הזיהוי או הרכב בעת קליטת הנתונים לגביהם ברשומה האלקטרונית;

(3) זמן הימצא אמצעי הזיהוי או הרכב שלגביהם נקלטו נתונים ברשומה האלקטרונית במקום האמור בפסקה (2), כפי שצוין ברשומה האלקטרונית.

⁷ ס"ח התשנ"ב, עמ' 90.

⁸ ס"ח התשנ"ה, עמ' 366.

(ג) שר המשפטים יקבע –

(1) כללים לפיקוח ולבקרה על המכשירים המפיקים את הרשומות האלקטרוניות ועל הרשומות האלקטרוניות המוגשות כראיות, והטיפול בהם;

(2) אופן הגשת רשומות אלקטרוניות שנעשו לפי סעיף זה;

(3) כללים להגשתם של ראיות או מסמכים נוספים, אם יידרשו, לענין חוב בשל אי תשלום אגרה.

(ד) לענין סעיף זה, לא ייחשב פלט שהוא רשומה אלקטרונית כהעתק,

אלא כמקור.”

9. במקום סעיף 5 לחוק העיקרי יבוא: החלפת סעיף 5

”תחולת חוק כביש 5. הוראות סעיפים 8, 9(ב) ו-10(ג), 10, 12, 14, 15 ו-17 לחוק כביש אגרה, אגרה (כביש ארצי לישראל) לרבות התקנות שהותקנו לפיהם, יחולו לענין חוק זה, בשינויים המחויבים, ככל שלא נקבע אחרת בחוק זה, ובשינוי זה: לענין סעיף 12 לחוק האמור, במקום ההגדרה ”ריבית פיגורים” יקראו: ”ריבית פיגורים” – כמשמעותה בסעיף 5(ב) לחוק פסיקת ריבית והצמדה, התשכ”א-1961.”

10. בסעיף 6 לחוק העיקרי, האמור בו יסומן ”(א)” ואחריו יבוא: תיקון סעיף 6

”(ב) השר, בהסכמת שר האוצר ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, רשאי לקבוע דרכים להמצאת הודעות לפי חוק זה, לרבות הודעות על חיובים, מועדים לתשלום חיובים, וכן הסדרי גביה לענין חוק זה, לרבות לגבי כלי רכב שאינם רשומים בישראל.”

11. בסעיף 7 לחוק העיקרי, פסקה (1) – תימחק. תיקון סעיף 7

12. בפקודת התעבורה⁹, בתוספת החמישית, בפרט 5 –

(1) בטור שכותרתו ”הגוף שלו יימסר המידע”, במקום ”את כביש האגרה” יבוא ”את כביש האגרה, מי שבידו זיכיון בר תוקף להפעלת נתיב מהיר לפי חוק נתיבים מהירים, התש”ס-2000”¹⁰.

(2) בטור שכותרתו ”פרטי המידע שיימסר” אחרי ”כביש אגרה” יבוא ”או נתיב מהיר, לפי הענין”.

13. בחוק כביש אגרה (כביש ארצי לישראל), התשנ”ה-1995¹¹ –

תיקון חוק כביש אגרה (כביש ארצי לישראל) – מס’ 3

(1) בסעיף 9(ג), במקום ”צבא הגנה לישראל” יבוא ”צבא הגנה לישראל, של שירות הביטחון הכללי”;

(2) בסעיף 10, במקום ”של משטרת ישראל” יבוא ”של משטרת ישראל, של שירות הביטחון הכללי”.

מאיר שטרית
שר התחבורה

אריאל שרון
ראש הממשלה

ראובן ריבלין
יושב ראש הכנסת

משה קצב
נשיא המדינה

⁹ ס”ח התשכ”א, עמ’ 192.

¹⁰ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ’ 173; ס”ח התשס”ה, עמ’ 747.

¹¹ ס”ח התש”ס, עמ’ 199.

¹² ס”ח התשנ”ה, עמ’ 490; התשס”ב, עמ’ 146.

חוק לתיקון פקודת העיריות (מס' 106), התשס"ו-2005*

1. תיקון סעיף 122א. 1. בפקודת העיריות¹, בסעיף 122א, אחרי סעיף קטן (ח) יבוא:
- "(ט) הוראות סעיף זה יחולו, בשינויים המחוייבים, על מי שניהן כחבר מועצה, במשך שמונה עשר חודשים מיום שתמה כהונתו בשל אחד מאלה:
- (1) הוא חדל לכהן כחבר המועצה לפי סעיף 123;
 - (2) הוא התפטר מכהונתו כחבר מועצה לפי סעיף 124;
 - (3) הוא אינו מכהן עוד במועצה לאחר קיומן של בחירות למועצה."

אריאל שרון
ממלא מקום שר הפנים

אריאל שרון
ראש הממשלה

ראובן ריבלין
יושב ראש הכנסת

משה קצב
נשיא המדינה

* התקבל בכנסת ביום כ"ז בחשון התשס"ו (28 בנובמבר 2005); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בהצעות חוק הכנסת – 75, מיום י"ב באדר ב' התשס"ה (23 במרס 2005), עמ' 140.
¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 8, עמ' 197; ס"ח התשס"ה, עמ' 913.

חוק המפלגות (בחירות מקדימות לכנסת השבע עשרה) (הוראת שעה), התשס"ו-2005*

1. חוק המפלגות, התשנ"ב-1992¹ (להלן – החוק העיקרי), יחול, לענין ההוראות שבו שענינן בחירות מקדימות, על בחירות מקדימות לכנסת השבע עשרה בשינויים המפורטים בהוראת שעה זו.
2. בסעיף 17 בחוק העיקרי, במקום "הוראות חוק הבחירות" יבוא "הוראות סעיפים 8 עד 12 בחוק הבחירות".
3. בסעיף 28א בחוק העיקרי –
- (1) ברישה, אחרי "בפרק זה" יבוא "ובסעיף 17";
 - (2) בהגדרה "בחירות מקדימות", המילים "שזכאים להשתתף בהן כלל חברי המפלגה" – יימחקו;
 - (3) אחרי ההגדרה "בחירות מקדימות" יבוא:
"הוצאה" – בכסף או בשווה כסף, במישרין או בעקיפין, בארץ או בחוץ לארץ, במזומנים או בהתחייבות מכל סוג;²
 - (4) במקום ההגדרה "מועמד" יבוא:

"מועמד" – מי שהכריז על עצמו כמועמד, או הודיע ברבים על כוונתו, בעל פה או בכתב, במפורש או על דרך התנהגות, להתמודד, בבחירות מקדימות, לתפקיד של יושב ראש המפלגה או להיות מועמד מטעמה לאחד מאלה: ראש

* התקבל בכנסת ביום כ"ז בחשון התשס"ו (29 בנובמבר 2005); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בהצעות חוק הכנסת – 101, מיום י"ט בחשון התשס"ו (21 בנובמבר 2005), עמ' 34.
¹ ס"ח התשנ"ב, עמ' 190; התשס"ד, עמ' 150.