

חוק משק הדלק (קידום התחרות) (תיקון), התשנ"ח-1998*

ביטול סעיף 2
והחלפת סימון

1. בחוק משק הדלק (קידום התחרות), התשנ"ד-1994¹ (להלן – החוק העיקרי) –
(1) סעיף 2 – בטל;
(2) סעיף 1 יסומן "2".

הוספת סעיף 1

2. לפני סעיף 2 לחוק העיקרי יבוא:

"הגדרות

1. בחוק זה –

"דלק" – דלק המיועד להנעת כלי רכב מנועי, לרבות מוצרי דלק;

"המינהל" – מינהל מקרקעי ישראל;

"חברת דלק" – מי שעוסק במכירה או באספקה של דלק לתחנות תדלוק,
בין במישרין ובין באמצעות תאגיד קשור;

"חווה בלעדיות" – חווה בין חברת דלק לבין מפעיל תחנת תדלוק, המקנה
לחברת הדלק בלעדיות במכירת דלק או באספקתו לתחנת התדלוק, או
את הזכות למכור או לספק לו למעלה משלושה רבעים מכלל הדלק
הנמכר בתחנה, ובלבד שתחנת התדלוק אינה נמצאת על מקרקעין
שהם כבעלות חברת הדלק, או בחכירה של חברת הדלק מהמינהל או
מאדם שאינו המפעיל של תחנת התדלוק;

"חוק ההגבלים העסקיים" – חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988;²
"מפעיל תחנת תדלוק" – מי שעוסק במכירה או באספקה של דלק ללקוחות
לצורך הנעת כלי רכב מנועי, לרבות מי שפועל מכוחו או בשמו והוא
אינו עובדו;

"שליטה" – כמשמעותה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968;³

"תאגיד קשור" – תאגיד שמתקיים בו אחד מאלה:

(1) הוא שולט בחברת דלק;

(2) הוא נשלט בידי חברת דלק;

(3) לאדם אחר יש שליטה בו ובחברת דלק;

"תחנת תדלוק" – תחנת תדלוק המוכרת דלק לכלל הציבור;

"תכנית" – כמשמעותה בחוק התכנון והבניה, התשכ"ה-1965;⁴

"השר" – שר התשתיות הלאומיות.

הוספת סעיפים
3 עד 9

3. אחרי סעיף 2 לחוק העיקרי יבוא:

3. (א) המחזיק במקרקעין כחוכר או ככר-רשות מכוח חווה עם המינהל,
רשאי להקים תחנת תדלוק על המקרקעין, ועל אף האמור בחווה או
בהחלטות המינהל, לא יהיה חייב להחזיר למינהל את המקרקעין בשל כך;

"שינוי ייעוד
לצורך הקמת
תחנת תדלוק

* נתקבל בכנסת ביום כ"ז בתמוז התשנ"ח (21 ביולי 1998); הצעת החוק ודברי ההסבר פורסמו בהצעות חוק
2276, מיום כ' בסיון התשנ"ד (30 במאי 1994), עמ' 470.

¹ ס"ח התשנ"ד, עמ' 270.

² ס"ח התשמ"ח, עמ' 128.

³ ס"ח התשכ"ח, עמ' 234.

⁴ ס"ח התשכ"ה, עמ' 307.

אין בהוראה זו כדי לפטור את המחזיק מקיום יתר הוראות החוזה שבינו לבין המינהל, או מקיום הוראות כל דין, לרבות הוראות בדבר תשלום כלשהו החל לפי החוזה או לפי כל דין.

(ב) בנסיבות מיוחדות ומטעמים שיפרט, רשאי המינהל להחליט, כי הוראות סעיף קטן (א), בדבר פטור מהחובה להחזיר את המקרקעין למינהל, לא יחולו לגבי מקרקעין מסוימים, המוחזקים בידי אדם כבר-רשות של המינהל; הודעה על החלטה לפי סעיף קטן זה תימסר למחזיק.

4. (א) בסעיף זה –

“דרך עירונית” – כהגדרתה בתקנות התעבורה, התשכ”א-1961⁵;

“הממונה” ו”בית הדין” – כהגדרתם בחוק ההגבלים העסקיים;

“הקמת תחנת תדלוק” – לרבות רכישת תחנת תדלוק, שכירתה, שכירתה או הפעלתה;

“כביש” – כהגדרתו בפקודת התעבורה⁶.

(ב) לא תתקשר חברת דלק בחוזה להקמת תחנת תדלוק או בחוזה בלעדיות, אם במרחק המפורט להלן מהמקום שבו נמצאת או תוקם תחנת התדלוק נמצאת תחנת תדלוק אחרת, שבה נמכר דלק של אותה חברת הדלק;

תחנת תדלוק בדרך עירונית – 1 ק”מ;

תחנת תדלוק בדרך אחרת – 10 ק”מ הנמדדים לאורכם של כבישים.

(ג) הוראות סעיף קטן (ב) לענין התקשרות בחוזה להקמת תחנת תדלוק יחולו, בשינויים המחויבים, גם על מפעיל תחנת תדלוק אם במרחקים המפורטים באותו סעיף קטן יש לאותו מפעיל זכות להפעיל תחנת תדלוק נוספת; לענין זה, יראו מפעיל כבעל זכות להפעיל תחנת תדלוק, אף אם הזכות להפעילה היא של קרובו או של תאגיד קשור; בסעיף קטן זה –

(1) “קרוב” – בן זוג וכן אח, הורה, צאצא או צאצא של בן הזוג, או בן זוגו של כל אחד מאלה;

(2) ההגדרה “תאגיד קשור” תיקרא כאילו בכל מקום שנאמר בה “חברת דלק” יבוא “מפעיל תחנת תדלוק”.

(ד) הוראות סעיף קטן (ב) לא יחולו על חידושו של חוזה בלעדיות בין חברת דלק למפעיל תחנת תדלוק, או על מכירתה של תחנת תדלוק לחברת הדלק, שערב תחילתו של חוק משק הדלק (קידום התחרות) (תיקון), התשנ”ח-1998, ועד למכירה, היתה קשורה בחוזה למכירת דלק עם מפעיל התחנה; בסעיף קטן זה –

“דלק” – דלק המיועד להנעת כלי רכב מנועי, למעט מוצרי דלק; “מכירה” – לרבות החכרה, השכרה או הפעלה.

מגבלות לענין
התקשרות אזונית
בין תחנות
תדלוק של
חברת דלק
אחת

⁵ ק”ת התשכ”א, עמ’ 1425.
⁶ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ’ 173.

(ה) שוכנע הממונה, על פי בקשת חברת דלק או מפעיל תחנת תדלוק, שהתקשרות כאמור בסעיפים קטנים (ב) או (ג), לא תגביל באופן משמעותי את התחרות בעסקים באותו אזור, רשאי הוא, בהחלטה מנומקת, לאשר התקשרות להקמת תחנת תדלוק או לאספקת דלק לתחנת תדלוק, אף אם המרחק בין תחנות התדלוק של אותה חברת דלק או של אותו מפעיל קטן מהמרחקים הקבועים בסעיף קטן (ב), לפי הענין, לתקופה ובתנאים שיקבע; בהחלטתו יתחשב הממונה, בין השאר, בשיקולים האלה:

- (1) אפשרות הגישה לתחנות התדלוק מנתיבי תנועה שונים;
- (2) מספר התחנות באזור;
- (3) היקף המכירות של תחנות התדלוק באזור;
- (4) סיווג הכביש;
- (5) טיבם של צירי התנועה;
- (6) נכונותה של חברת דלק אחרת להתקשר בחוזה.

(1) לא אישר הממונה בקשה שהוגשה לו בהתאם לסעיף קטן (ה), רשאי המבקש, בכתב מנומק, לערור בפניו את בית הדין על החלטת הממונה; על ערר לפי סעיף זה יחולו הוראות פרק ה' לחוק ההגבלים העסקיים.

(2) התקשרות להקמת תחנת תדלוק או לאספקת דלק לתחנת תדלוק בניגוד להוראות סעיף זה, שלא קיבלה את אישור הממונה כאמור בסעיף קטן (ה), או את אישור בית הדין לפי סעיף קטן (ו) – בטלה.

(ח) הוראות סעיף זה לא יחולו על תחנות תדלוק הממוקמות משני צדיו של כביש, והמחוברות ביניהן בגשר או במנהרה.

5. (א) לצורך הקמת תחנות תדלוק חדשות ישוק המינהל, בשנת 1998, 50 מגרשים לפחות, ובכל אחת מהשנים 1999 ו-2000 – 75 מגרשים לפחות.

הוראות לענין שיווק מגרשים

(ב) שיווק המינהל, בשנה כלשהי מהשנים האמורות בסעיף קטן (א), מגרשים במספר קטן מהמספר הנקוב באותו סעיף קטן, ישוק המינהל, בשנה שלאחר מכן, נוסף על מגרשים שעליו לשווק באותה שנה, גם את יתרת המגרשים שלא שווקו כאמור.

6. חלק מכלל המגרשים שישוק המינהל לצורך הקמת תחנות תדלוק יוקצה לנכי צבא הגנה לישראל, בהתאם להסדר, כפי שאומץ בהחלטת הממשלה; לענין סעיף זה –

הקצאת מגרשים לנכי צה"ל

"החלטת הממשלה" – החלטת הממשלה מס' 3746 מיום ט"ז באייר התשנ"ח (12 במאי 1998):

"הסדר" – סיכום בנושא שיקום תעסוקתי של נכי צה"ל בתחנות דלק מיום י"ח באדר התשנ"ח (16 במרס 1998).

7. (א) בסעיף זה, "התקן תדלוק אוטומטי" – התקן המאפשר תדלוק כלי רכב תוך כדי זיהוי כלי הרכב ומדידה אלקטרונית של כמות הדלק, ורישום במאגר מידע אלקטרוני לצורך חיוב כספי ממוחשב.

תדלוק אוטומטי

(ב) לצורך הגברת התחרות במשק הדלק יקבע השר, בהתייעצות עם הממונה ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, כללים לענין התקני תדלוק אוטומטיים והפעלתם; כללים כאמור יחולו על כל חברות הדלק.

8. אין בהוראות חוק זה כדי לגרוע מהוראות כל דין. שמירת דינים

9. השר ממונה על ביצוע חוק זה והוא רשאי, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, להתקין תקנות לביצועו. ביצוע ותקנות

4. (א) סעיף 3 לחוק העיקרי, כנוסחו בסעיף 3 לחוק זה, יעמוד בתוקפו 5 שנים מיום תחילתו של חוק זה (להלן – יום התחילה); ואולם רשאי השר, בצו, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, להאריך את תוקפו לתקופה שיקבע. חוק

(ב) סעיף 4 לחוק העיקרי, כנוסחו בסעיף 3 לחוק זה, יעמוד בתוקפו 7 שנים מיום התחילה; ואולם רשאי השר, בצו, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, להאריך את תוקפו לתקופות נוספות שיקבע, ושלא יעלו יחד על שלוש שנים.

5. בחוק התכנון והבניה – תיקון חוק

התכנון והבניה – מס' 47

(1) בסעיף 61א(א), במקום "62א(1) עד (9)", פעמיים, יבוא "62א(1) עד (10)";

(2) בסעיף 62 א –

(א) בסעיף קטן (א), בסופו יבוא:

"(10) בכפוף להוראות סימן ח' שבפרק ג' – הקמת תחנת תדלוק באזורים המיועדים בתכנית לתעשייה, למסחר, לחקלאות, למשרדים, לאחסנה או לחניה";

(ב) בסעיף קטן (ב), במקום "סעיף 147" יבוא "סעיפים 129 עד 131 וסעיף 147".

אריאל שרון
שר התשתיות הלאומיות

בנימין נתניהו
ראש הממשלה

דן תיכון
יושב ראש הכנסת

עזר ויצמן
נשיא המדינה

חוק סימון כלי רכב (מניעת גניבות) (הוראת שעה), התשנ"ח-1998*

1. בחוק זה – הגדרות

"בעל רכב" – הבעל הרשום ברשיון הרכב שניתן על פי הפקודה;

"המנהל" – עובד משרד התחבורה ששר התחבורה מינה אותו להיות מנהל לענין חוק זה;

"הפקודה" – פקודת התעבורה¹;

¹ נתקבל בכנסת ביום כ"ו בתמוז התשנ"ח (20 ביולי 1998); הצעת החוק ודברי ההסבר פורסמו בהצעות חוק 2657, מיום י' בחשוון התשנ"ח (10 בנובמבר 1997), עמ' 94, ובהצעות חוק 2696, מיום י"א באדר התשנ"ח (9 במרס 1998), עמ' 280.

² דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.