

## חוק רשות התעופה האזרחית, התשס"ה-2005\*

מטרות החוק

1. חוק זה בא ליעל, להסדיר ולפתח את התעופה האזרחית, באמצעות הקמת רשות מקצועית במשרד התחבורה, שתהא אחראית על עניני התעופה האזרחית, לפי הוראות חוק זה ולפי דיני הטיס.

פרשנות

2. (א) בחוק זה –

“דיני הטיס” – חוק הטיס, 1927<sup>1</sup>, חוק רישוי שירותי תעופה, התשכ”ג-1963<sup>2</sup>, וכל חוק אחר הקובע הוראות בעניני תעופה אזרחית ששר התחבורה ממונה על ביצועו, וכן תקנות שהותקנו מכוחם;

“הרשות” – רשות התעופה האזרחית שהוקמה לפי הוראות חוק זה;

“מנהל הרשות” – מי שמונה להיות מנהל הרשות לפי הוראות סעיף 6;

השר – שר התחבורה.

(ב) לכל מונח אחר בחוק זה תהיה הפרשנות הנודעת לו בדיני הטיס, לפי הענין, אלא אם כן מהקשר הדברים משתמע אחרת.

הקמת הרשות

3. מוקמת בזה במשרד התחבורה רשות התעופה האזרחית.

תפקידי הרשות

4. תפקידי הרשות הם:

(1) לקבוע ולהבטיח קיומם של סדרי תעופה פנים ארציים ובין-לאומיים על פי דיני הטיס;

(2) להעניק רישיונות, היתרים ואישורים בתחום התעופה האזרחית, לפי דיני הטיס, ובכלל זה לאלה:

(א) כלי טיס וציוד תעופתי;

(ב) עובדי טיס, מפעילי כלי טיס ומפעילי ציוד תעופתי;

(ג) שדות תעופה, מנחתים, מיתקני בקרה, עזרי ניווט, אמצעי קשר ונתיבי טיסה;

(ד) ייצור כלי טיס וחלקיהם;

(ה) בתי ספר לטיס, מכוני הסמכה ומכוני בדק;

(3) לפקח על תחום התעופה האזרחית, ובכלל זה על שמירת רמה נאותה של בטיחות הטיסה בכלי טיס ישראלים ובכלי טיס המצויים במרחב האווירי של ישראל;

(4) לאסוף ולהפיץ מידע תעופתי בין-לאומי ופנים ארצי והוראות בדבר בטיחות, סדירות ויעילות התעבורה האווירית, לפי דיני הטיס;

(5) לפעול ליישום של אמנות והסכמים בין-לאומיים בתחום התעופה האזרחית, שישראל צד להם, וכן לזוּם ולקיים קשרים עם גורמים בין-לאומיים הפועלים בתחום האמור;

(6) לזוּם מחקרים בתחום התעופה האזרחית ולרכז מידע ונתונים בתחום האמור;

(7) לייעץ לשר בכל ענין הנוגע לתפקידי הרשות;

<sup>1</sup> התקבל בכנסת ביום כ"א בשבט התשס"ה (31 בינואר 2005); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בהצעות חוק הממשלה – 83, מיום כ"ו בטבת התשס"ד (20 בינואר 2004), עמ' 345.

<sup>2</sup> חוקי א"י, כרך ג', עמ' (ע) 2551, (א) 2411.

<sup>3</sup> ס"ח התשכ"ג, עמ' 107.

(8) למלא כל תפקיד אחר שהוטל עליה לפי הוראות חוק זה או לפי דיני הטיס.

5. (א) הרשות תגבש ותגיש לאישור השר תכנית רב שנתית ותכניות שנתיים, הנדרשות להשגת מטרת חוק זה, ובכלל זה לפיתוח התעופה האזרחית ותשתיות התעופה בישראל, ובלבד שלענין פיתוח תשתיות התעופה בשדות התעופה המנויים בתוספת לחוק רשות שדות התעופה, התשל"ז-1977<sup>3</sup>, תפעל הרשות בתיאום עם רשות שדות התעופה.
- (ב) הרשות תפעל ליישומן של התכנית הרב שנתית והתכניות השנתיות, כפי שאישר השר.
- (ג) הרשות תגיש לשר, אחת לשנה לפחות, דין וחשבון כולל על ביצוע התכנית השנתית.
6. (א) השר, באישור הממשלה, ימנה מנהל לרשות; מנהל הרשות יהיה עובד המדינה שימונה לפי ההסדרים הנהוגים בשירות המדינה לגבי משרות שהמינוי להן מתבצע בהליך של ועדה לאיתור מועמדים.
- (ב) הודעה על מינוי המנהל תפורסם ברשומות.
- (ג) מנהל הרשות אחראי על ניהול הרשות ועל ביצוע תפקידיה כאמור בחוק זה.
7. (א) עובדי הרשות יהיו עובדי המדינה ויחולו עליהם הוראות חוק שירות המדינה (מינויים), התשי"ט-1959<sup>4</sup>, ואולם מנהל הרשות, יחד עם חשב הרשות, מורשה לייצג את המדינה בעשיית חוזים מיוחדים עם עובדים, בהתאם לכללים שיקבע השר בתיאום עם ועדת שירות המדינה, שמונתה לפי הוראות סעיף 7 לחוק האמור.
- (ב) עובדי הרשות יפעלו לפי הוראות מנהל הרשות ובפיקוחו.
8. (א) לשם מילוי תפקידי הרשות, רשאי השר לאצול למנהל הרשות ולעובדי הרשות מסמכיותו לפי דיני הטיס.
- (ב) מנהל הרשות רשאי לאצול מסמכיותו לעובדי הרשות.
9. תקציב הרשות ייקבע בחוק התקציב השנתי בתחום פעולה נפרד במסגרת תקציב משרד התחבורה.
10. לצורך ביצוע תפקידי הרשות כאמור בחוק זה, מנהל הרשות, יחד עם חשב הרשות, מורשה לייצג את הממשלה בעסקאות כאמור בסעיפים 4 ו-5 לחוק נכסי המדינה, התשי"א-1951<sup>5</sup>, למעט עסקאות במקרקעין, ולחתום בשם המדינה על מסמכים הנוגעים לעסקאות כאמור.
11. במילוי תפקידיה תפעל הרשות על פי ההסדרים והנהלים שהיו נהוגים ערב תחילתו של חוק זה בין מינהל התעופה האזרחית לבין משרד הביטחון וצבא הגנה לישראל, לרבות לענין שיתוף הפעולה ביניהם הן בימי רגיעה והן בשעת חירום, והכל כל עוד לא קבעו ביניהם הסדרים ונהלים חדשים.
12. (א) אגרות המוטלות לפי חוק הטיס, 1927, וחוק רישוי שירותי תעופה, התשכ"ג-1963, יהיו באישור ועדת הכלכלה של הכנסת.
- (ב) בלי לגרוע מהוראות סעיף 9, כספי האגרות שנגבו לפי דיני הטיס יעמדו לרשות הרשות לצורך מילוי כלל תפקידיה לפי הוראות חוק זה.

<sup>3</sup> ס"ח התשל"ז, עמ' 182.

<sup>4</sup> ס"ח התשי"ט, עמ' 86.

<sup>5</sup> ס"ח התשי"א, עמ' 52.

דיווח השר

13. השר ידווח לוועדת הכלכלה של הכנסת, אחת לשנה, על התכנית הרב שנתית והתכניות השנתיות שאישר בהתאם להוראות סעיף 5, ועל פעולותיה של הרשות והיקפן בהתאם להוראות חוק זה, לרבות לענין הפיקוח והאכיפה.

ביצוע ותקנות

14. השר ממונה על ביצוע חוק זה והוא רשאי, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, להתקין תקנות לביצועו.

תיקון חוק  
הטיס – מס' 7

15. בחוק הטיס, 1927, בסעיף 12א –

- (1) בסעיף קטן (א), במקום "מינהל התעופה האזרחית" יבוא "רשות התעופה האזרחית" ובמקום "(להלן – רופא מינהל)" יבוא "(בסעיף זה – רופא הרשות)";
- (2) בסעיפים קטנים (ב) ו-(ג), בכל מקום, במקום "רופא המינהל" יבוא "רופא הרשות".

תיקון חוק  
רישוי שירותי  
תעופה

16. בחוק רישוי שירותי תעופה, התשכ"ג-1963, בסעיף 19, אחרי "לאצול לאחר" יבוא "לרבות למנהל רשות התעופה האזרחית ולעובדי הרשות, כמשמעותם בחוק רשות התעופה האזרחית, התשס"ה-2005".

הוראת מעבר

17. הסמכויות הנתונות ערב תחילתו של חוק זה למנהל מינהל התעופה האזרחית לפי דיני הטיס, מוקנות, החל ביום תחילתו של חוק זה, למנהל הרשות, לשם ביצוע תפקידיו.

תחילה

18. תחילתו של חוק זה 90 ימים מיום פרסומו.

מאיר שטרית  
שר התחבורה

אריאל שרון  
ראש הממשלה

ראובן ריבלין  
יושב ראש הכנסת

משה קצב  
נשיא המדינה

### חוק ביטוח בריאות ממלכתי (תיקון מס' 28 והוראת שעה), התשס"ה-2005\*

תיקון סעיף 5ב

1. בחוק ביטוח בריאות ממלכתי, התשנ"ד-1994 (להלן – החוק העיקרי), בסעיף 5ב, בסופו יבוא "לענין זה, "בקשר לרישום או לרישום ילדו בקופת חולים או למעבר מקופת חולים אחת לאחרת" – לרבות בקשר לסגירת מרפאה או הפסקת התקשרות, כהגדרתן בסעיף 23א, החייבת במסירת הודעה לפי סעיף 23א".

הוספת סעיף 23א

2. אחרי סעיף 23 לחוק העיקרי יבוא:

23א. (א) החליטה קופת חולים לסגור מרפאה או להפסיק התקשרות למתן שירות רפואי, לא תעשה כן, אלא לאחר שחלפו שלושה חודשים לפחות, מן המועד שבו מסרה על כך הודעה כמפורט להלן –

(1) לענין סעיף 5ב, למנהל או למי שהוא הסמיכו לכך;

\* התקבל בכנסת ביום כ"א בשבט התשס"ה (31 בינואר 2005); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בהצעות חוק הכנסת – 60, מיום ח' בטבת התשס"ה (20 בדצמבר 2004), עמ' 48. <sup>1</sup> ס"ח התשנ"ד, עמ' 156; התשס"ה, עמ' 26.