

## חוק רשות הנמלים והרכבות (תיקון מס' 11), התשס"ג-2002\*

1. תיקון שם החוק בחוק רשות הנמלים והרכבות, התשכ"א-1961<sup>1</sup> (להלן – החוק העיקרי), בשם החוק, המילה "והרכבות" – תימחק.
2. תיקון סעיף 1 בסעיף 1 לחוק העיקרי –
- (1) בסעיף קטן (א), בסופו יבוא "(בחוק זה – הרשות)";
- (2) סעיף קטן (ב) – בטל.
3. הוספת סעיף 1א אחרי סעיף 1 לחוק העיקרי יבוא:
- "הגדרות וא. בחוק זה, "רכבת" – כהגדרתה בפקודת מסילות הברזל [נוסח חדש], התשל"ב-1972<sup>2</sup> (להלן – פקודת מסילות הברזל)."
4. החלפת סעיף 4 במקום סעיף 4 לחוק העיקרי יבוא:
- "תפקידי הרשות 4. תפקידיה של הרשות יהיו לחכנן, לבנות, לפתח, לנהל, להחזיק ולהפעיל ביעילות את הנמלים המפורטים בתוספת (להלן – נמלי הרשות) ולפקח עליהם."
5. תיקון סעיף 5 בסעיף 5 לחוק העיקרי, המילים "ואת מסילות הברזל", – יימחקו.
6. תיקון סעיף 6 בסעיף 6 לחוק העיקרי –
- (1) בסעיף קטן (א), במקום "שבעה עשר" יבוא "חמישה עשר", במקום "עשרה" יבוא "תשעה" ובמקום "ושבעה" יבוא "ושישה";
- (2) בסעיף קטן (ב), המילים "או מסילות הברזל" – יימחקו;
- (3) בסעיף קטן (ג), המילים "הגוף אשר לו נפח ההובלה הגדול ביותר במסילות הברזל", והמילים "או למסילות הברזל" – יימחקו.
7. תיקון סעיף 15 בסעיף 15(ד) לחוק העיקרי, במקום "ומשנהו זכאים להיות נוכחים" יבוא "זכאי להיות נוכח".
8. תיקון סעיף 17 בסעיף 17 לחוק העיקרי –
- (1) בכותרת השולים, המילים "משנה למנהל הכללי", – יימחקו;
- (2) סעיף קטן (ב) – בטל;
- (3) בסעיף קטן (ד), במקום "מנהל הרשות, משנהו" יבוא "מנהל הרשות".
9. תיקון סעיף 17א בסעיף 17(ד) לחוק העיקרי, במקום "כהונתם של המשנה למנהל הרשות ומנהל יבוא "כהונתו של מנהל".
10. תיקון סעיף 20 בסעיף 20(א) לחוק העיקרי, המילים "ופקודת מסילות הברזל" – יימחקו.
11. תיקון סעיף 22 בסעיף 22(א) לחוק העיקרי, המילים "ומסילות הברזל" – יימחקו.

\* התקבל בכנסת ביום י"ב בטבת התשס"ג (17 בדצמבר 2002); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בהצעות חוק – הממשלה 4, מיום י"ז בחשוון התשס"ג (23 באוקטובר 2002), עמ' 98.

<sup>1</sup> ס"ח התשכ"א, עמ' 145; התשס"ב, עמ' 442.

<sup>2</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 23, עמ' 485.

12. בסעיף 24 לחוק העיקרי – תיקון סעיף 24
- (1) בסעיף קטן (א), במקום "או במסילות הברזל או הקשור בפעולותיהם" יבוא "או הקשור בפעולותיו";
- (2) בסעיף קטן (ג), המילים "או במסילת ברזל" – יימחקו.
13. בסעיף 27 לחוק העיקרי, במקום "למנהל הרשות, למשנהו" יבוא "למנהל הרשות". תיקון סעיף 27
14. בסעיף 29 לחוק העיקרי – תיקון סעיף 29
- (1) בסעיף קטן (א), במקום המילים "מנהל הרשות, המשנה למנהל הרשות" יבוא "מנהל הרשות";
- (2) בסעיף קטן (ב), במקום "למנהל הרשות, למשנהו" יבוא "למנהל הרשות", ובמקום "מנהל הרשות, משנהו" יבוא "מנהל הרשות", והמילים "לפי פקודת מסילות הברזל" – יימחקו;
- (3) בסעיף קטן (ג), הסיפה החל במילים "וכן תקנה הרשות, למשנה" – תימחק.
15. בסעיף 30 לחוק העיקרי, במקום "מנהל הרשות, משנהו" יבוא "מנהל הרשות". תיקון סעיף 30
16. בסעיף 32 לחוק העיקרי – תיקון סעיף 32
- (1) בכותרת השוליים, במקום "המשנה למנהל ומנהלי" יבוא "מנהלי";
- (2) במקום "המשנה למנהל הרשות ומנהלי הנמלים" יבוא "מנהלי הנמלים, כל אחד לגבי הנמל שהוא מנהלו", והסיפה, החל במילים "המשנה למנהל הרשות" – תימחק.
17. בסעיף 33(א) לחוק העיקרי, בכל מקום, המילים "ומסילות הברזל" – יימחקו, ובמקום "מפעליה, נמליה" יבוא "מפעליה ונמליה". תיקון סעיף 33
18. בסעיף 34(1) לחוק העיקרי, המילים "ושל מסילות הברזל" – יימחקו. תיקון סעיף 34
19. בסעיף 35 לחוק העיקרי, המילים "לפיתוח מסילות הברזל", – יימחקו. תיקון סעיף 35
20. סעיף 41 לחוק העיקרי – בטל. ביטול סעיף 41
21. בסעיף 58 לחוק העיקרי – תיקון סעיף 58
- (1) ברישה, המילים "או בפקודת מסילות הברזל, לפי הענין" – יימחקו;
- (2) פסקה (2) – תימחק.
22. בסעיף 59 לחוק העיקרי – תיקון סעיף 59
- (1) במקום כותרת השוליים יבוא "תחולת פקודת הנמלים ותוקף מינויים על פיה";
- (2) סעיף קטן (ג) – בטל.
23. בסעיף 62 לחוק העיקרי, הסיפה החל במילים "אלא אם כן" – תימחק. תיקון סעיף 62
24. בסעיף 66(א) לחוק העיקרי, במקום "לרשות, לנמלי הרשות ולמסילות הברזל" יבוא "לרשות ולנמלי הרשות". תיקון סעיף 66

**"פרק תשיעי: העברת נכסים**

הגדרות

72. בפרק זה -

"חברת הרכבת" - חברת רכבת ישראל בע"מ<sup>3</sup>;

"יום התחילה" - יום תחילתו של חוק רשות הנמלים והרכבות (תיקון מס' 11), התשס"ג-2002, לפי הוראות סעיף 26 לחוק האמור;

"מיזם הרכבת" - הפעלת מסילת ברזל, רכבת, ופיתוחן, וכל פעילות אחרת הנלווית לכך;

"מיטלטלין" - מיטלטלין, כהגדרתם בחוק המיטלטלין, התשל"א-1971<sup>4</sup>, שלרשות היו זכויות בהם ערב יום התחילה, ואשר שימשו או שהיו מיועדים לשמש ערב יום התחילה להפעלת מסילת ברזל או רכבת, ולפיתוחן;

"מסילת ברזל" - כמשמעותה בפקודת מסילות הברזל;

"מסילת ברזל מקומית" - כהגדרתה בסעיף 46א(ה) לפקודת מסילות הברזל;

"מקרקעין" - מקרקעין כהגדרתם בחוק המקרקעין, התשכ"ט-1969<sup>5</sup> (בפרק זה - חוק המקרקעין), זכות במקרקעין או זכות לגבי מקרקעין או זכות הקשורה בהם;

"נכס אחר" - כל נכס שאינו מקרקעין או מיטלטלין כהגדרתם בסעיף זה, ששימש או שהיה מיועד לשמש להפעלת מסילת ברזל או רכבת, ולפיתוחן, ערב יום התחילה;

"נמל" - כהגדרתו בפקודת הנמלים [נוסח חדש], התשל"א-1971<sup>6</sup>.

העברת זכויות  
מקרקעין מהרשות  
למדינה

73. (א) מקרקעין ששימשו או שהיו מיועדים לשמש להפעלת מסילת ברזל או רכבת, אשר ערב יום התחילה היתה לרשות זכות כלשהי בהם - תהיה הזכות האמורה לקנין המדינה, ביום התחילה.

(ב) כל זכות במקרקעין כאמור בסעיף קטן (א) שתגיע לידי הרשות אחרי יום התחילה, תהיה לקנין המדינה ביום מסירתה לידי הרשות.

מקרקעין הדרושים  
לחברת הרכבת

74. (א) בתוך 60 ימים מיום פרסומו של חוק זה תמסור חברת הרכבת לחשב הכללי במשרד האוצר הודעה ובה פירוט של כל המקרקעין הדרושים לה לצורך מיזם הרכבת, ובלבד שבין מקרקעין אלה לא ייכללו מקרקעין שהם מסילת ברזל מקומית, קרקע למסילת ברזל מקומית או מסילת ברזל בתחומי נמל.

(ב) אין בהוראת סעיף קטן (א) כדי לשלול את זכותה של חברת הרכבת לפנות לחשב הכללי במשרד האוצר, במועד מאוחר מהמועד הקבוע בסעיף קטן (א), בבקשה להעברת זכויות במקרקעין נוספים

<sup>3</sup> חברת רכבת ישראל בע"מ התאגדה ואושרה על פי פקודת החברות כחברה ממשלתית בערבון מוגבל ביום י"ז בטבת התשנ"ח (15 בינואר 1998).

<sup>4</sup> ס"ח התשל"א, עמ' 184.

<sup>5</sup> ס"ח התשכ"ט, עמ' 259; התשס"ב, עמ' 474.

<sup>6</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 20, עמ' 443.

הדרושים לה לצורך מיזם הרכבת; פנתה חברת הרכבת כאמור, יחליט שר האוצר, בהסכמת שר התחבורה, בדבר העברת הזכויות במקרקעין המנויים בבקשתה של חברת הרכבת כאמור, כולם או מקצתם; החליטו השרים להעביר זכויות כאמור – רשאים הם להתנות את ההעברה בתנאים ולקבוע הוראות אחרות לענין ההעברה כאמור.

העברת זכויות במקרקעין לפי הסכם

75. (א) בתוך 120 ימים ממועד מסירת ההודעה של חברת הרכבת כאמור בסעיף 74(א) (בפרק זה – המועד הקובע) ייחתם הסכם בין המדינה לבין חברת הרכבת לענין כל אלה: העברת זכויות במקרקעין שנמסרה לגביהם הודעת חברת הרכבת לפי סעיף 74(א), כולם או מקצתם, שימוש במקרקעין כאמור, לרבות העברת הזכויות של חברת הרכבת במקרקעין כאמור לאחר, וכן כל ענין אחר הקשור בזכויות במקרקעין כאמור, והכל בתנאים ובהגבלות שייקבעו בהסכם (בסעיף זה – הסכם).

(ב) נחתם הסכם בתוך המועד הקובע – יחולו הוראותיו;

(ג) לא נחתם הסכם בתוך המועד הקובע – יחולו הוראות סעיף 76.

76. (א) (1) מסרה חברת הרכבת הודעה, לפי הוראות סעיף 74(א) לגבי מקרקעין שערב יום התחילה התקיים בהם אחד מהתנאים המפורטים בפסקאות (א) עד (ג) להלן, תעביר המדינה לחברת הרכבת, בתוך 3 ימים מתום המועד הקובע, זכות של חכירה לדורות במקרקעין האמורים:

העברת זכויות במקרקעין שלא לפי הסכם

(א) המקרקעין רשומים בפנקסי רישום המקרקעין במקרקעי ייעוד למסילות ברזל;

(ב) המקרקעין הופקעו לפי פקודת הרכיבים ומסילות הברזל (הגנה ופיתוח), 1943<sup>7</sup>, לצורך מסילת ברזל;

(ג) המקרקעין מיועדים למסילת ברזל בהתאם לתכנית מיתאר ארצית תקפה שאושרה לפני יום התחילה.

(2) שר האוצר, בהסכמת שר התחבורה, רשאי לקבוע הוראות אחרות לענין העברת זכויות במקרקעין כאמור בפסקה (1), ובכלל זה לקבוע כי זכויות במקרקעין מסוימים לא יועברו לחברת הרכבת, וכן רשאי הוא לקבוע כאמור את הזכויות שיועברו לחברת הרכבת. לרבות זכויות במקרקעין בתחומי נמל, תקופתן, ותנאים אחרים להעברת הזכויות במקרקעין כאמור, ובלבד שהוראות לפי פסקה זו ייקבעו בתוך 180 ימים מתום המועד הקובע.

(3) שר האוצר ושר התחבורה רשאים לקבוע בצו זכויות במקרקעין שהועברו לחברת הרכבת כאמור בסעיף זה יוחזרו למדינה; ואולם לא יהיה בצו כאמור כדי לפגוע בזכויותיו של צד שלישי שהועברו אליו זכויות במקרקעין כאמור בסעיף קטן (ב).

(4) התגלעה מחלוקת בין השרים לענין יישום האמור בפסקאות (2) או (3) – תכריע במחלוקת הממשלה.

<sup>7</sup> ע"ד 1943, תוס' 1, עמ' (ע) 40, (א) 55; ס"ח התשכ"ו, עמ' 4.

(ב) (1) חברת הרכבת רשאית להעביר את זכויותיה במקרקעין לאחר, ובלבד שקיבלה לכך את אישורו של שר האוצר כמפורט להלן:

(א) חברת הרכבת מסרה לשר האוצר ולשר התחבורה הודעה בכתב על כוונתה להעביר את זכויותיה במקרקעין לאחר 120 ימים לפחות לפני המועד שבו בכוונתה להעביר את הזכויות כאמור;

(ב) סירב שר האוצר להעברה, שנמסרה לו לגביה הודעה כאמור בפסקת משנה (א), לא תהיה חברת הרכבת רשאית להעביר את זכויותיה כאמור, ובלבד שסירובו של שר האוצר נמסר לה בהודעה בכתב בתוך 60 ימים מיום מסירת הודעתה כאמור בפסקת משנה (א); העתק מהודעת הסירוב של שר האוצר יימסר לשר התחבורה;

(ג) חלק שר התחבורה על סירובו של שר האוצר להעברה - תכריע במחלוקת הממשלה.

(ג) על אף הוראות סעיף 111 לחוק המקרקעין, העברת זכויות במקרקעי ייעוד מהמדינה לחברת הרכבת לצורך מיזם הרכבת כאמור בסעיף זה, אינה טעונה אישור לפי סעיף 111 האמור.

77. (א) שוכנע המנהל הכללי של חברת הרכבת שמיטלטלין, שהיו לרשות בהם זכויות והתחייבויות ערב התחילה, דרושים לחברת הרכבת להפעלת מסילת ברזל או רכבת, ולפיתוחן - תעביר הרשות, ביום התחילה, את זכויותיה והתחייבויותיה בקשר למיטלטלין כאמור לחברת הרכבת, והמיטלטלין יימסרו לחזקתה של חברת הרכבת ביום התחילה.

(ב) התגלעה מחלוקת בין מנהל חברת הרכבת לרשות בענין העברת זכויות במיטלטלין לחברת הרכבת כאמור בסעיף קטן (א) - יכריע במחלוקת שר התחבורה, בהתייעצות עם שר האוצר; ואולם מסירת החזקה במיטלטלין לחברת הרכבת לא תעוכב בשל המחלוקת עד להכרעה בה כאמור.

(ג) לענין סעיף קטן (א), "המנהל הכללי של חברת הרכבת" - לרבות מי שמלא בפועל תפקיד של מנהל כללי של חברת הרכבת.

78. שר האוצר בהסכמת שר התחבורה, יקבע הוראות בנוגע לנכסים אחרים שלרשות היו בהם זכויות והתחייבויות ערב יום התחילה; לרבות הוראות לענין העברת הזכויות והתחייבויות כאמור למדינה או לחברת הרכבת; התגלעה מחלוקת בין השרים - תכריע במחלוקת הממשלה.

79. (א) בתוך חצי שנה מפרסומו של חוק זה, יחתמו המדינה, הרשות וחברת הרכבת על הסכם לענין התמורה שתקבל הרשות בעד העברת הזכויות לפי פרק זה, מהמדינה או מחברת הרכבת, לפי הענין, ככל שהיא זכאית לתמורה כאמור, שיעוריה, והדרכים לחשלומו, ובלבד שהתמורה שתיקבע בהסכם כאמור תהיה בניכוי ההתחייבויות וההוצאות של המדינה או של חברת הרכבת, לפי הענין, בקשר למסילת ברזל או לרכבת.

העברת נכסים אחרים

הסכם בין המדינה, הרשות וחברת הרכבת לענין תמורה

(ב) התגלעה מחלוקת בין המדינה, הרשות וחברת הרכבת בענין חתימתו של הסכם כאמור בסעיף קטן (א) – יובאו הנושאים השנויים במחלוקת, בתום המועד הקבוע בסעיף קטן (א), להכרעת שר האוצר ושר התחבורה, בהתייעצות עם היועץ המשפטי לממשלה; התגלעה מחלוקת בין השרים – תכריע במחלוקת הממשלה.

80. (א) על אף האמור בכל דין, שר האוצר, באישור ועדת הכספים של הכנסת, רשאי לקבוע הסדרים, הוראות ופטרונים לענין המסים שיוחלו על העברת מקרקעין, מיטלטלין או נכס אחר, לפי סעיפים 73, 75, 76(א), 77 ו-78, או על התמורה לפי סעיף 79.

מיסוי העברת מקרקעין, מיטלטלין או נכס אחר

(ב) חל מס ערך מוסף בשל עסקה שהיא העברת מקרקעין, מיטלטלין או נכס אחר, כאמור בסעיפים 73, 75, 76(א), 77 ו-78, או בשל התמורה כאמור בסעיף 79, תישא המדינה בהוצאות המס שחלו; שר האוצר רשאי לקבוע הוראות והסדרים לענין זה.

81. (א) כל תובענה שהיתה תלויה ועומדת מטעם הרשות או נגדה ערב יום התחילה בקשר לנכסים, להסכמים, להתקשרויות, לעסקאות או להפעלת מסילת ברזל ורכבת (בסעיף זה – תובענה) וכן כל עילה של תביעה כאמור שהיתה קיימת ערב יום התחילה (בסעיף זה – עילת תביעה) יוסיפו לעמוד בתוקפן כלפי הצדדים לה.

תביעות לפני יום התחילה

(ב) על אף האמור בסעיף קטן (א), תהיה הרשות זכאית לשיפוי מאת חברת הרכבת על תשלום שהתחייבה בו לצד שלישי בשל תובענה או בשל עילת תביעה, שהסתיימו בפסק דין חלוט שהטיל על הרשות תשלום כאמור, והכל אם אין לרשות זכות פיצוי, שיפוי או השתתפות כלפי צד שלישי, לרבות מבטח; שר האוצר, באישור שר התחבורה, רשאי לקבוע הסדרים ותנאים לענין שיפוי כאמור.

(ג) (1) הרשות תמסור בתוך 60 ימים מיום פרסומו של חוק זה הודעה לחברת הרכבת ובה פירוט של כל התובענות התלויות ועומדות כאמור בסעיף קטן (א).

(2) הוגשה לאחר יום התחילה תובענה שמקורה בעילת תביעה, תמסור על כך הרשות הודעה לחברת הרכבת בתוך 10 ימים מיום שהתובענה הומצאה לה.

(3) חברת הרכבת רשאית להצטרף כתובעת או כנתבעת, לפי 'הענין, לתובענה כאמור בפסקאות (1) או (2).

(4) שר המשפטים רשאי להתקין תקנות לביצוע הוראות סעיף קטן זה, לרבות סדרי דין ומועדים מיוחדים.

(ד) הרשות וחברת הרכבת יסייעו זו לזו, ככל הניתן, בהעברת ידיעות ומסמכים המצויים ברשותן או בשליטתן, אשר קשורים לתובענה כאמור בסעיף קטן (א), ולתובענה שהוגשה לאחר יום התחילה כאמור בסעיף קטן (ג2).

82. התגלעה מחלוקת בענין יישומו של פרק זה, יכריעו בה שר האוצר ושר התחבורה; לא הגיעו השרים להסכמה – תכריע במחלוקת הממשלה.

פתרון מחלוקת

26. (א) תחילתו של חוק זה מותנית בחתימה על הסכם קיבוצי שענינו העברת עובדים מרשות הנמלים לחברת הרכבת, ויחולו לגביה הוראות אלה:

(1) נחתם הסכם קיבוצי כאמור בתוך 90 ימים מיום פרסומו של חוק זה – תהיה התחילה בתום 90 הימים;

(2) נחתם הסכם קיבוצי כאמור בתקופה שלאחר תום 90 הימים מיום פרסומו של חוק זה ועד תום 180 ימים מיום הפרסום כאמור – תהיה התחילה ב־7 בחודש שלאחר החודש שבו נחתם ההסכם הקיבוצי;

(3) לא נחתם הסכם קיבוצי עד תום 180 ימים מיום פרסומו של חוק זה – חוק זה בטל.

(ב) שר האוצר יפרסם ברשומות הודעה על התחילה כאמור בפסקאות (1) או (2) של סעיף קטן (א).

(ג) על אף הוראות סעיף 6 לחוק רשות הנמלים, התשכ"א-1961, כנוסחו בסעיף 6 לחוק זה, חבר המועצה שמונה לפני פרסומו של חוק זה, והוא נציג של גוף אשר לו נפח ההובלה הגדול ביותר במסילות הברזל או של גוף ציבורי שיש לו זיקה למסילות הברזל, רשאי להמשיך ולכהן עד תום תקופת כהונתו; היו במועצה דעות שקולות כתוצאה מהוראות סעיף קטן זה, תכריע דעתו של יושב ראש המועצה.

צחי הנגבי  
שר התחבורה

אריאל שרון  
ראש הממשלה

אברהם בורג  
יושב ראש הכנסת

משה קצב  
נשיא המדינה

## חוק להסדרת הפיקוח על כלבים, התשס"ג-2002\*

### פרק א': הגדרות

1. בחוק זה –

"בעליו של כלב" – לרבות מי שמחזיק בכלב דרך קבע;

"גזע מסוכן" – גזע שהשר, באישור הועדה, קבע לגביו בתוספת שהוא גזע מסוכן;

"הועדה" – ועדת הכלכלה של הכנסת;

"המנהל" – מנהל השירותים הווטרינריים במשרד החקלאות ופיתוח הכפר, או מי שהוא הסמיך לענין חוק זה כולו או מקצתו;

"כלב מסוכן" – כל אחד מאלה:

(1) כלב שמלאו לו שלושה חודשים ונשך נשיכה שגרמה לחבלה;

(2) כלב השייך לגזע מסוכן;

\* נתקבל בכנסת ביום י"ב בטבת התשס"ג (17 בדצמבר 2002); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בהצעות חוק 2723, מיום כ"ח בסיון התשנ"ח (22 ביוני 1998), עמ' 382.